



*Jusqu'à 5 Ton de capacité
Élévateurs et bancs*

*Jusqu'à 3.5 Ton de capacité
Élévateurs et bancs
rapides*



*Jusqu'à 3 Ton de capacité
Les élévateurs de véhicules
les plus bas et performants*



CATALOGUE

Version française

2025

INDEX

A	Présentation	Page 03
B	 Elévateurs posés au sol	Page 05
C	 Elévateurs éncastrés dans le sol	Page 10
D	 Elévateurs avec supports de prise sous roues encastrés dans le sol	Page 19
E	 Élévateurs MASTER 3700 et 5000 posés au sol ou encastrables	Page 24
F	 Elévateurs ATEX pour cabines de peintures et aires de préparation	Page 31
G	 Flat Lift	Page 33
H	 PULLINGLIFT - JOLLYPULL Smart Repair	Page 36
I	 Bancs de redressement posés au sol	Page 45
L	 Bancs de redressement encastrés dans le sol	Page 55
M	 Bancs MASTER 3700 et 5000 posés au sol ou encastrables	Page 64
N	 Galvanisation à chaud 450°C	Page 75
O	 Systèmes de fixation	Page 76
P	 Options et mesure	Page 90
Q	 Elévateurs et bancs de redressement spécifiques - MLS - STEP	Page 95

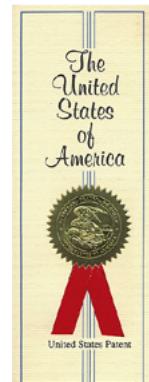
FI.TIM, spécialisée dans la conception et la fabrication d'élévateurs et de bancs rapides pour carrosserie, est toujours attentif à l'évolution du secteur de l'automobile, consacre beaucoup de temps et nombreuses ressources pour la recherche et l'innovation au but de mettre à la disposition des réparateurs d'automobiles, les plus modernes technologies pour accélérer et rendre le travail de réparation des voitures dans la carrosserie, plus confortable.

Les nombreux brevets **FI.TIM** accompagnent l'évolution technologique des 30 dernières années, de l'élévateur **SPAZIOLIFT** pour les grands bancs (brevet du 1989) en passant par l'ancien **MINIBENCH** encastré dans le sol, après **L'EQUERRE DE TRACTION A DOUBLE ROTATION HORIZONTALE**; dans la suite on passe à la technologie **Power FI.TIM Energy** pour les élévateurs et les bancs posés au sol ou encastrés dans le sol avec un profil bas, aux systèmes de fixation **JOLLIFAST** et **KITFIX**, à la technologie de pointe du **MLS** et du **STEP**, avec les dernières technologies de **PULLINGLIFT Smart Repair**, **JOLLYPULL**, **MASTER 5000** et **FLAT LINE**.



Les reconnaissances reçues en Allemagne en 1998 et 2000 sont une garantie supplémentaire de la qualité et de la solidité des produits FI.TIM.

Les produits FI.TIM sont vendus dans le monde entier par distributeurs et revendeurs spécialisés. Les produits du catalogue suivant résument le plus grand choix actuel d'élévateurs et de bancs pour réparation rapide des collisions avec des caractéristiques qui s'adaptent aux exigences les plus variées.



+ Performances + Economie d'Energie

FI.TIM PATENT

Le système POWER FI.TIM ENERGY, l'un des brevets les plus importants de FI.TIM, qui permet des grandes performances avec une consommation d'énergie réduite. Il se compose d'un levier basculant de début course qui fonctionne grâce à un rouleau sur un support incliné. L'utilisation du support incliné nécessite moins d'énergie de levage, ce qui réduit la consommation électrique du moteur. Il favorise la possibilité d'obtenir des élévateurs surbaissés avec une grande capacité dès le début de la course ascendante.

C'est un dispositif présent sur tous les élévateurs et bancs JOLLIIFT posés au sol et sur certains encastrés dans le sol.

Les produits plus récents contiennent 3 différentes technologies innovantes qui ont obtenu les brevets internationaux respectifs.



La technologie PULLINGLIFT / JOLLYPULL pour le smart repair facilite / accélère et rends confortables les petites réparations grâce à la légèreté du petit mais puissante équerre de traction couplé à l'élévateur.



La technologie MASTER 3700 et MASTER 5000 permet de soulever des véhicules jusqu'à 5 tonnes de poids de façon extrêmement rapide et sans effort grâce aux mêmes supports de levage qui peuvent être déplacés le long de la plateforme de l'élévateur au moyen de roulements qui permettent de soulever le véhicule par les roues ou avec les roues libres ou même en combinaison.



La technologie FLAT LIFT atteint des objectifs sans précédent en termes de rapport entre la hauteur minimale et la capacité de charge dans les 4 modèles actuels, qui visent à être les élévateurs de véhicules et les tables élévatrices les plus bas et les plus performants.



JOLLIIFT 1330 N

Capacité maximale 3000 kg

Hauteur minimale 96 mm

Hauteur de levage 1300 mm

JOLLIIFT 1335 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 102 mm

Hauteur de levage 1300 mm

JOLLIIFT MASTER 35 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 102 mm

Hauteur de levage 1580 mm

Caractéristiques principales**Levage par tampons avec roues libres ou par supports de prise sous roues**

Hauteur réduite avec élévateur entièrement fermé (96 mm sur JOLLIIFT 1330 N) grâce au brevet POWER FI.TIM ENERGY

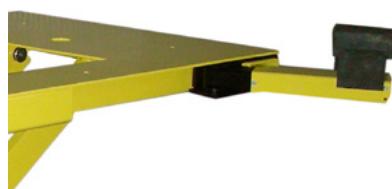
Equipement "ST"



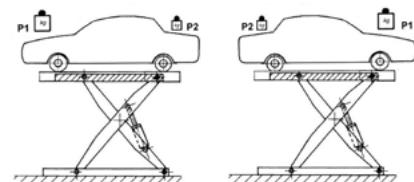
Equipement "4P"



Disponibles 3 types d'alimentation:
EH = électrohydraulique
PH = oléopneumatique
PE = pneumo-électrohydraulique



Les bras de levage télescopiques restent à l'intérieur de l'encombrement du véhicule soulévé, pour la sécurité des personnes travaillant à proximité du véhicule



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

Sécurités

Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente



Sécurité mécanique de l'élévateur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues

Options principales

Option "4P"



4P

Supports de prise sous roues, disponibles comme option sur tous les modèles d'élévateurs posés au sol; ils accélèrent encore de plus la mise en place du véhicule sur l'élévateur et ils évitent les flexions de la structure du véhicule même



AUT
Dispositif automatique pour ouverture/fermeture des bras de levage
(pour JO1335 N e JOMASTER35 N)



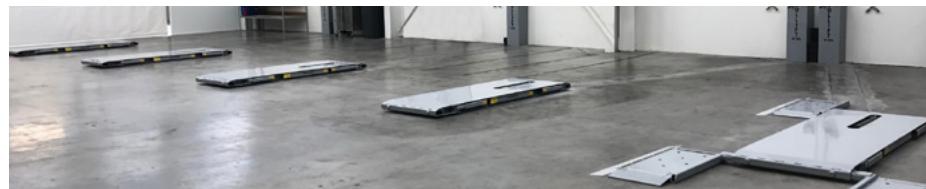
JO RUB 70
Tampons soulévés / réglables



JO B90 13
Tampons, ils restent à bord du bras de levage



PR-W
Serie n° 2 protections pneus



JOLLIIFT 1330 N

Capacité maximale 3000 kg
Hauteur maximale 96 mm
Hauteur de levage 1300 mm
(sur les tampons d'appui)

Version ST

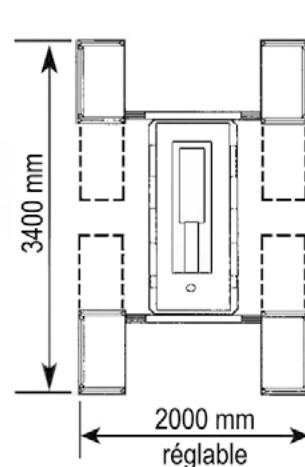
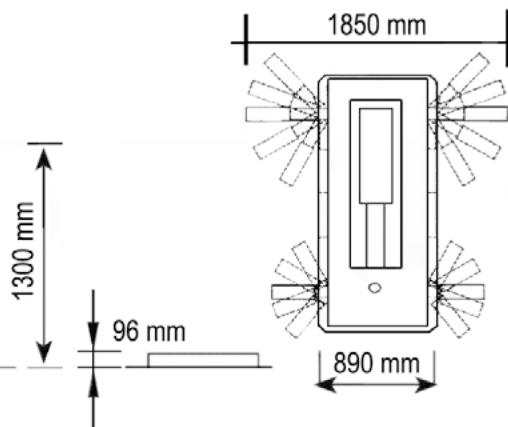
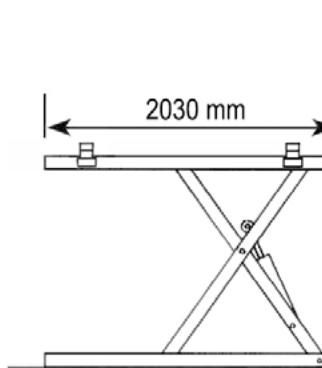
avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



EH
Unité de commande
Electrohydraulique

PH
Unité de commande
Oléopneumatique

PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



JOLLIIFT 1335 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur maximale 102 mm

Hauteur de levage 1300 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)

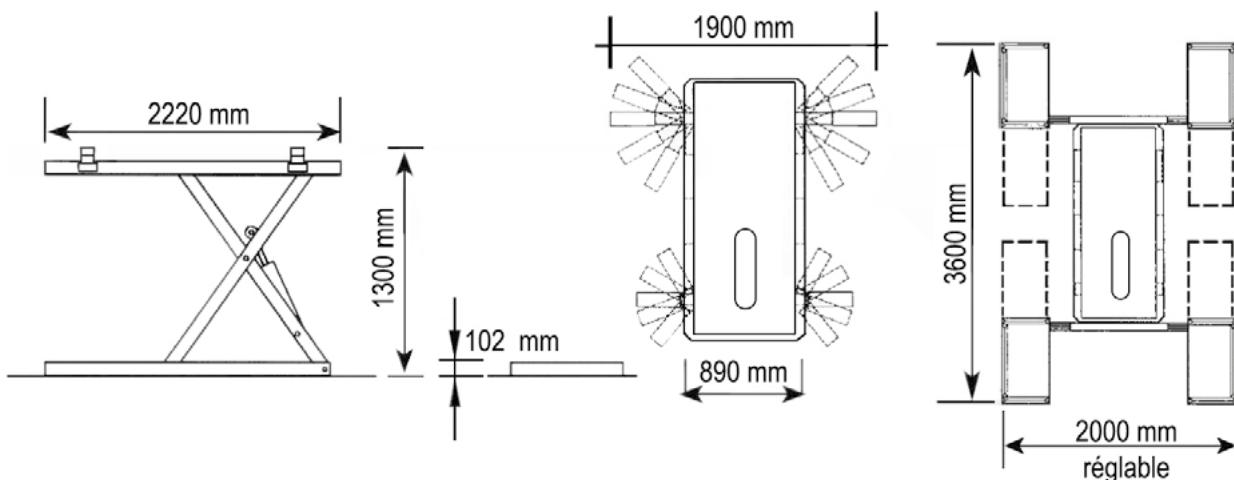


EH

Unité de commande
Electrohydraulique

PE

Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



JOLLIIFT MASTER 35 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur maximale 102 mm

Hauteur de levage 1580 mm

(sur le plan supérieur)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)

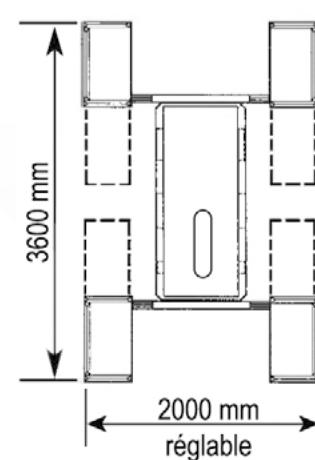
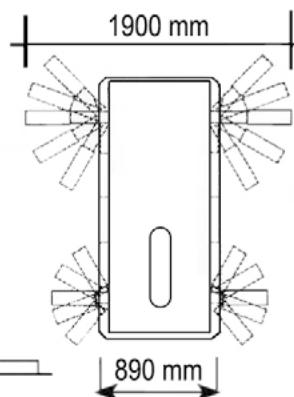
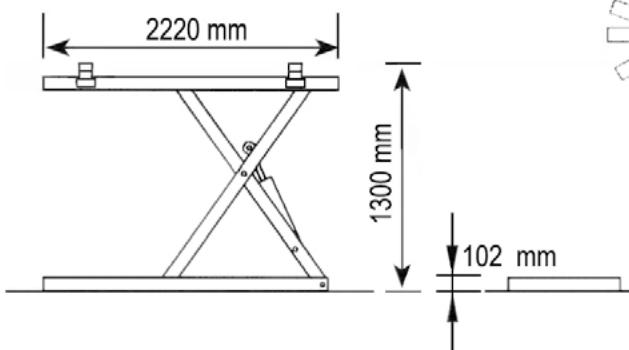


EH

Unité de commande
Electrohydraulique

PE

Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



JOLLIIFT 1200 N

Capacité maximale 3000 kg

Hauteur de levage 1100 mm

Profondeur fosse 260 mm

JOLLIIFT 1235 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1100 mm

Profondeur fosse 260 mm

JOLLIIFT COMPACT 13-196-30 N

Capacité maximale 3000 kg

Hauteur de levage 1170 mm

Profondeur fosse 140 mm

JOLLIIFT COMPACT 13-220-35 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1170 mm

Profondeur fosse 140 mm

JOLLIIFT 1635 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1480 mm

Profondeur fosse 260 mm

JOLLIIFT 1835 N

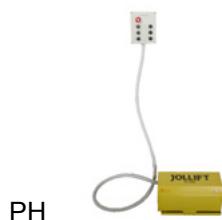
Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1560 mm

Profondeur fosse 300 mm

Caractéristiques principales**Levage par tampons avec roues libres ou par supports de prise sous roues**

EH



Disponibles 3 types d'alimentation:
 EH = électrohydraulique
 PH = oléopneumatique
 PE = pneumo-électrohydraulique

Equipement "ST"

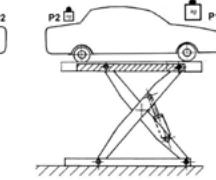
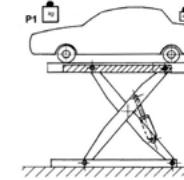


Equipement "4P"



Tôle emboutie antidérapante

Cadre de périmètre fosse



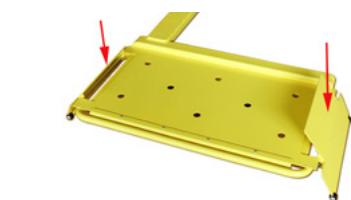
Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

C**Elévateurs encastrés dans le sol****Sécurités**

Sécurité mécanique de l'élévateur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues



Arrêt de sécurité à la sortie de la fosse, contre le dommage de la partie inférieure du véhicule

Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

Les bras de levage télescopiques restent à l'intérieur de l'encombrement du véhicule soulévé, pour la sécurité des personnes travaillant à proximité du véhicule

Options principales

Option "4P"



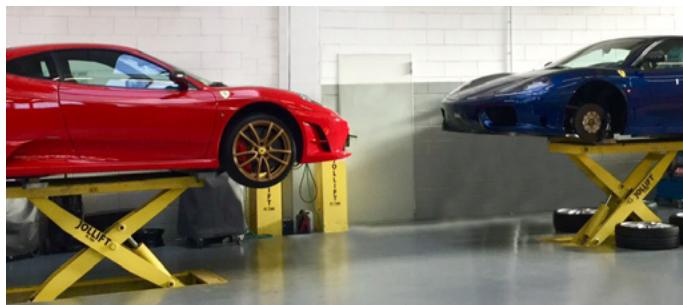
4P

Supports de prise sous roues, disponibles comme option sur tous les modèles d'élévateurs posés au sol; ils accélèrent encore de plus la mise en place du véhicule sur l'élévateur et ils évitent les flexions de la structure du véhicule même

JO RUB 70
Tampons soulévés / réglablesAUT
Dispositif automatique pour ouverture/fermeture des bras de levage

C

Elévateurs encastrés dans le sol



JOLLIFT 1200 N

Capacité maximale 3000 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1100 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



PH
Unité de commande
Oléopneumatique



PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

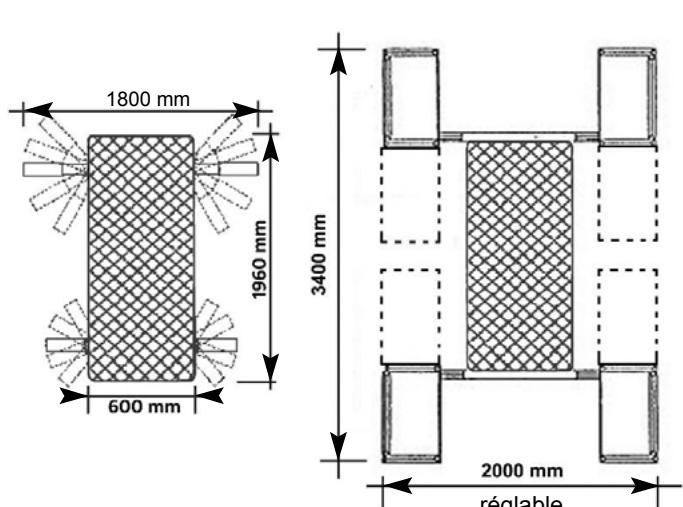
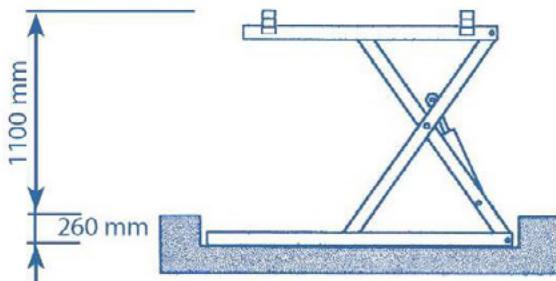
Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2000 mm

Largeur = 660 mm (avec cadre de périmètre fosse)

Largeur = 640 mm (sans cadre de périmètre fosse)

Profondeur = 260 mm



JOLLIFT 1235 N

Capacité max 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1100 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)



EH

Unité de commande
Electrohydraulique



PE

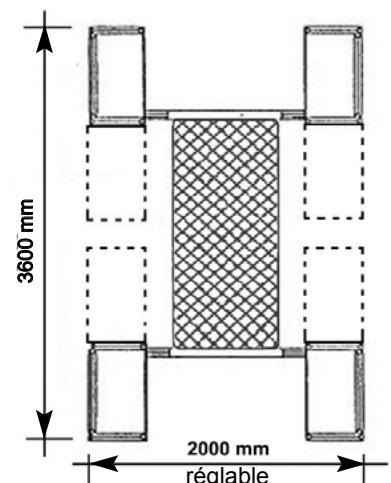
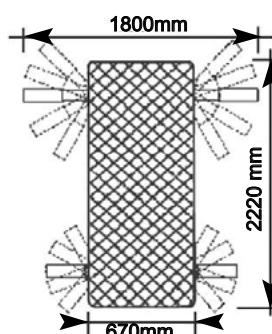
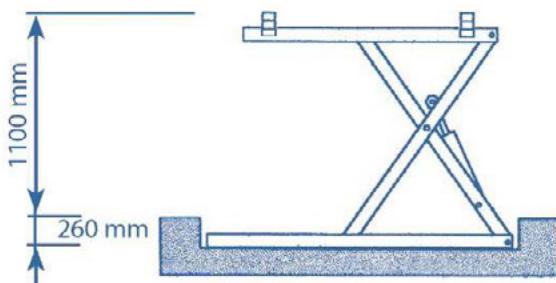
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2250 mm

Largeur = 720 mm

Profondeur = 260 mm



JOLLIIFT COMPACT 13-196-30 N

Capacité max 3000 kg

Hauteur minimale 0 mm

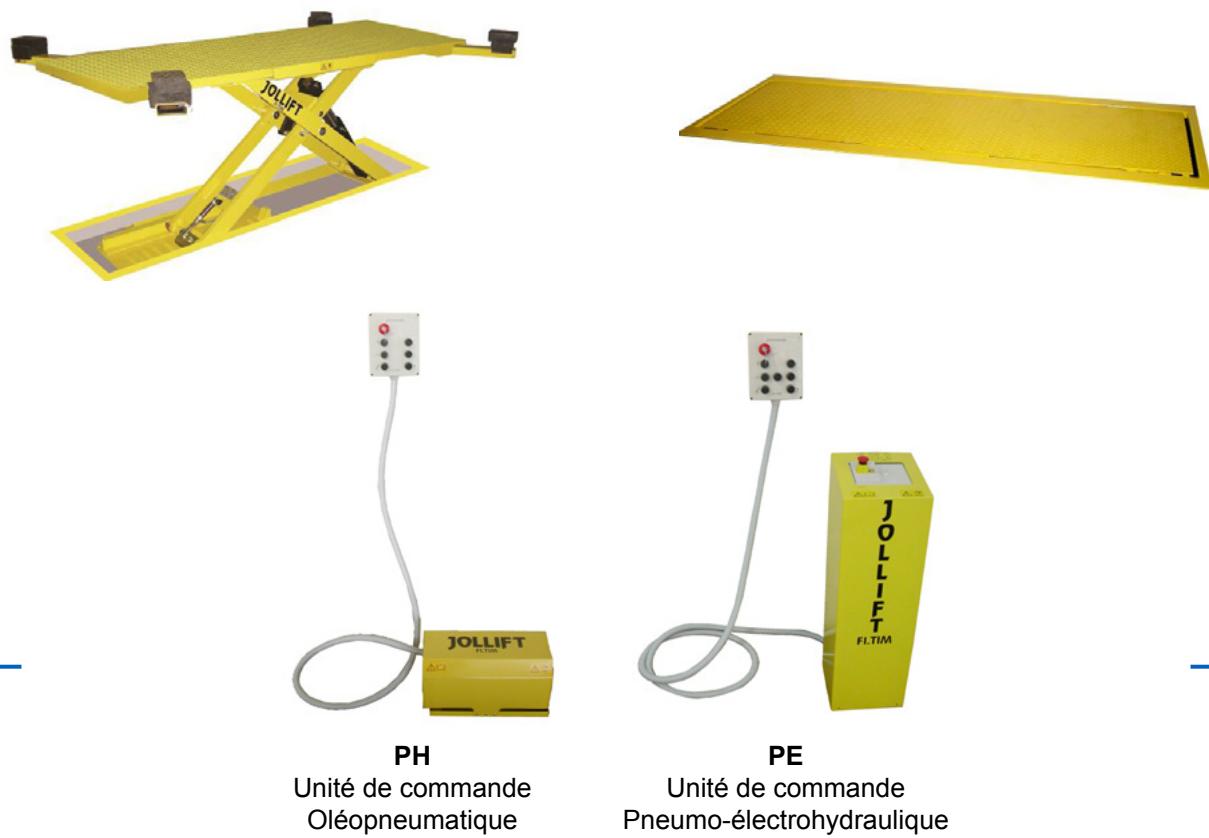
Hauteur de levage 1170 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)

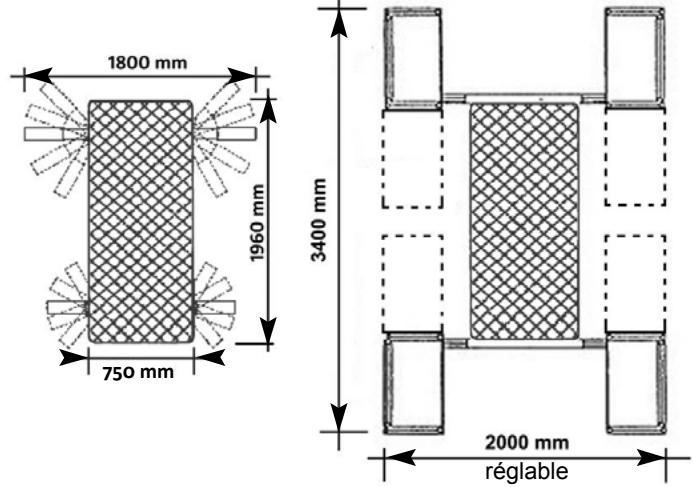
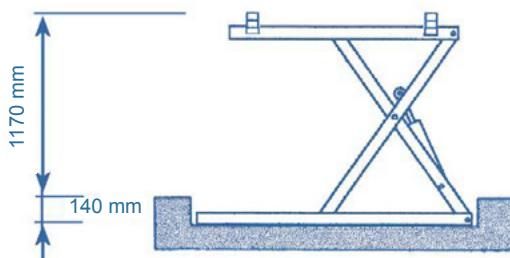


Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2000 mm

Largeur = 800 mm

Profondeur = 140 mm



JOLLIIFT COMPACT 13-220-35 N

Capacité max 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1170 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)



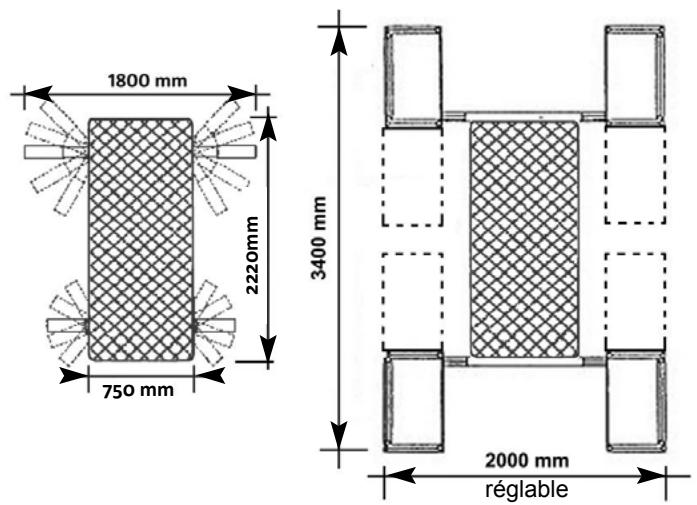
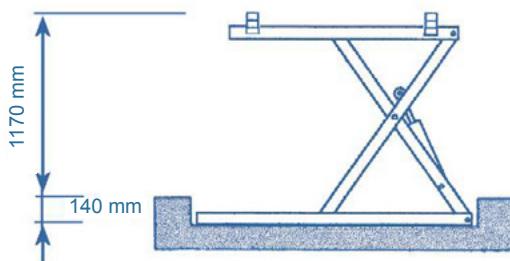
PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2250 mm

Largeur = 800 mm

Profondeur = 140 mm



JOLLIIFT 1635 N

Capacité max 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

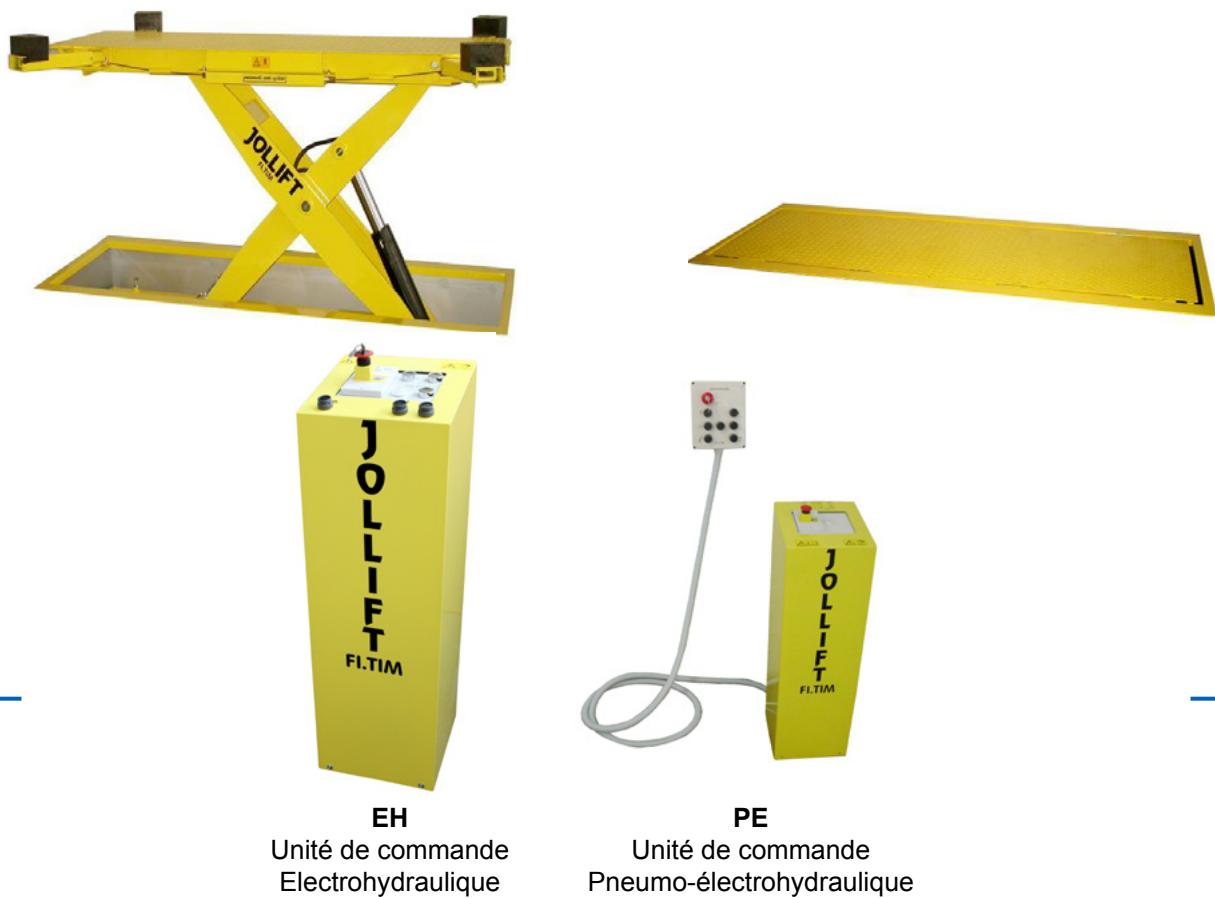
Hauteur de levage 1480 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)

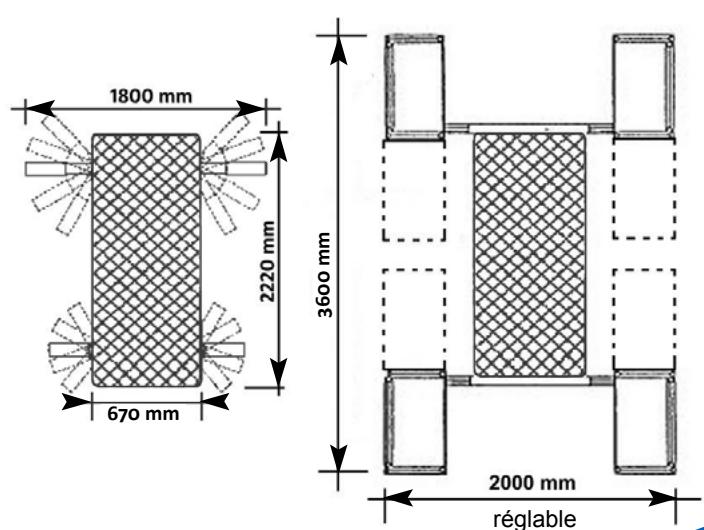
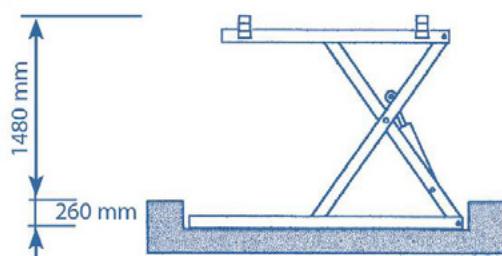


Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2250 mm

Largeur = 720 mm

Profondeur = 260 mm



JOLLIIFT 1835 N

Capacité max 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1560 mm

(sur le plan supérieur)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)



EH

Unité de commande
Electrohydraulique

PE

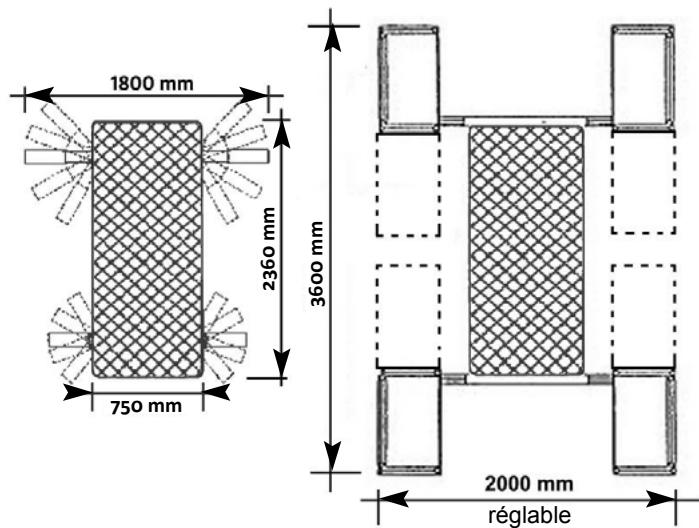
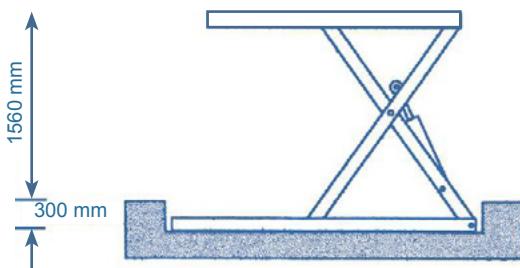
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2400 mm

Largeur = 800 mm

Profondeur = 300 mm



JOLLIIFT L5 N

Capacité 3000 kg

Hauteur de levage 1120 mm

Profondeur fosse 110 mm

JOLLIIFT L8 N

Capacité 3500 kg

Hauteur de levage 1440 mm

Profondeur fosse 110 mm

JOLLIIFT 30

Capacité 3000 kg

Hauteur de levage 1000 mm

Profondeur fosse 260 mm

JOLLIIFT 35

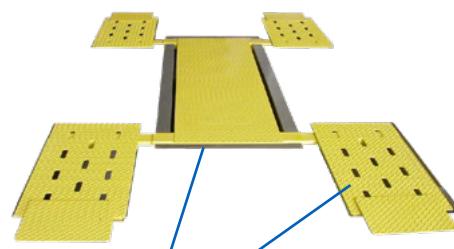
Capacité 3500 kg

Hauteur de levage 1360 mm

Profondeur fosse 300 mm

Caractéristiques principales**Levage par supports de prise sous roues**

Levage standard par supports de prise sous roues



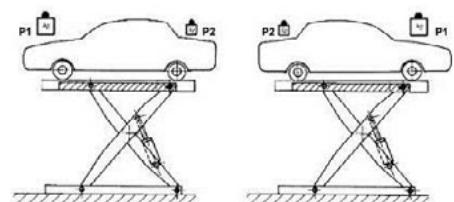
Tôle emboutie antidérapante



Disponibles 2 types d'alimentation:

EH = Electrohydraulique

PE = Pneumo-électrohydraulique



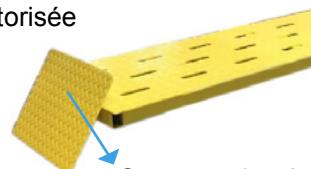
Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

Sécurités

Sécurité mécanique élévateur



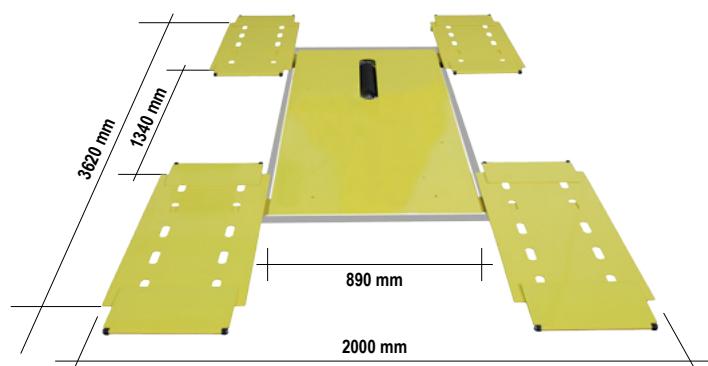
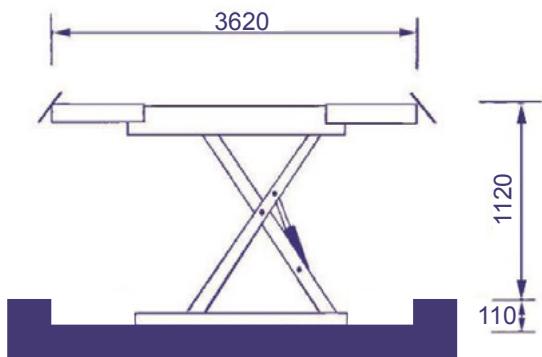
Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée

Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

Supports de sécurité basculants

D

Elévateurs avec supports de prise sous roues encastrés dans le sol

JOLLIFT L5 N**Capacité 3000 kg****Hauteur minimale 0 mm****Hauteur de levage 1120 mm****EH**Unité de commande
Electrohydraulique**PE**Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

D

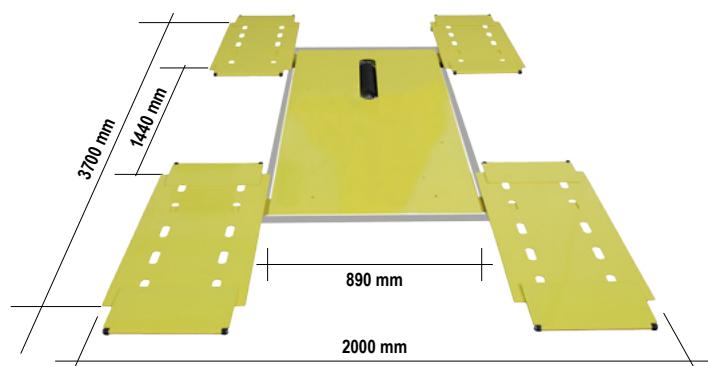
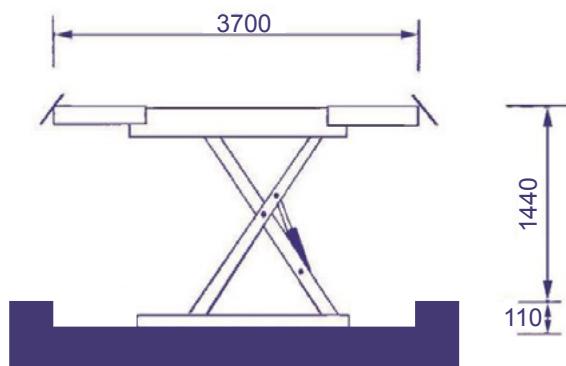
Elévateurs avec supports de prise sous roues encastrés dans le sol

JOLLIFT L8 N**Capacité 3500 kg****Hauteur minimale 0 mm****Hauteur de levage 1440 mm**

EH
Unité de commande
Electrohydraulique



PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



D

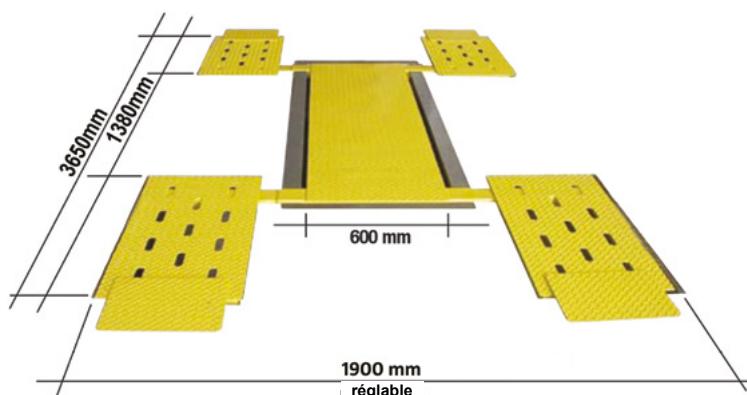
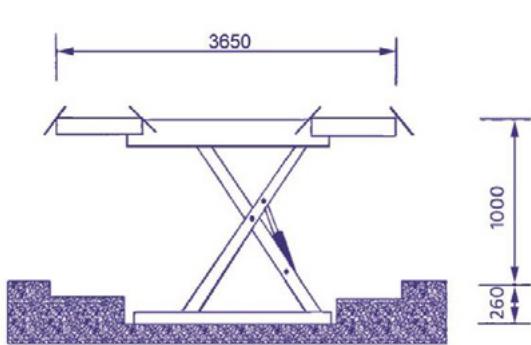
Elévateurs avec supports de prise sous roues encastrés dans le sol

JOLLIFT 30**Capacité 3000 kg****Hauteur minimale 0 mm****Hauteur de levage 1000 mm**

EH
Unité de commande
Electrohydraulique

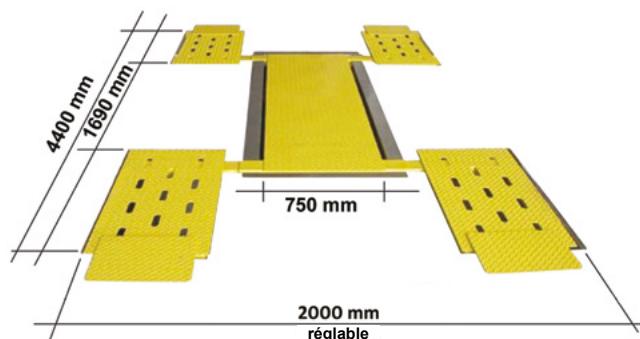
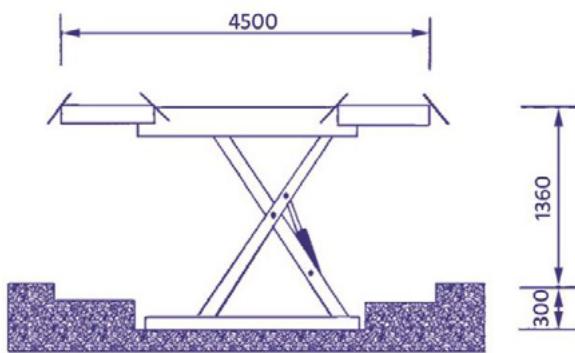
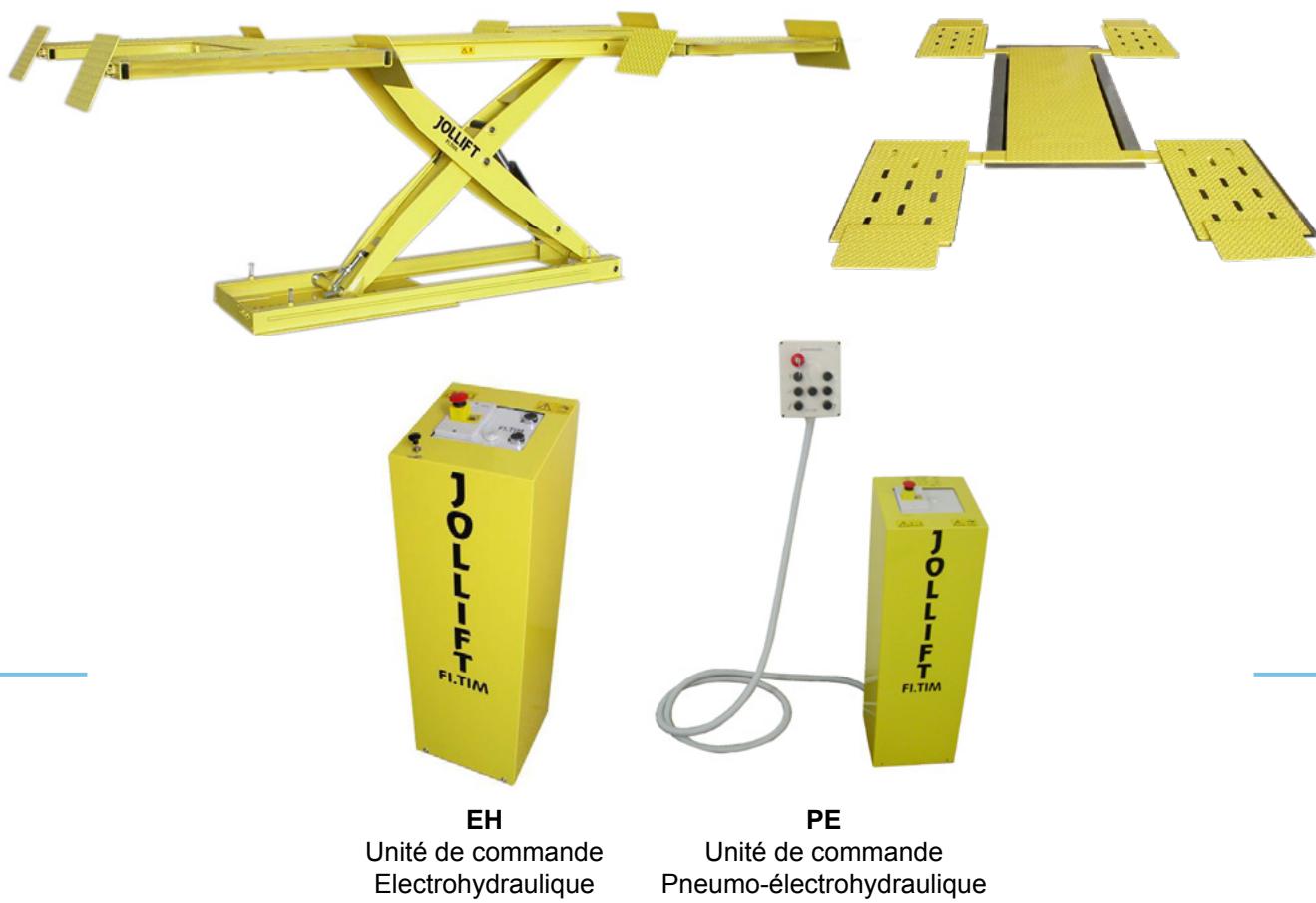


PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



D

Elévateurs avec supports de prise sous roues encastrés dans le sol

JOLLIFT 35**Capacité 3500 kg****Hauteur minimale 0 mm****Hauteur de levage 1360 mm**

Brevet registrado

Mêmes supports de levage par les roues et par la sous caisse avec tampons

**ELEVATEUR POUR
VOITURES - FOURGONNETTES - PICKUP - SUV - UTILITAIRES - CAMPING CAR**

**MASTER 3700 ES
POSE AU SOL**

Capacité maximale 3500 kg



Hauteur minimale 106 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue est posée)

**MASTER 3700 IN
ENCASTRE DANS LE SOL**

Capacité maximale 3500 kg



Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue est posée)

**MASTER 5000 ES
POSE AU SOL**

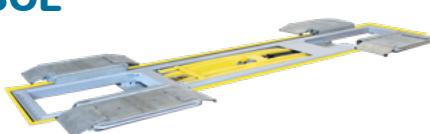
Capacité maximale 5000 kg



Hauteur minimale 120 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
Hauteur utile 1450mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue se posent)

**MASTER 5000 IN
ENCASTRE DANS LE SOL**

Capacité maximale 5000 kg



Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
Hauteur utile 1330 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)

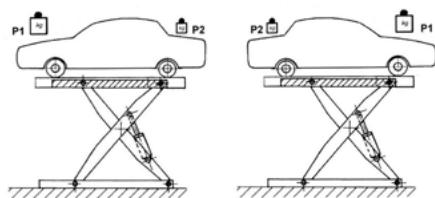
Caractéristiques principales



Levage par les roues



Levage par la sous caisse avec les tampons



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

Sécurités



Sécurité mécanique élévateur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues



Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

Options principales



EH =Unité de commande electrohydraulique (équipement standard) + RC commande à distance (équipement standard sur MASTER 5000)
(option sur MASTER 3700)



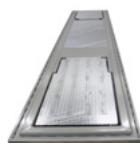
4 Tampons réglables à double section (équipement standard sur MASTER 3700)



RB-LW
Tampons bas réglables en hauteur pour voitures



RB-HG
Tampons hauts réglables en hauteur pour utilitaires

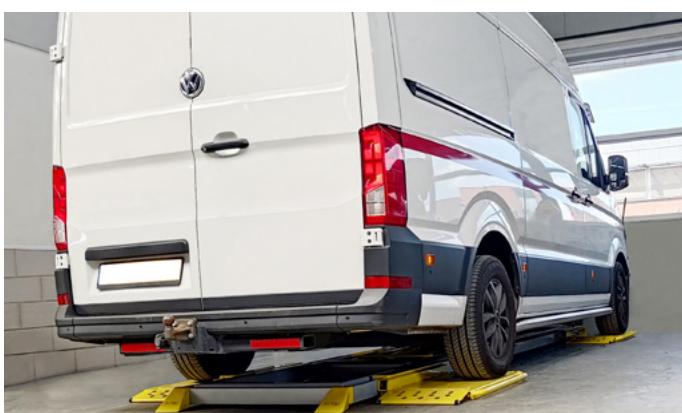


COP
Tôle de coverture
- en 2 pièces pour MASTER 3700
- en 3 pièces pour MASTER 5000



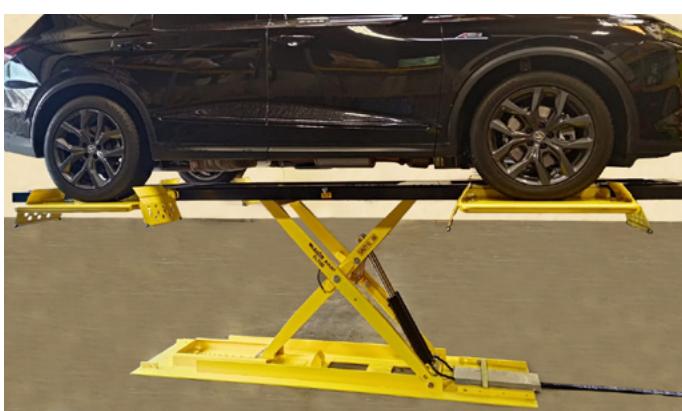
E

Élévateurs MASTER 3700 et 5000 posés au sol ou encastrables



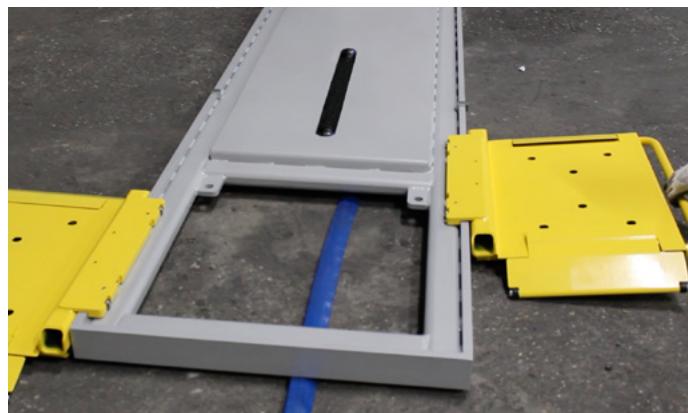
E

Élévateurs MASTER 3700 et 5000 posés au sol ou encastrables

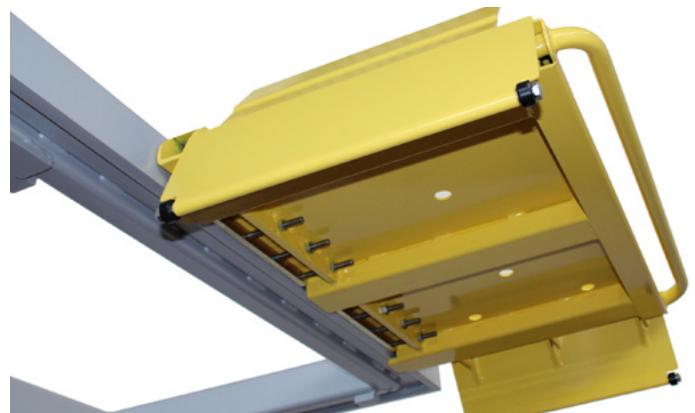


E

Élévateurs MASTER 3700 et 5000 posés au sol ou encastrables



Supports de levage à inclinaison réglable



Réglage inclinaison / alignement des supports de levage



EPREUVE DE CHARGE SUR ROUES
+ 50% DE SURCHARGE
NORMATIF EUROPEEN EN 1493

2 PARTIES DANS UN CÔTE

1 PARTIE DANS LE CÔTE OPPOSÉ



EPREUVE DE CHARGE SUR TAMPONS
+ 50% DE SURCHARGE
NORMATIF EUROPEEN EN 1493

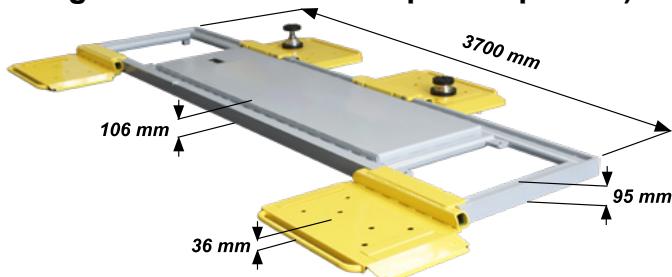
3 PARTIES DANS UN CÔTE

1 PARTIE DANS LE CÔTE OPPOSÉ

MASTER 3700

MASTER 3700 ES POSE AU SOL

Hauteur minimale 106 mm (sur le plan supérieur)
 Hauteur minimale 36 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
 Hauteur utile 1580 mm (sur le plan supérieur)
 Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)



Dimensions minimales de la fosse:

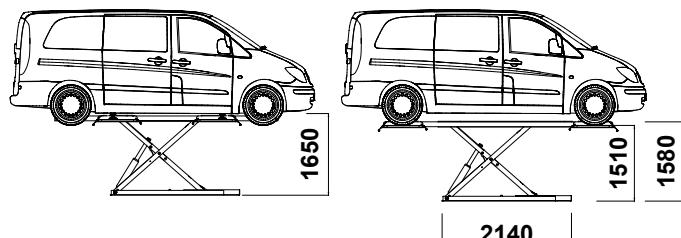
Longueur = 3760 mm
 Largeur = 950 mm
 Profondeur = 110 mm



PAR LES ROUES

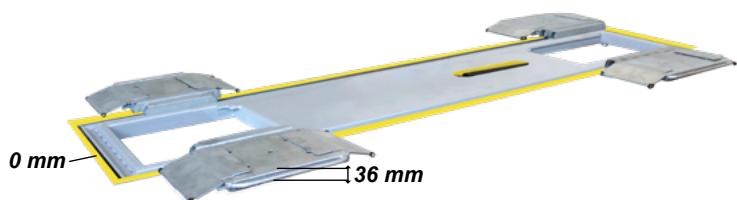


CAPACITÉ KG 3500

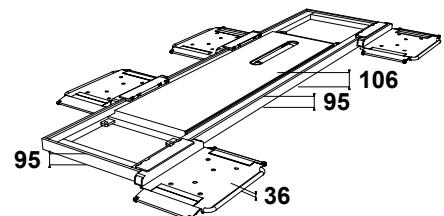
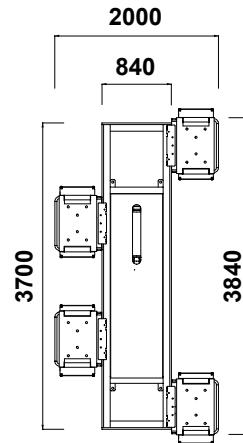


MASTER 3700 IN ENCASTRE DANS LE SOL

Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieur)
 Hauteur minimale 36 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
 Hauteur utile 1474 mm (sur le plan supérieur)
 Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)



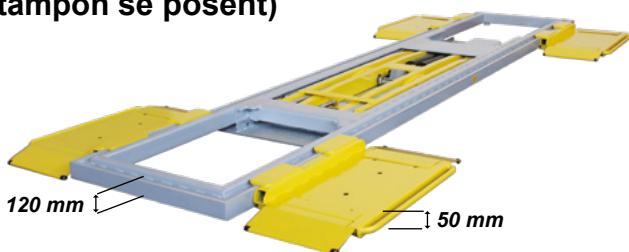
**PAR LES TAMPONS
EN CAOUTCHOUC**



MASTER 5000

MASTER 5000 ES POSE AU SOL

Hauteur minimale 120 mm (sur le plan supérieur)
 Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent))
 Hauteur utile 1450mm (sur le plan supérieur)
 Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent))

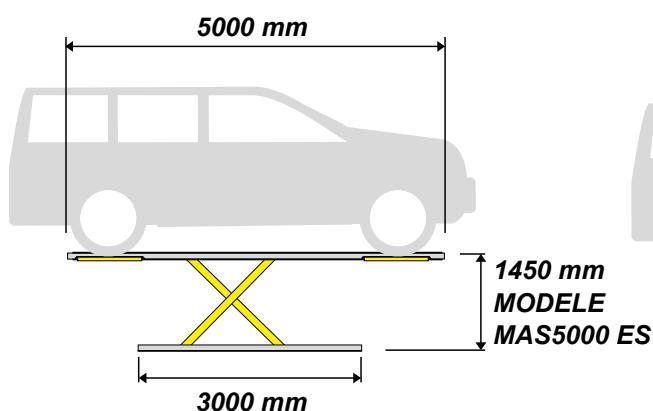


Dimensions minimales de la fosse:

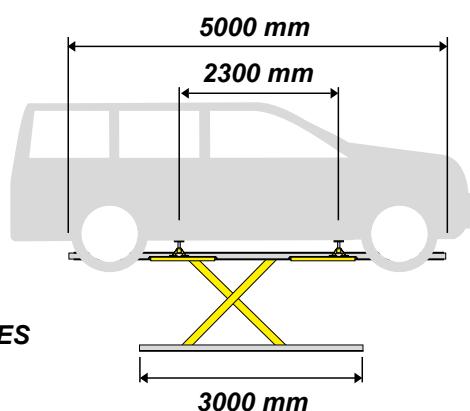
Longueur = 5060 mm
 Largeur = 1130 mm
 Profondeur = 130 mm



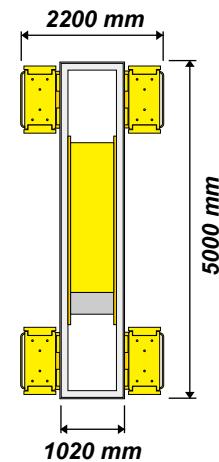
PAR ROUES



CAPACITÉ KG 5000



PAR TAMPONS



Elévateurs posés au sol

Levage par tampons à roues libres ou par supports de prise sous roues

JOLLIIFT 1330 N AXPE

JOLLIIFT 1335 N AXPE

JOLLIIFT MASTER 35 N AXPE



*Dimensions et caractéristique dans le secteur B
(élévateurs posés au sol)*

Unité de commande
AXPE

Elévateurs encastrés dans le sol

Levage par tampons à roues libres ou par supports de prise sous roues

JOLLIIFT 1200 N AXPH

JOLLIIFT 1200/1235 N AXPE

JOLLIIFT COMPACT

13-196-30 N AXPH

JOLLIIFT COMPACT

13-196-30/13-220-35 N AXPE

JOLLIIFT 1635 N AXPE

JOLLIIFT 1835 N AXPE



*Dimensions et caractéristique dans le secteur C
(élévateurs encastrés dans le sol)*

Unité de commande
AXPH

Unité de commande
AXPE

Elévateurs avec supports de prise sous roues encastrés dans le sol

Levage par supports de prise sous roues

JOLLIIFT L5 N AXPE

JOLLIIFT L8 N AXPE

JOLLIIFT 30 AXPE

JOLLIIFT 35 AXPE



*Dimensions et caractéristique dans le secteur D
(élévateurs avec supports de prise sous roues encastrés dans le sol)*

Unité de commande
AXPE

Destination d'usage

Le modèle **AXPH/ AXPE** est une machine pour le levage qui peut être **employée aussi dans un milieu où occasionnellement des atmosphères explosives** peuvent se manifester et qui sont causées par des gaz, vapeurs, brumes ou poudres, pour la présence des mélanges employés dans la peinture des voitures. Il est fabriqué pour fonctionner conformément aux paramètres constructifs établis au but d'assurer une protection juste et un niveau de sécurité normal. Il a été conçu pour respecter les prescriptions de la Directive 2014/34/UE (ATEX) qui concerne les appareils employés dans atmosphères potentiellement explosives, avec les suivantes modalités:

Appareil apte pour être à contact avec une atmosphère potentiellement explosive classifiée zone 2 ou 22 selon la directive 1999/92/CE: appareil groupe II, catégorie 3 G D (gaz et poudre), classe de température T6 (85° C)

Le potentiel amorçage du mélange explosif est empêché comme suit:

- Les matériaux et les composants employés pour la fabrication sont qualifiés et aptes pour être employés dans atmosphère classifiée zone 2 ou 22
- L'emmagasinage des charges électrostatiques dangereuses est empêché par des opportunes habiletés constructives

La technologie FLAT LIFT atteint des objectifs sans précédent en termes de rapport entre la hauteur minimale et la capacité de charge dans les 4 modèles actuels, qui visent à être les élévateurs de véhicules et les tables élévatrices les plus bas et les plus performants.

**GF 39****KW 50****NM 65****MT 75**

— mm

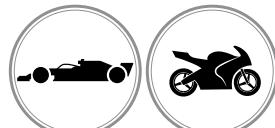
39 mm



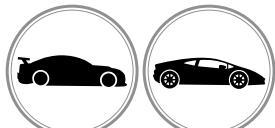
900 kg

— mm

1180 mm



MOTORSPORT
Levage par le plan supérieure



MOTORSPORT
SUPER CARS
CLASSIC CARS
Levage par le plan supérieure / avec bras et tampons



CARROSSERIE / GARAGE / PNEUS
Levage par le plan supérieure / avec bras et tampons / par les roues

**Motorsport****Super Cars****Hyper Cars****Classic Cars****Passenger Cars****Car Wrapping****Car Detailing****Repair****Customization**

G

Flat Lift

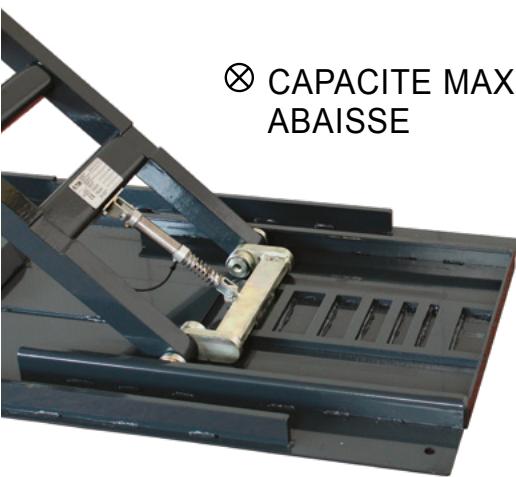


G

Flat Lift

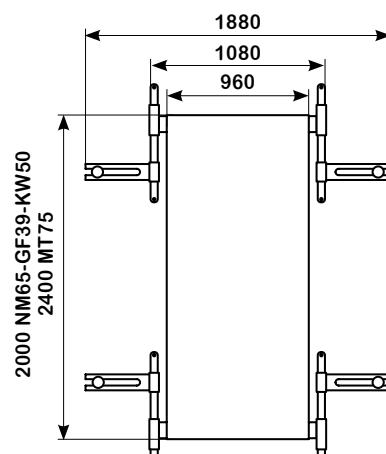
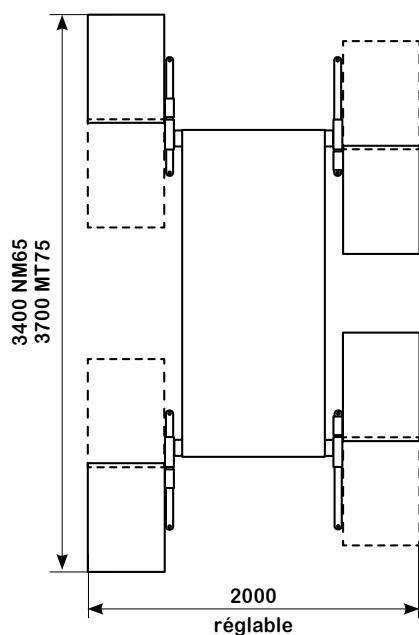


⊗ CAPACITE MAXIMALE ENTIEREMENT
ABAISSE



Sécurité
mécanique

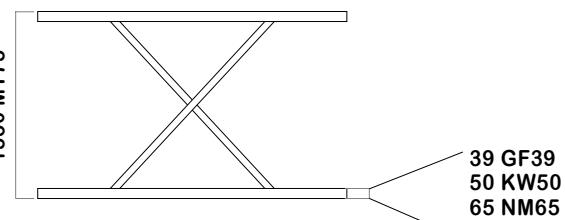
Épreuves de charge +50%



1180 GF39-KW50
1210 NM65
1530 MT75



4 Tampons réglables à double section



pullinglift 30

**POSTE DE TRAVAIL COMPLET
RAPIDE ET CONFORTABLE POUR LE SMART REPAIR**



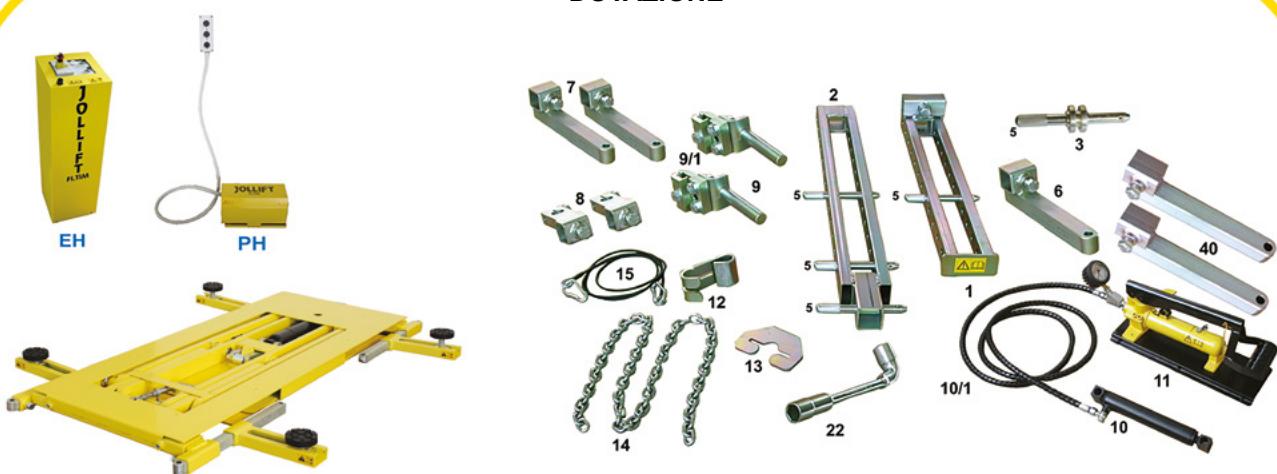
**CAPACITY
3000 KG**



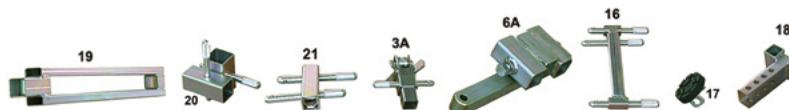
**PULLINGLIFT 30 ST 45
avec levage par la sous
caisse au moyen des tampons**

BREVETE

DOTAZIONE



OPTIONS

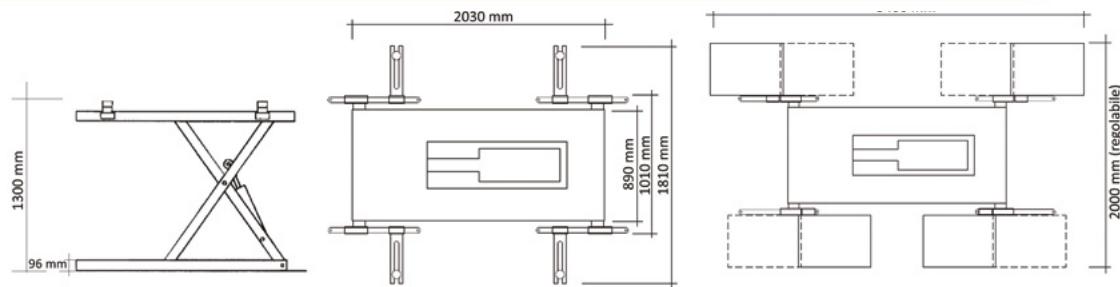
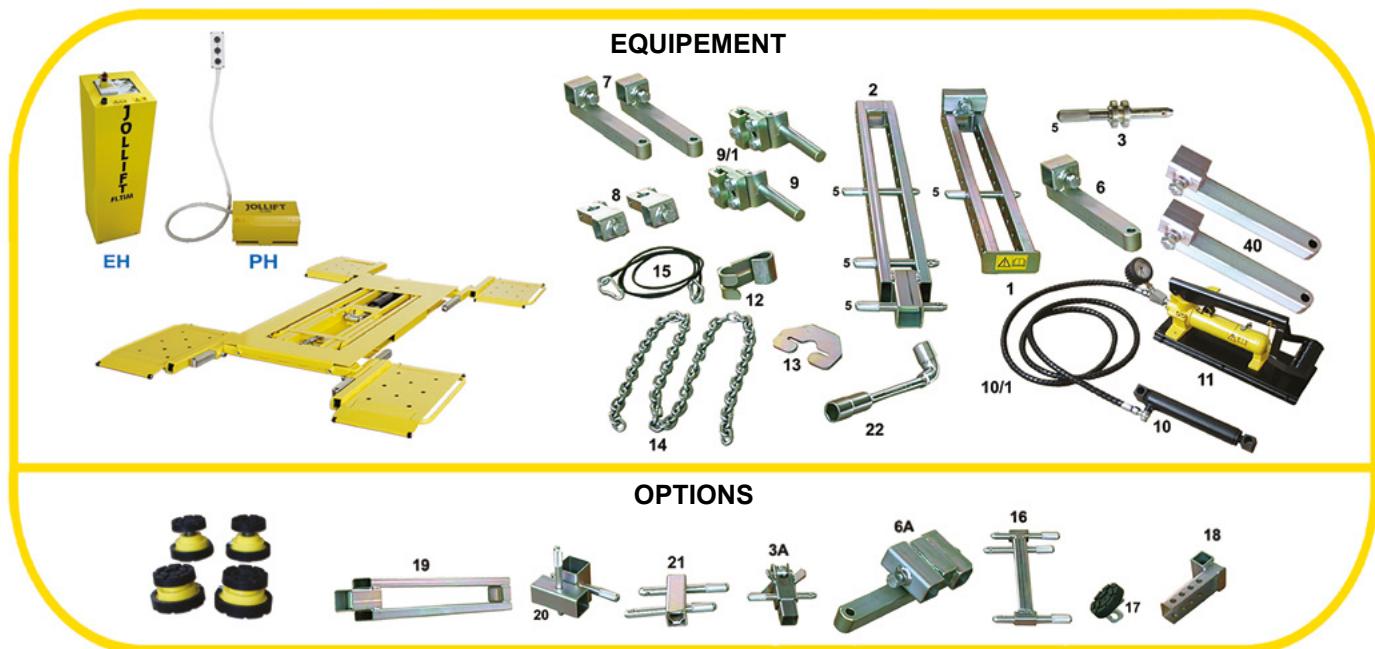


pullinglift 30

L'EVOLUTION DU SMART REPAIR



PULLINGLIFT 30 4P SM
avec levage par les roues
ou par les tampons
(3000 kg de capacité avec levage
sur tampons)



pullinglift 35

**POSTE DE TRAVAIL COMPLET
RAPIDE ET CONFORTABLE POUR LE SMART REPAIR**



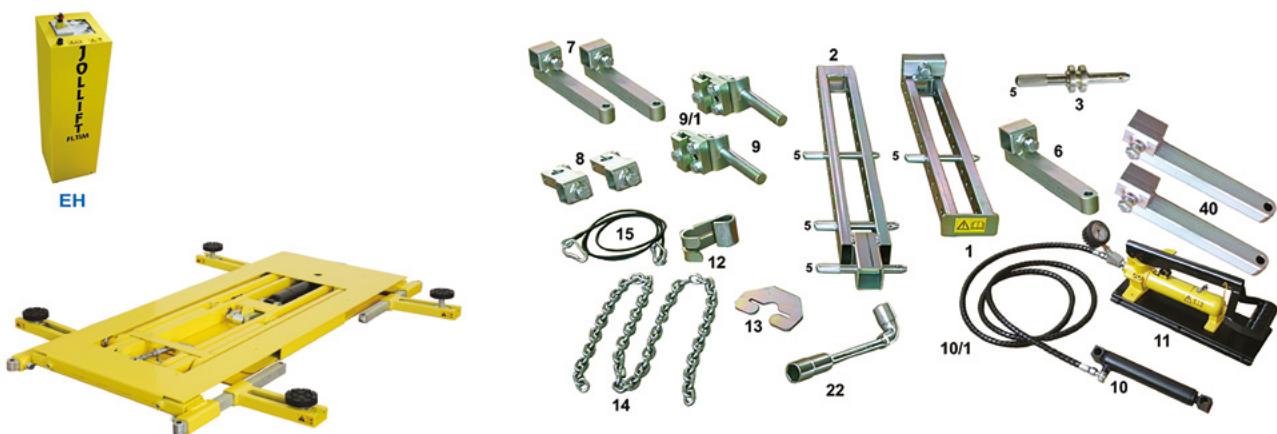
**CAPACITY
3500 KG**



**PULLINGLIFT 35 ST 45
avec levage par la sous
caisse au moyen des tampons**

BREVETE

DOTAZIONE



OPTIONS



pullinglift 35

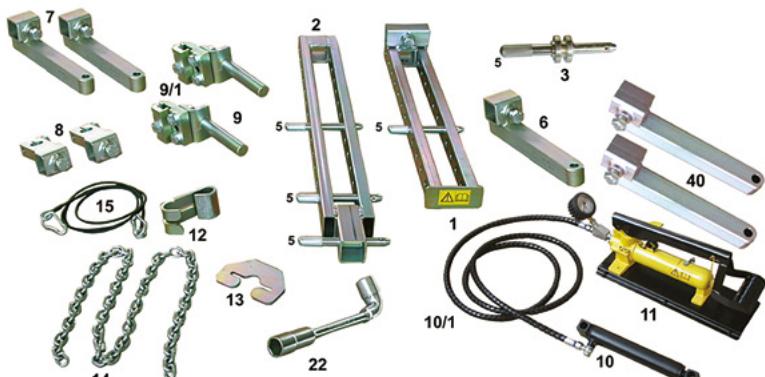
L'EVOLUTION DU SMART REPAIR



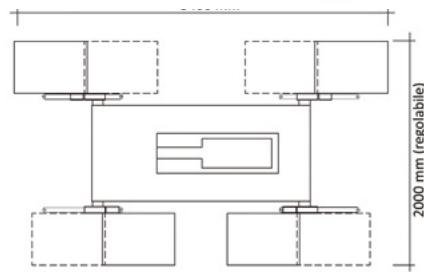
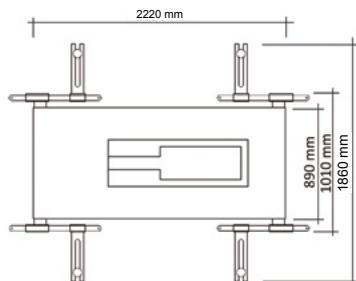
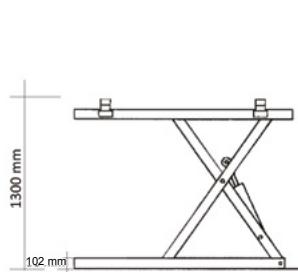
PULLINGLIFT 35 4P SM
avec levage par les roues
ou par les tampons
(3500 kg de capacité avec levage
sur tampons)



EQUIPEMENT



OPTIONS



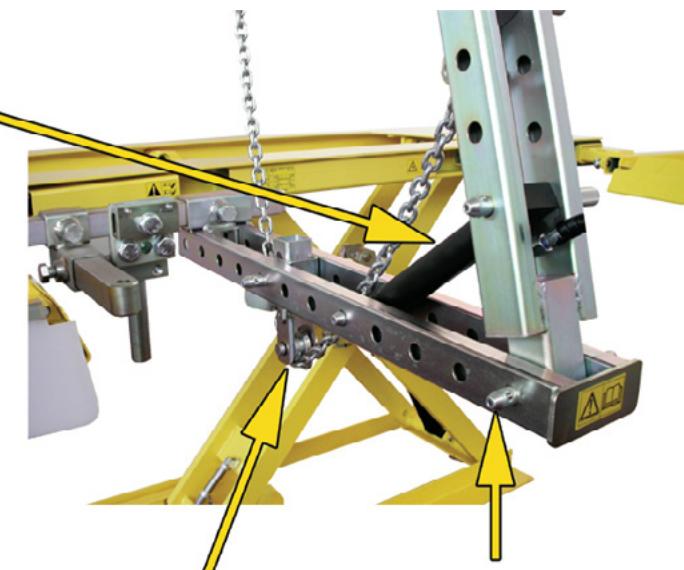
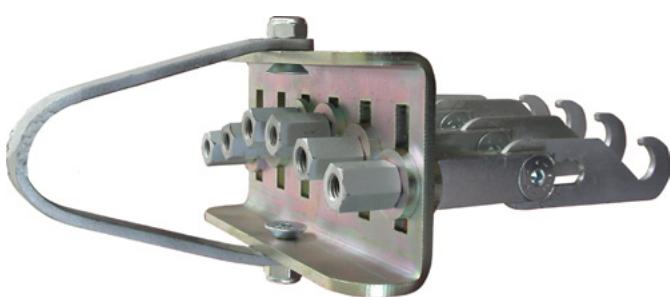
Breveté

JOLLYPULL est un équipement pour Smart Repair qui travaille principalement en combinaison avec les supports de prise sous roues



Rapide et confortable, il travaille en combinaison avec les élévateurs et les bancs JOLLIIFT; il est indiqué pour le Smart Repair, avec plusieurs différentes utilisations

ARCO (option)

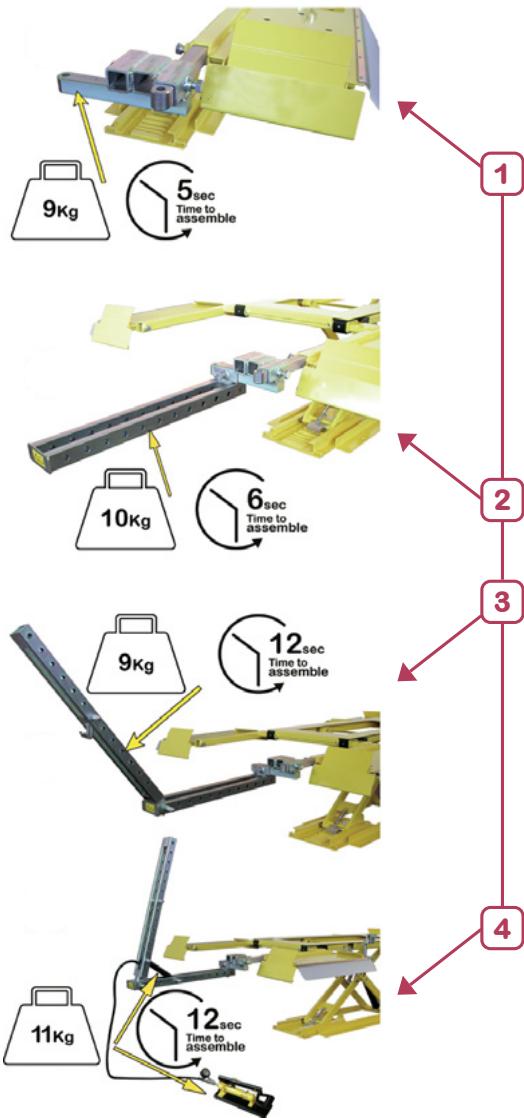


Crochet multiple pour la traction des parties courbes et linéaires

Il s'adapte bien aux différents points des véhicules par exemple les arches des roues / garde-boue et autres

JOLLYPULL Smart Repair

Installation rapide et confortable



Composition JOLLYPULL



Composition JOLLYPULL A
pour supports de prise sous roues

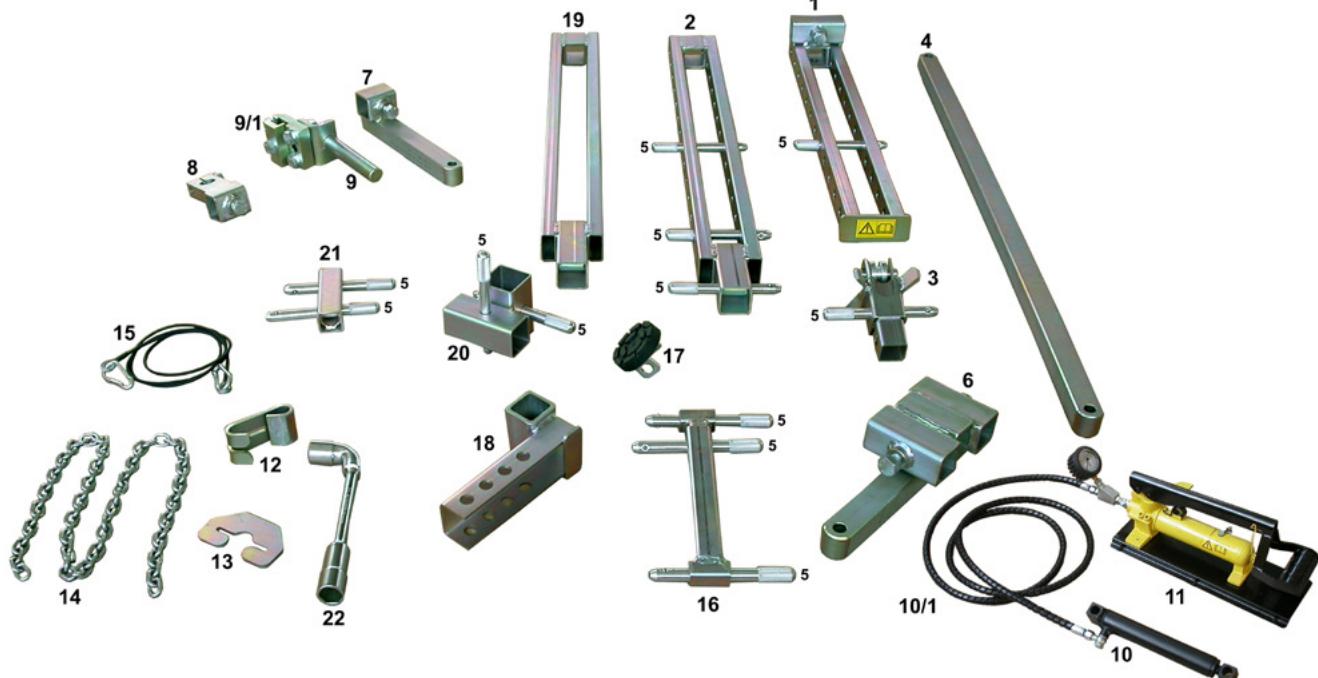


Composition JOLLYPULL B.P.
pour bancs predisposés pour traction

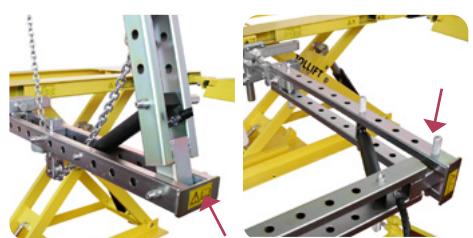
■ Equipement et emploi des différents composants

jollypull - A

Indiqué à travailler avec supports de prise sous roues sur élévateurs et bancs JOLLIFT



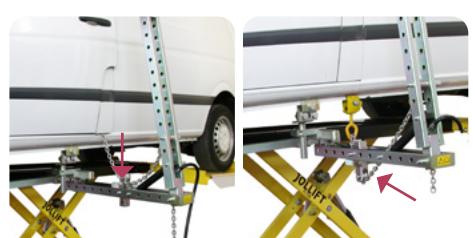
1. Partie horizontale (1 pce)



2. Montant vertical (1 pce)



3. Poulie de déviation chaîne (1 pce)





6. Support fixation équerre (1 pce)



7. Support fixation pince (1 pce)



8. Support pince (1 pce)



9. Tige avec fixation pince (1 pce)

9/1. Pince SC19 (1 pce)



16. Support télescopique avec 3 goupilles (1 pce)



17. Tampon pour libérer les roues (1 pce)





18. Support pour libérer les roues
(1 pce)



19. Extension verticale avec 1 goupille (1 pce)



20. Support fixation verticale 90° (1 pce)



21. Extension verticale avec 2 goupilles
(1 pce)



10. Vérin avec jonction (1 pce)
10/1. Tuyau hydraulique (1 pce)
11. Pompe avec jonction et manomètre (1 pce)



JOLLIIFT 1330 BENCH N

Capacité maximale 3000 kg

Hauteur minimale 98 mm

Hauteur de levage 1240 mm

JOLLIIFT 1335 BENCH N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 105 mm

Hauteur de levage 1240 mm

JOLLIIFT MASTER BENCH 35 N

Capacité maximale 3500 kg

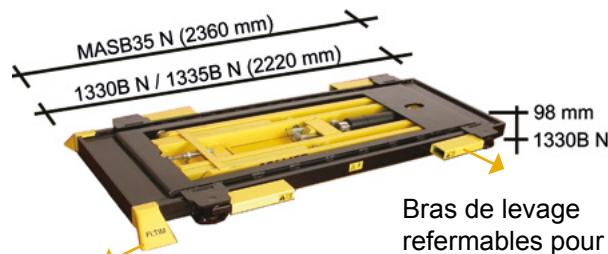
Hauteur minimale 105 mm

Hauteur de levage 1580 mm

Caractéristiques principales**Levage par tampons à roues libres ou par supports de prise sous roues**

Longueur réduite des plateformes pour libérer les parties inférieures, avant et arrière du véhicule

Hauteur réduite avec élévateur entièrement fermé (98 mm sur JOLLIIFT 1330 BENCH N) par l'emploi du brevet POWER FI.TIM ENERGY

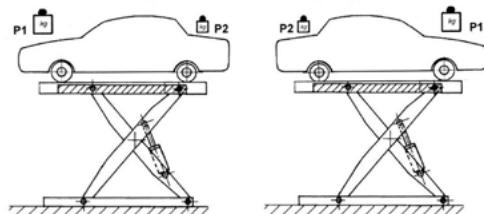


Bras de levage
refermables pour faciliter
le positionnement des
véhicules sur l'élévateur



Version PH oléopneumatique
(seulement sur 1330 BENCH
COMBI PH N)

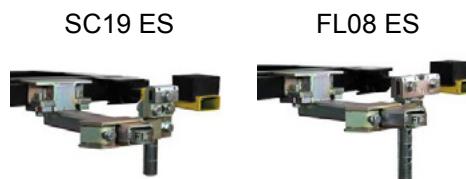
Version EH électrohydraulique
- 400 V triphasé (standard)
- 230 V triphasé ou monophasé
(sur demande)



Charge réversible, la partie plus lourde
(côté du moteur) sur les deux côtés



3 modèles d'équerres de traction disponibles
qui se fixent tout autour au plan supérieur



2 versions de pinces disponibles qui peuvent être
installées confortablement debout étant indépendantes
des bras de levage; les pinces FL08 vous permettent de
distancer la voiture du plan de l'élévateur

Sécurités



Sécurité mécanique de l'élévateur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée

Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

Les bras de levage télescopiques restent à l'intérieur de l'encombrement du véhicule soulevé, pour la sécurité des personnes travaillant à proximité du véhicule



Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues

Options principales

RC
Commande à distance4P
Supports de prise sous roues complets de traverses de fixation, disponibles comme option sur tous les modèles de bancs posés au sol; ils accélèrent encore de plus la mise en place du véhicule sur l'élévateur et ils évitent les flexions de la structure du véhicule mêmeJO B90 13
Tampons, ils restent à bord du bras de levageJO RUB 70
Tampons soulevés / réglables

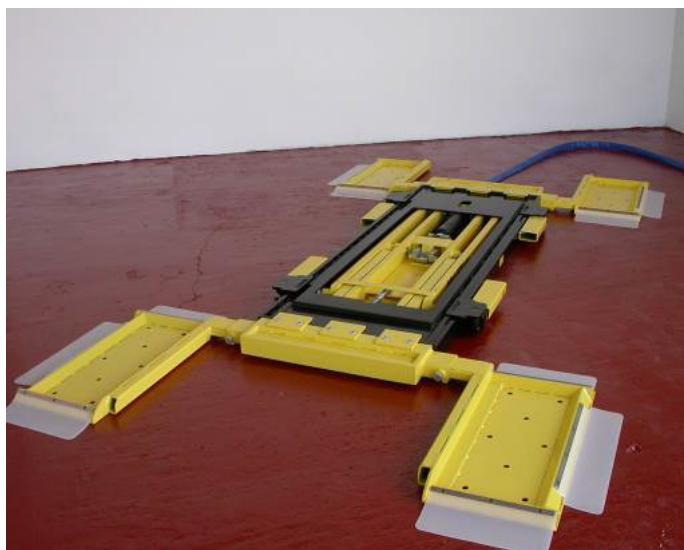
I

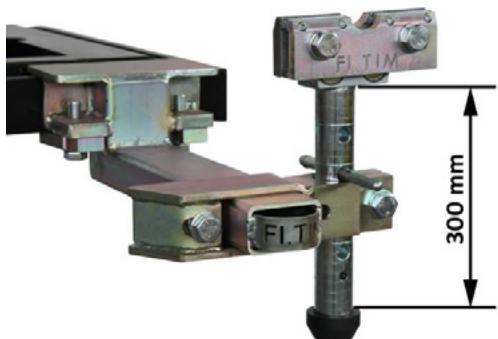
Bancs de redressement posés au sol



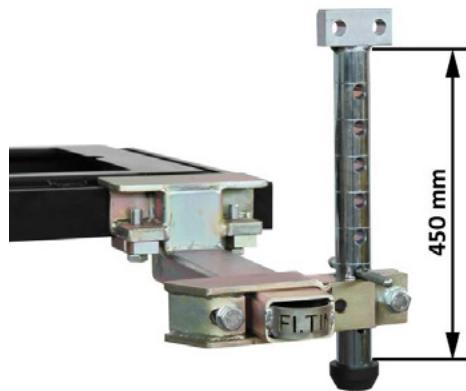
I

Bancs de redressement posés au sol





FL08 ES



ST 450 (Option)
Pour systèmes de mesure



SC19 ES



AVEC TAMPON HAUT

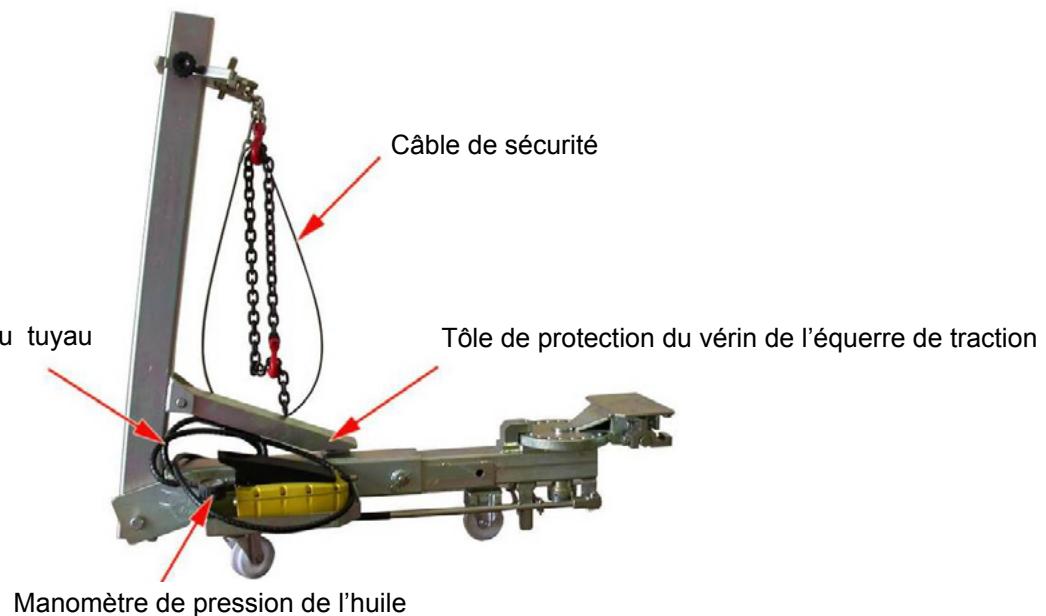


AVEC TAMPON BAS

Couverture de protection du tuyau hydraulique

BT 1ROTEL

Équerre de traction télescopique à une rotation horizontale



BT 2RO

Équerre de traction à double rotation horizontale



BT 2ROCOM

Équerre de traction à double rotation horizontale Compact



BT 2RO10TON

Équerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t



BT 2RO10TON COM

Équerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t Compact



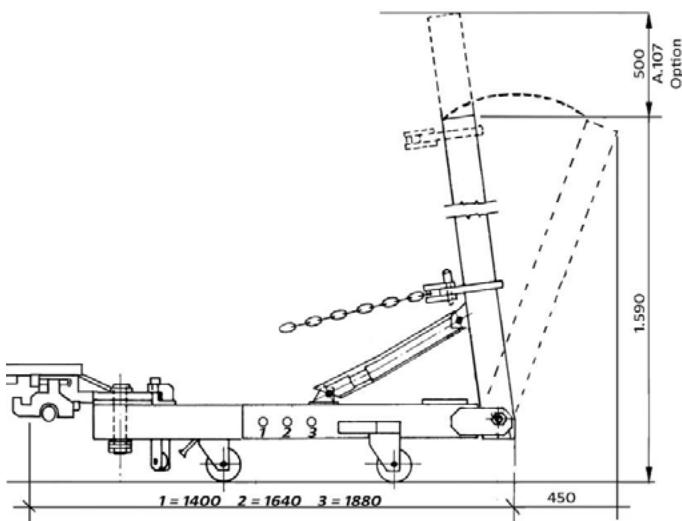
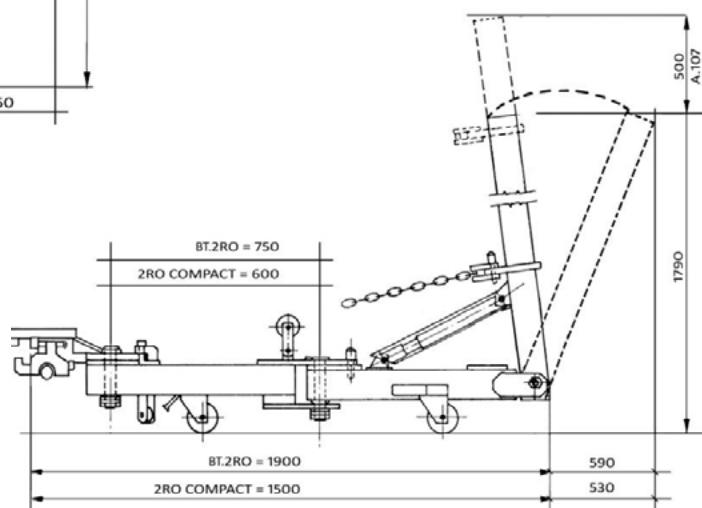
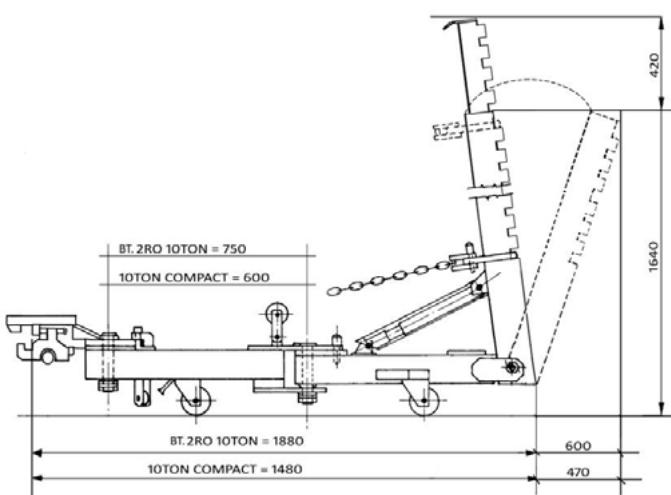
A 106

Roulette de traction vers le bas (option pour équerre BT 1ROTEL)



A 107

Rallonge verticale (option pour équerres de traction BT 1ROTEL - BT 2RO - BT 2ROCOM)

**BT 1ROTEL****BT 2RO
BT 2ROCOM****BT 2RO10TON
BT 2RO10TONCOM**

JOLLLIFT 1330 BENCH N

Capacité max 3000 kg

Hauteur minimale 98 mm

Hauteur de levage 1240 mm

(sur les tampons d'appui)

Avec verrouillage et déverrouillage des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)



1330B N 1ROTELSC19



Version "COMBI PH N"
Unité de commande
Oléo-pneumatique



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



Commande à distance "RC"
(option)



BT 1ROTEL



BT 2RO



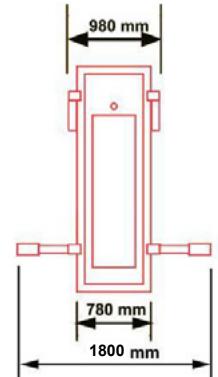
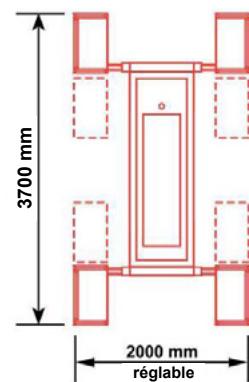
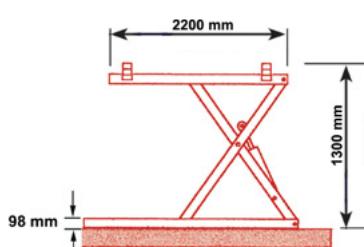
BT 2RO10TON



SC19 ES



FL08 ES



JOLLIIFT 1335 BENCH N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 105 mm

Hauteur de levage 1300 mm

(sur les tampons d'appui)

Avec verrouillage et déverrouillage des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)



1335B N 2ROFL08



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



Commande à distance "RC"
(option)



BT 1ROTEL



BT 2RO



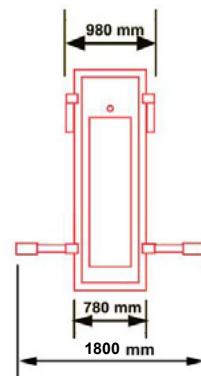
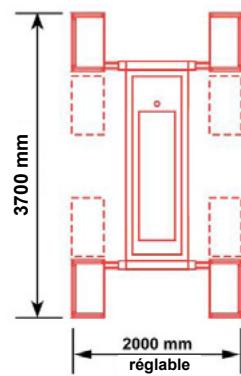
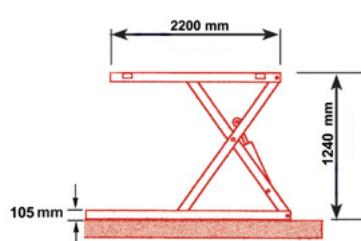
BT 2RO10TON



SC19 ES



FL08 ES



JOLLIIFT MASTER BENCH 35 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 105 mm

Hauteur de levage 1580 mm

(sur le plan supérieur)

Avec verrouillage et déverrouillage des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



MASB35 N 10TONFL08



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



Commande à distance "RC"
(option)



BT 1ROTEL



BT 2RO



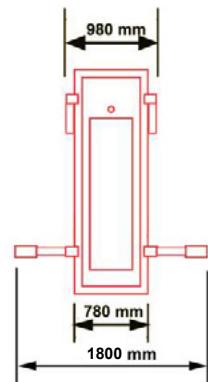
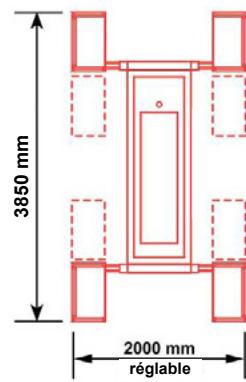
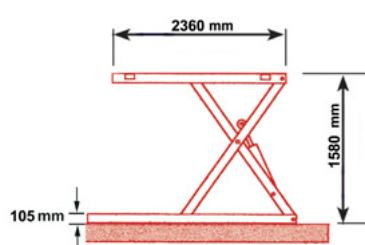
BT 2RO10TON



SC19 ES



FL08 ES



JOLLIIFT LB N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1480 mm

Profondeur fosse 260 mm

JOLLIIFT FLEX 35 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1560 mm

Profondeur fosse 300 mm

JOLLIIFT 3.5 TON MAXI N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1440 mm

Profondeur fosse 300 mm

Caractéristiques principales**Levage par tampons à roues libres ou par supports de prise sous roues**

Longueur réduite des plateformes pour libérer les parties inférieures, avant et arrière du véhicule



Version EH électrohydraulique
400V triphasé (standard)
230 V triphasé / monophasé (sur demande)



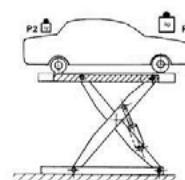
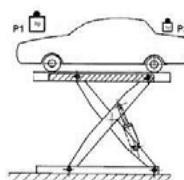
3 modèles d'équerres de traction disponibles qui se fixent tout autour al plan supérieure

Equipement "ST"**Equipement "4P"**

Tôle emboutie antidérapante



Cadre de périmètre fosse



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés



SC19 IN



FL08 IN

2 versions de pinces disponibles qui peuvent être installés confortablement debout étant indépendants des bras de levage; les pinces FL08 vous permettent de distancer la voiture du plan de l'élévateur

Sécurités



Sécurité mécanique de l'élévateur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



Arrêt de sécurité à la sortie de la fosse, contre le dommage de la partie inférieure du véhicule, et avant d'entrer dans la fosse



Les bras de levage télescopiques restent à l'intérieur de l'encombrement du véhicule soulevé, pour la sécurité des personnes travaillant à proximité du véhicule



Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues

Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

Options principales

Equipement "4P"



4P

Supports de prise sous roues complets de traverses de fixation, disponibles comme option sur tous les modèles de bancs encastrés dans le sol, ils accélèrent encore de plus la mise en place du véhicule sur l'élévateur et ils évitent les flexions de la structure du véhicule même.



AUT

Dispositif automatique pour ouverture/fermeture des bras de levage



JO RUB 70

Tampons soulevés / réglables



RC

Commande à distance

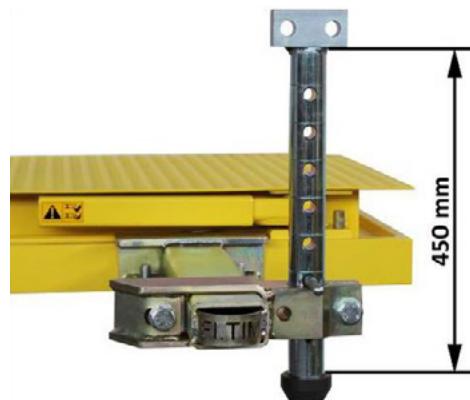
L

Bancs de redressement encastrés dans le sol





FL08 IN

**ST450 (Option)**
Pour systèmes de mesure

SC19 IN



AVEC TAMPON HAUT

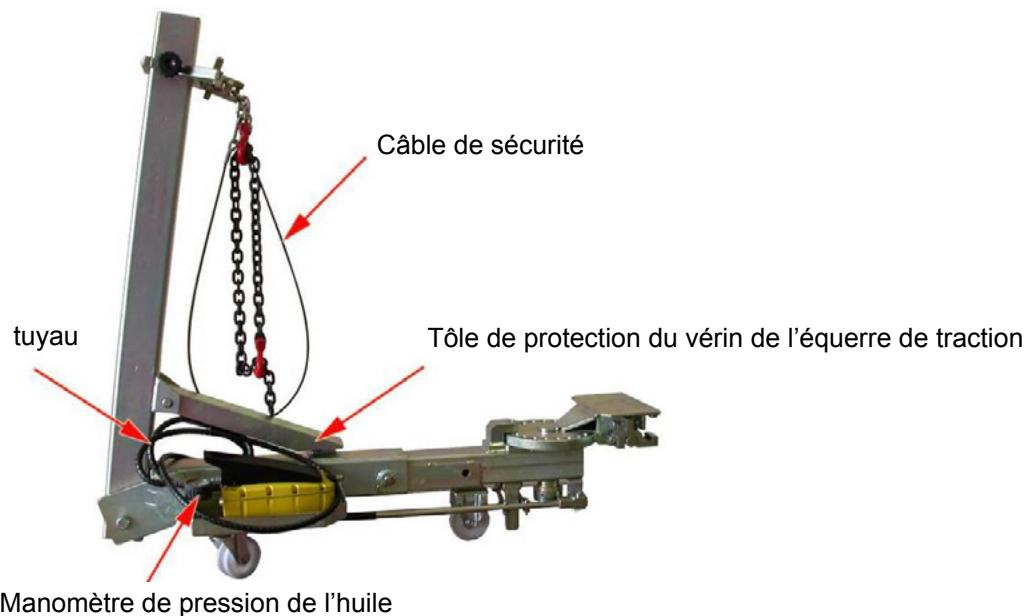


AVEC TAMPON BAS

Couverture de protection du tuyau hydraulique

BT 1ROTEL

Equerre de traction télescopique à single rotation horizontale



BT 2RO

Equerre de traction à double rotation horizontale



BT 2ROCOM

Equerre de traction à double rotation horizontale Compact



BT 2RO10TON

Equerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t



BT 2RO10TON COM

Equerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t Compact



A106

Roulette de traction vers le bas (option pour équerre BT 1ROTEL)

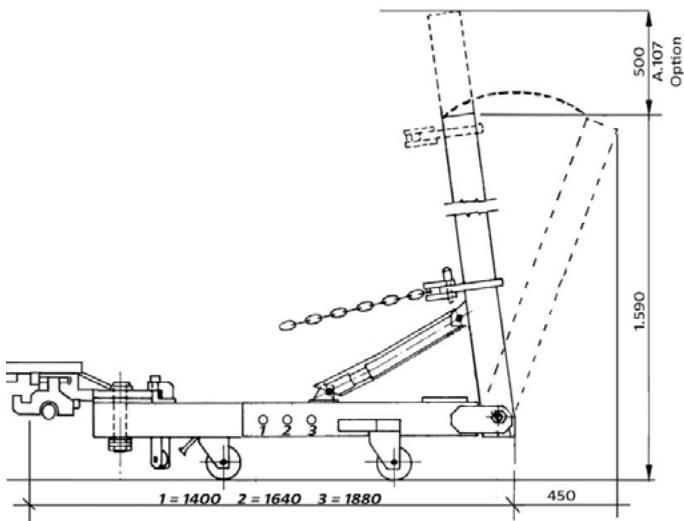


A107

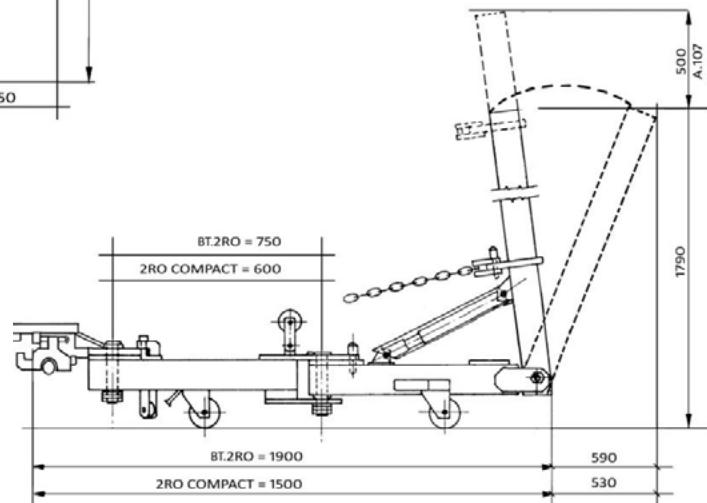
Rallonge verticale (option pour équerres de traction BT 1ROTEL - BT 2RO - BT 2ROCOM)

L

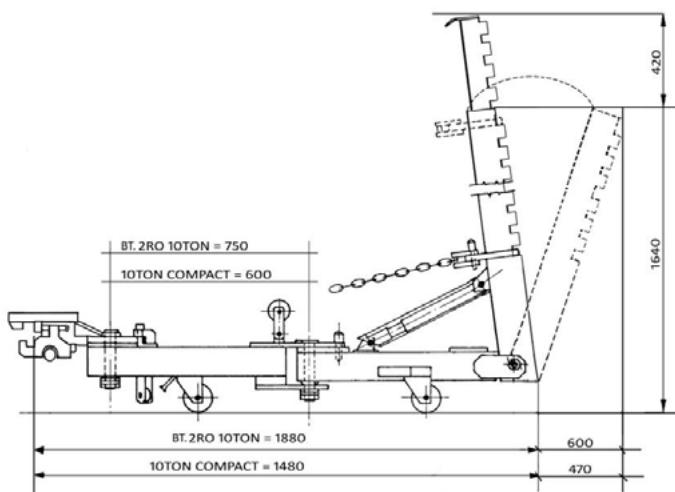
Bancs de redressement encastrés dans le sol



BT 1ROTEL



**BT 2RO
BT 2ROCOM**



**BT 2RO10TON
BT 2RO10TONCOM**

JOLLIIFT LB N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1480 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)



LB N 1ROTELSC19



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



Commande à distance "RC"
(option)



BT 1ROTEL



BT 2RO



BT 2RO10TON



SC19 IN



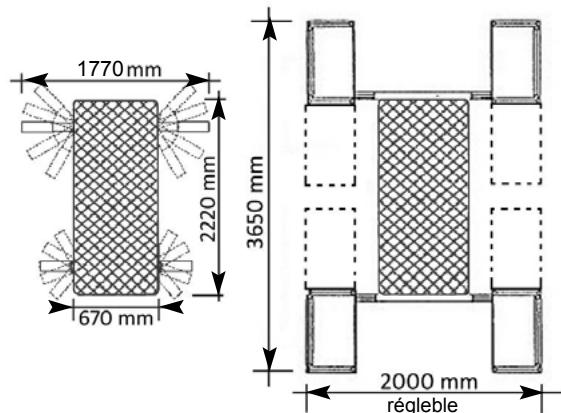
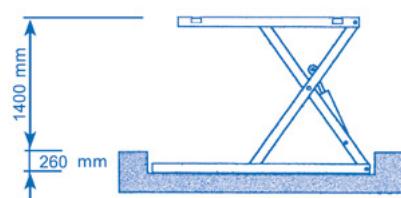
FL08 IN

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2250 mm

Largeur = 720 mm

Profondeur= 260 mm



JOLLIIFT FLEX 35 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1560 mm

(sur le plan supérieur)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

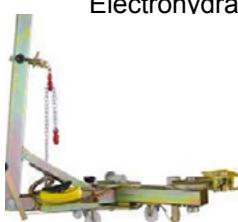
(Norme EN 1493:2022)



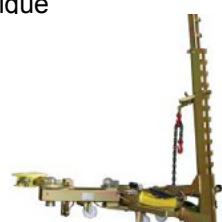
FLEX35 N 2ROFL08



BT 1ROTEL



BT 2RO



BT 2RO10TON



SC19 IN



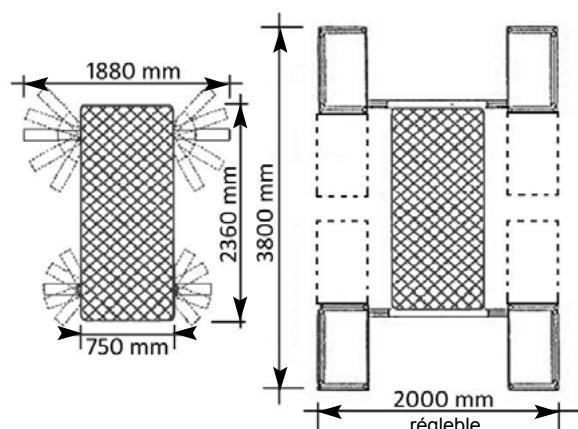
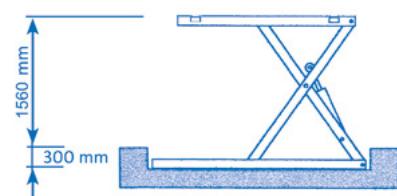
FL08 IN

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2400 mm

Largeur = 800 mm

Profondeur= 300 mm



JOLLIIFT 3.5 TON MAXI N

Capacité max 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1440 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage

(Norme EN 1493:2022)



3.5TON MAXI N 10TONFL08



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



Commande à distance "RC"
(option)



BT 2RO



BT 2RO10TON



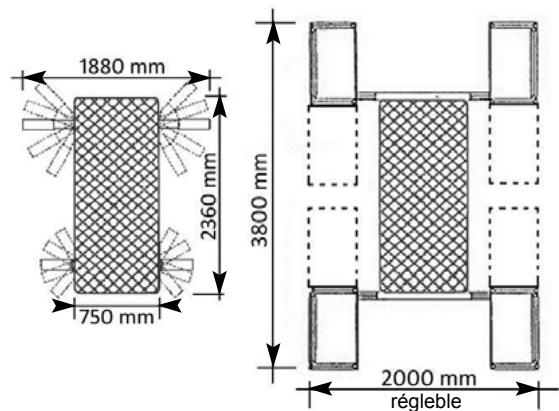
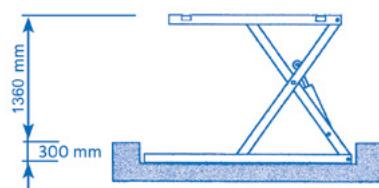
FL08 IN

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2400mm

Largeur = 800mm

Profondeur= 300mm



Brevet registrado

Mêmes supports de levage par les roues et par la sous caisse avec tampons

**ELEVATEUR POUR
VOITURES - FOURGONNETTES - PICKUP - SUV - UTILITAIRES - CAMPING CAR**

**MASTER 3700 ES
POSE AU SOL**

Capacité maximale 3500 kg



Hauteur minimale 106 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue est posée)

**MASTER 3700 IN
ENCASTRE DANS LE SOL**

Capacité maximale 3500 kg



Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue est posée)

**MASTER 5000 ES
POSE AU SOL**

Capacité maximale 5000 kg



Hauteur minimale 120 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
Hauteur utile 1450mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)

**MASTER 5000 IN
ENCASTRE DANS LE SOL**

Capacité maximale 5000 kg



Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
Hauteur utile 1330 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)

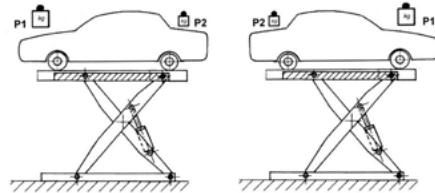
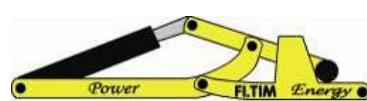
Caractéristiques principales



Levage par les roues



Levage par la sous caisse avec les tampons



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

Sécurités

Sécurité mécanique élévateur



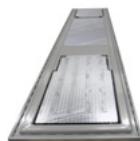
Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée

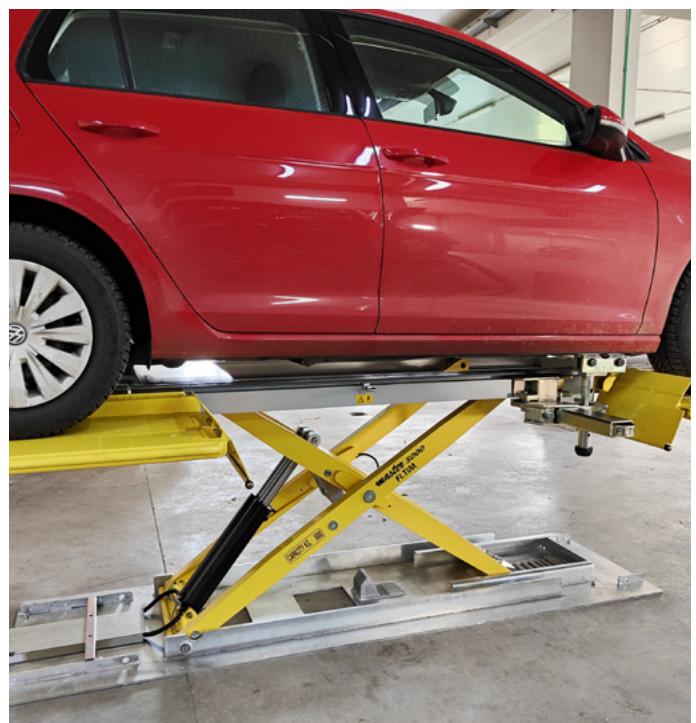
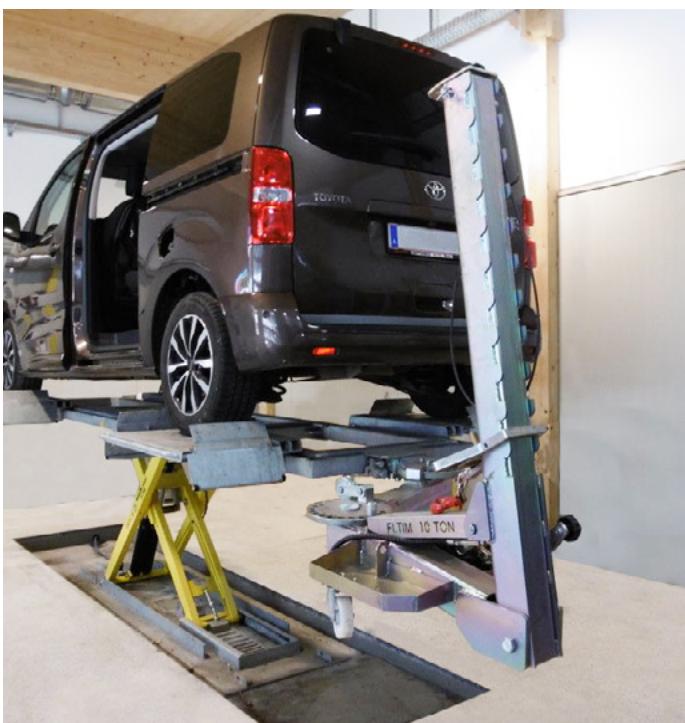
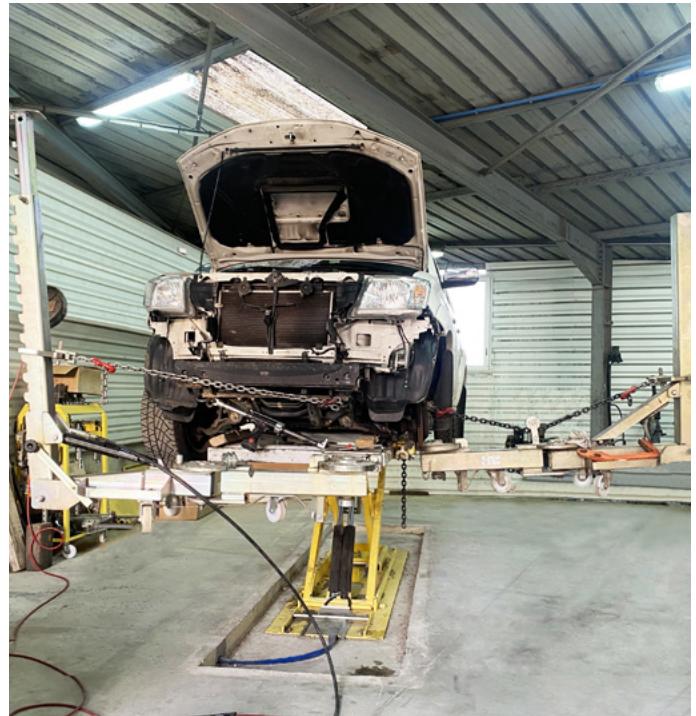


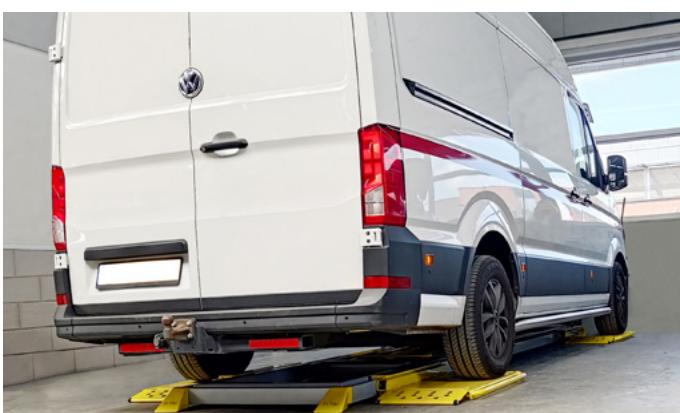
Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues

Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente**Options principales**EH =Unité de commande electrohydraulique (équipement standard) + RC commande à distance (équipement standard sur MASTER 5000)
(option sur MASTER 3700)

4 Tampons réglables à double section (équipement standard sur MASTER 3700)

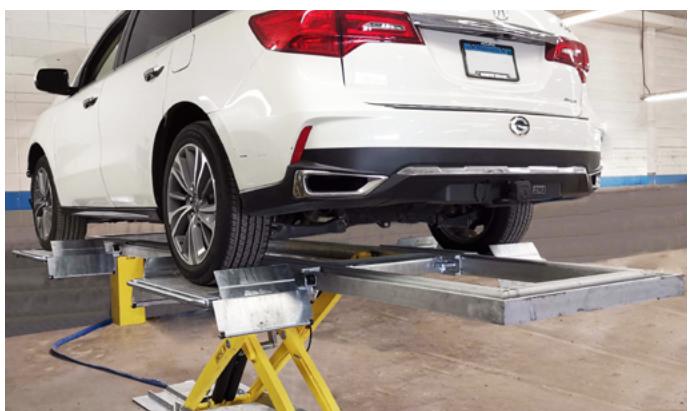
RB-LW
Tampons bas réglables en hauteur pour voituresRB-HG
Tampons hauts réglables en hauteur pour utilitairesCOP
Tôle de coverture
- en 2 pièces pour MASTER 3700
- en 3 pièces pour MASTER 5000





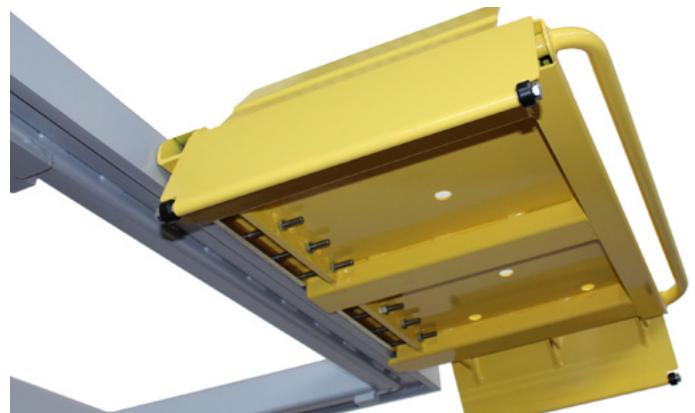
M

Bancs MASTER 3700 et 5000 posés au sol ou encastrables





Supports de levage à inclinaison réglable



Réglage inclinaison / alignement des supports de levage



EPREUVE DE CHARGE SUR ROUES
+ 50% DE SURCHARGE
NORMATIVE EUROPEENNE EN 1493

2 PARTIES DANS UN CÔTE

1 PARTIE DANS LE CÔTE OPPOSÉ



EPREUVE DE CHARGE SUR TAMPONS
+ 50% DE SURCHARGE
NORMATIVE EUROPEENNE EN 1493

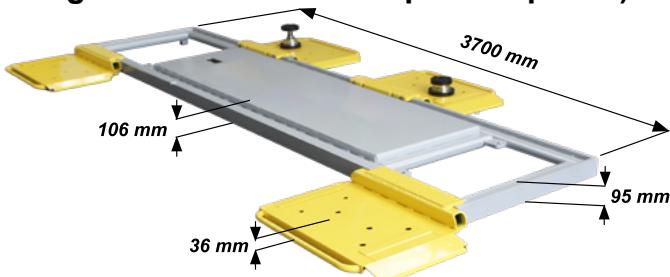
3 PARTIES DANS UN CÔTE

1 PARTIE DANS LE CÔTE OPPOSÉ

MASTER 3700

MASTER 3700 ES POSE AU SOL

Hauteur minimale 106 mm (sur le plan supérieur)
 Hauteur minimale 36 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)
 Hauteur utile 1580 mm (sur le plan supérieur)
 Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)



Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 3760 mm
 Largeur = 950 mm
 Profondeur = 110 mm



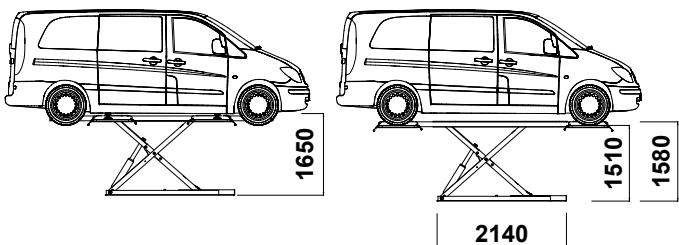
PAR LES ROUES



CAPACITÉ KG 3500

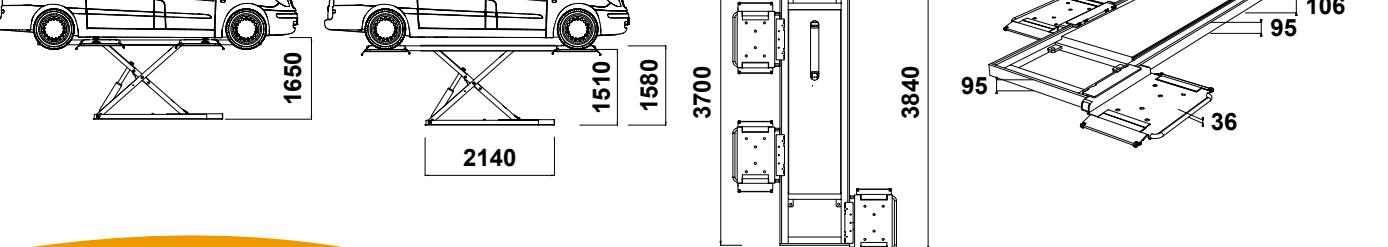
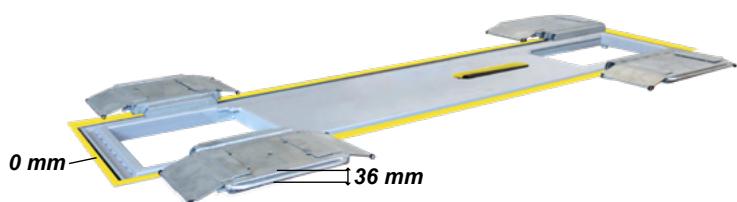


**PAR LES TAMPONS
EN CAOUTCHOUC**



MASTER 3700 IN ENCASTRE DANS LE SOL

Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieur)
 Hauteur minimale 36 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)
 Hauteur utile 1474 mm (sur le plan supérieur)
 Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)



MASTER 5000

MASTER 5000 ES

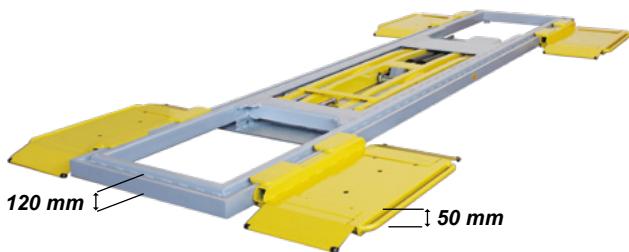
POSE AU SOL

Hauteur minimale 120 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)

Hauteur utile 1450mm (sur le plan supérieure)

Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)



Dimensions minimales de la fosse:

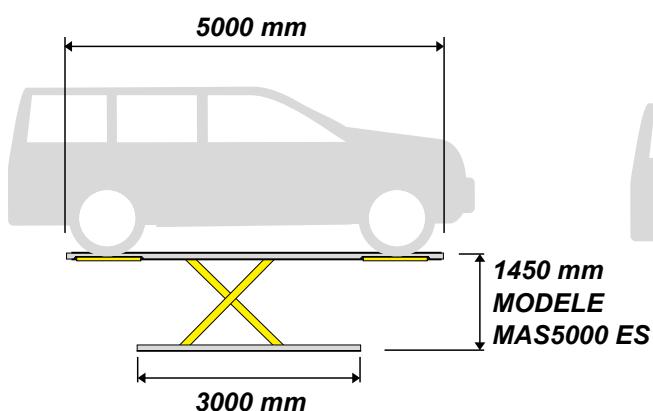
Longueur = 5060 mm

Largeur = 1130 mm

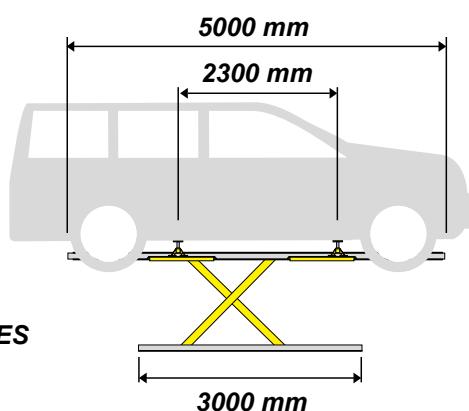
Profondeur = 130 mm



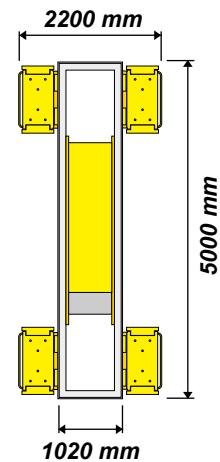
PAR ROUES



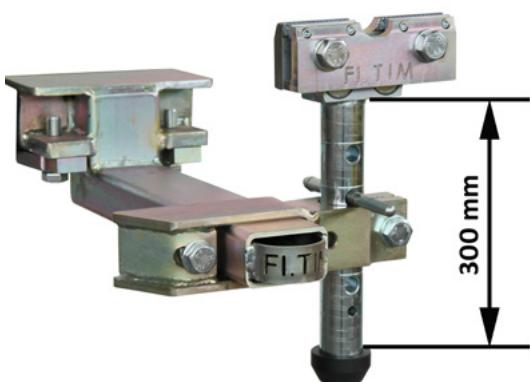
CAPACITÉ KG 5000



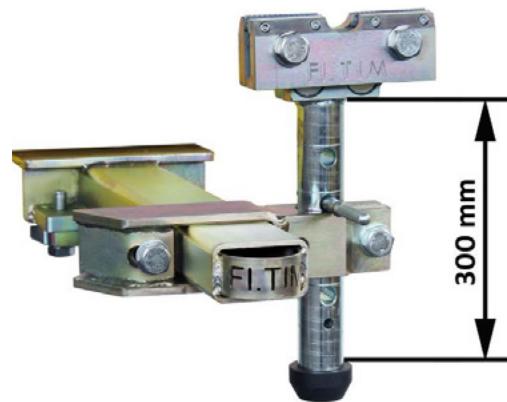
PAR TAMPONS



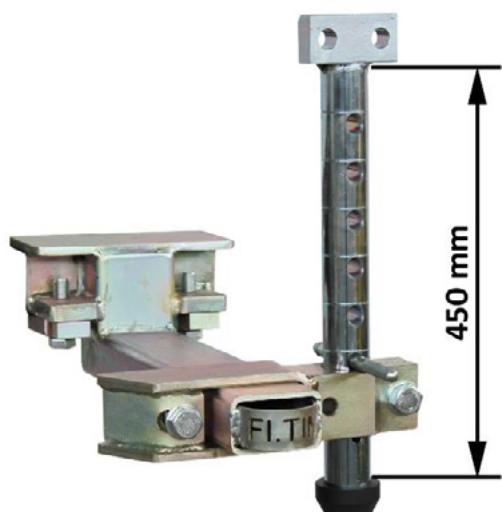
Options banc de redressement



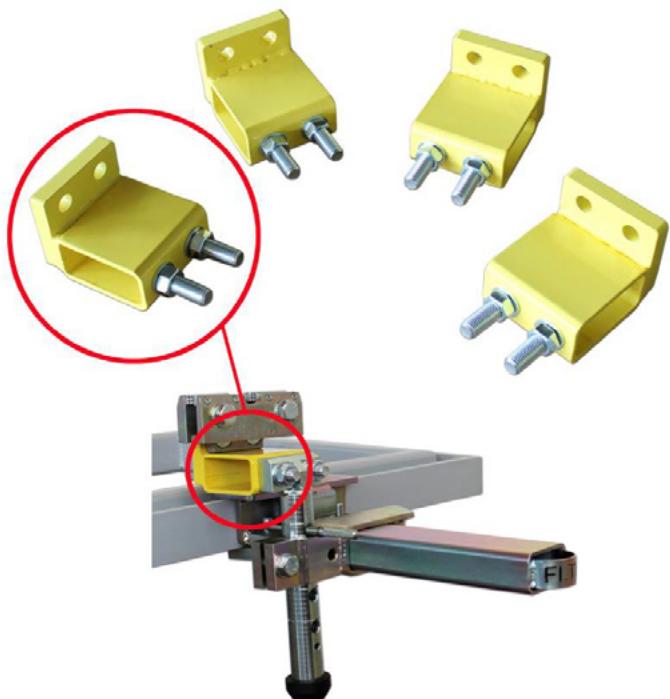
FL08 ES



FL08 IN



ST 450 (option pour FL08)
Pour systèmes de mesure

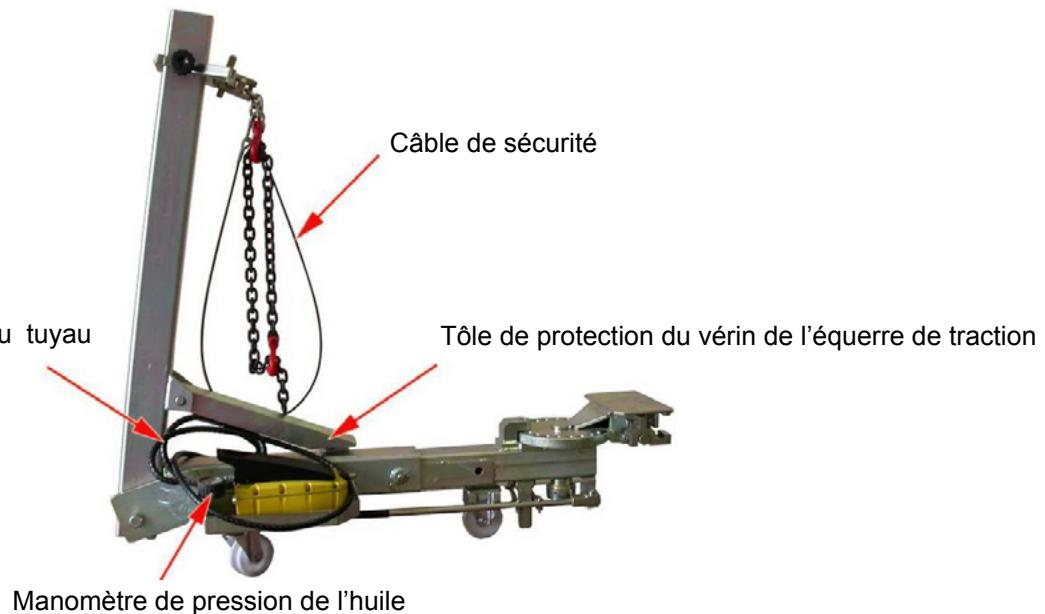


MAS5000 DIST FL08 (option)
Entretoises pour pinces

Couverture de protection du tuyau hydraulique

BT 1ROTEL

Équerre de traction télescopique à une rotation horizontale



BT 2RO

Équerre de traction à double rotation horizontale



BT 2ROCOM

Équerre de traction à double rotation horizontale Compact



BT 2RO10TON

Équerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t



BT 2RO10TON COM

Équerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t Compact



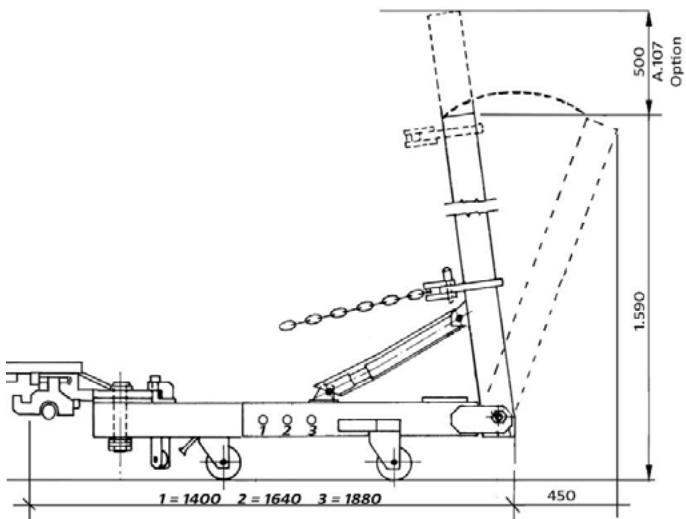
A 106

Roulette de traction vers le bas (option pour équerre BT 1ROTEL)

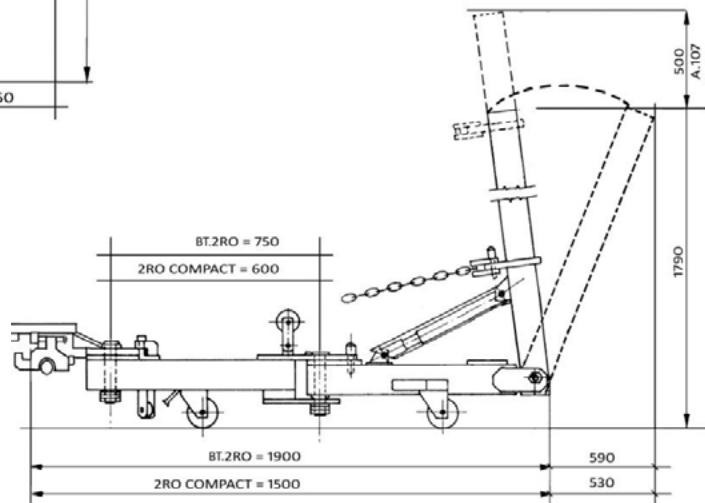
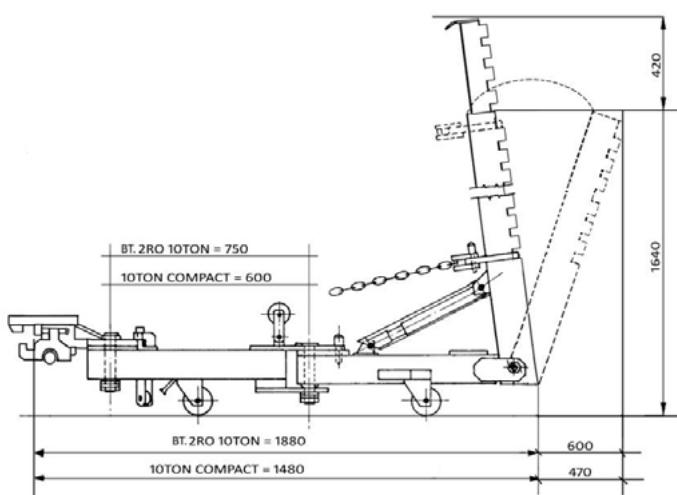


A 107

Rallonge verticale (option pour équerres de traction BT 1ROTEL - BT 2RO - BT 2ROCOM)



BT 1ROTEL

BT 2RO
BT 2ROCOMBT 2RO 10TON
BT 2RO 10TONCOM

Galvanisation à chaud 450° disponible sur demande pour tous les bases inférieures des élévateurs et bancs FI.TIM

Dans différents modèles la galvanisation à chaud 450°C est disponible sur demande pour la base inférieure, la plateforme supérieure et les supports de prise sous roues



Vaste gamme de systèmes de fixation qui peuvent être combinés sur tous les bancs FI.TIM



JOLLIFAST

Ancrage rapide à interverrouillage sur tous les types de voitures - SUV - 4x4 - utilitaires



KITFIX EX

Ancrage rapide à fixation pour BMW, Mercedes et plusieurs types d'autos - SUV - utilitaires



MULTIFIX 09

Supports tridimensionnels pour: FIXATION - TRACTION - POUSSÉE indiqués pour la réparations de véhicules moyen/légers



MULTISET

Supports tridimensionnels pour: FIXATION - TRACTION - POUSSÉE indiqués pour la réparations de véhicules moyen/lourds



LA 4X4 CHASSIS

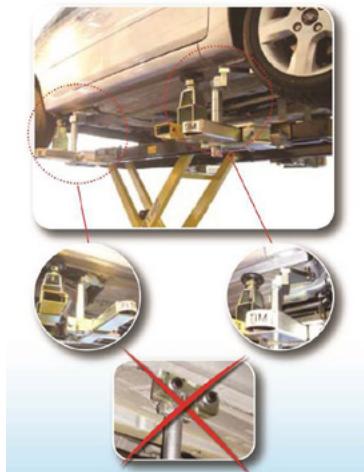
Pince pour châssis



RENAULT / NISSAN

Pince pour Renault / Nissan

Jollifast



C'est un système d'ancrage qui utilise principalement les trous inférieurs des voitures et des châssis; il est adapté à travailler en combinaison avec les bancs de redressement où le véhicule est soutenu par des tampons de levage ou par les supports de prise sous roues

Peut être utilisé sur tous les bancs FI.TIM qui sont équipés de pinces SC06 - SC19 ou FL08

JOLLIFAST c'est un système d'ancrage rapide qui utilise principalement les trous inférieurs des voitures et les têtes des vis proéminentes

Il y a une importante économie des temps dans les réparations petites et moyennes sans compromettre, l'intégrité originale des rebords sous - portières

Diamètre extérieur pour trous + diamètre intérieure pour pivots saillants de 11/6 à 25/20
Nombres impairs = Ø extérieures
Nombres pairs = Ø intérieurs
2 pièces pour chaque mesure

Pour trous de Ø19 à 25 nombres impairs
Longueurs 30 mm
2 pièces pour chaque mesure

Ø22 intérieure pour pivots et vis saillants
Longueurs 60 mm
2 pièces

Ø26 intérieure pour pivots et vis saillants
Longueur 60 mm
2 pièces

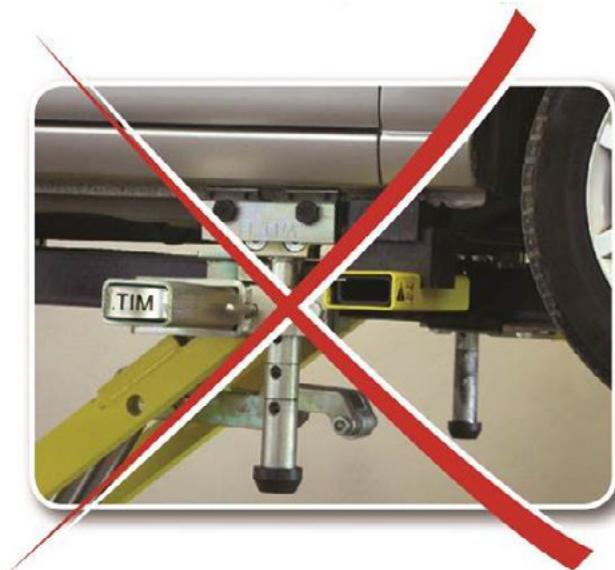


Pour trous de Ø8 à 30 nombres pairs
Longueur 60 mm
2 pièces pour chaque mesure

Ø24 intérieur pour pivots et vis saillants
Longueur 60 mm
2 pièces

Ø28 intérieur pour pivots et vis saillants
Longueur 60 mm
2 pièces

KITFIX



Système de fixation sur trous renforcés



Avantages de KITFIX: rapidité de fixation en évitant de perdre temps pour le démontage et montage des protections sous-portière en évitant d'endommager / restaurer le rébords sous-portière



KX



KITFIX 1



KITFIX EX

O

Systèmes de fixation

KITFIX BMW



KITFIX MERCEDES



KITFIX



Innovante proposition de FITIM pour fixer les voitures pendant les réparations

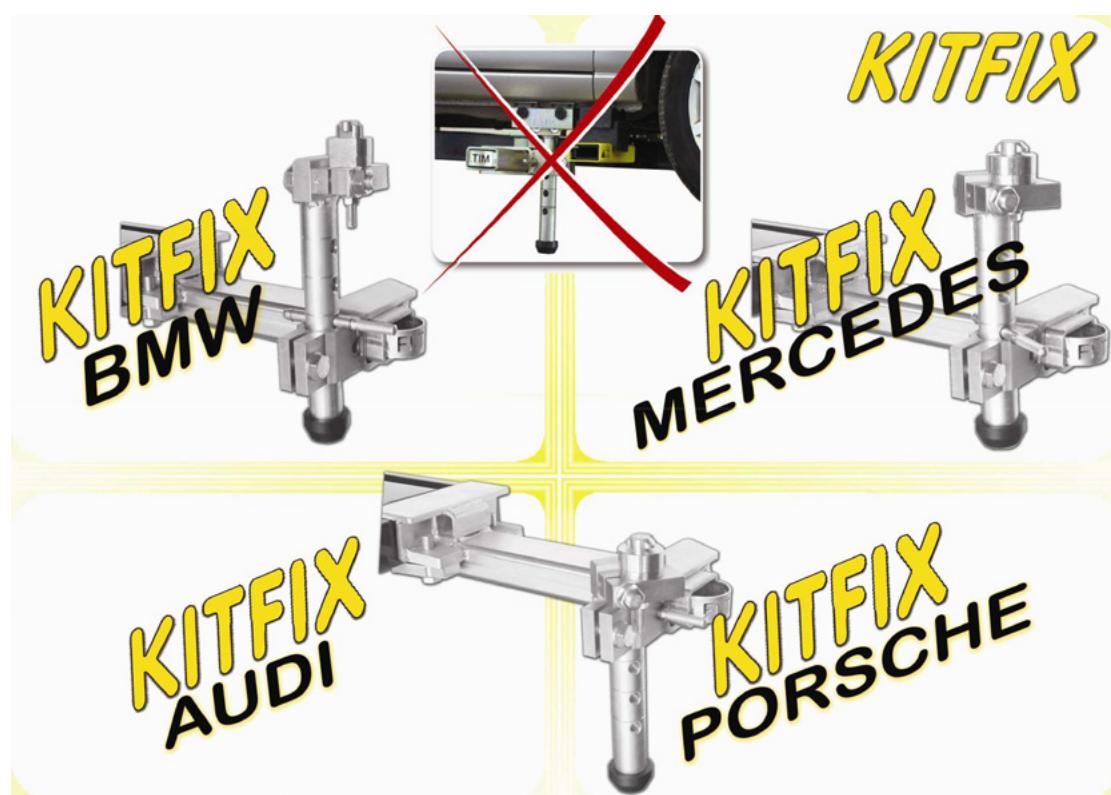
KITFIX est utilisé surtout avec les supports KX mais il est compatible avec le JOLLIFAST et également avec MULTIFIX 09 et MULTISET

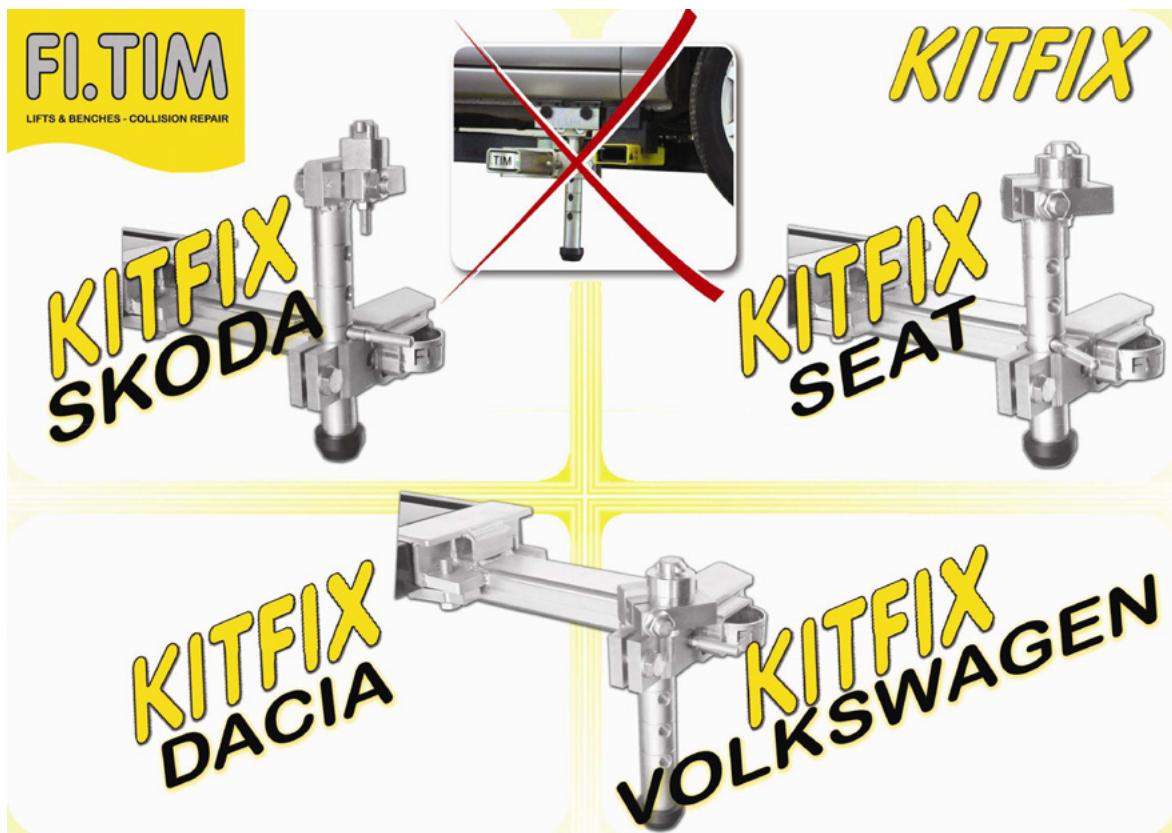
KITFIX est fixé sur des trous barlongs et ronds renforcés de diamètre plus grand que les voitures SUV / 4x4 ont inférieurement; comme depuis toujours sont fixés les Mercedes et les BMW on peut fixer dans la même façon la majeure partie des auto / SUV / 4X4 / UTILITAIRES présents dans le marché

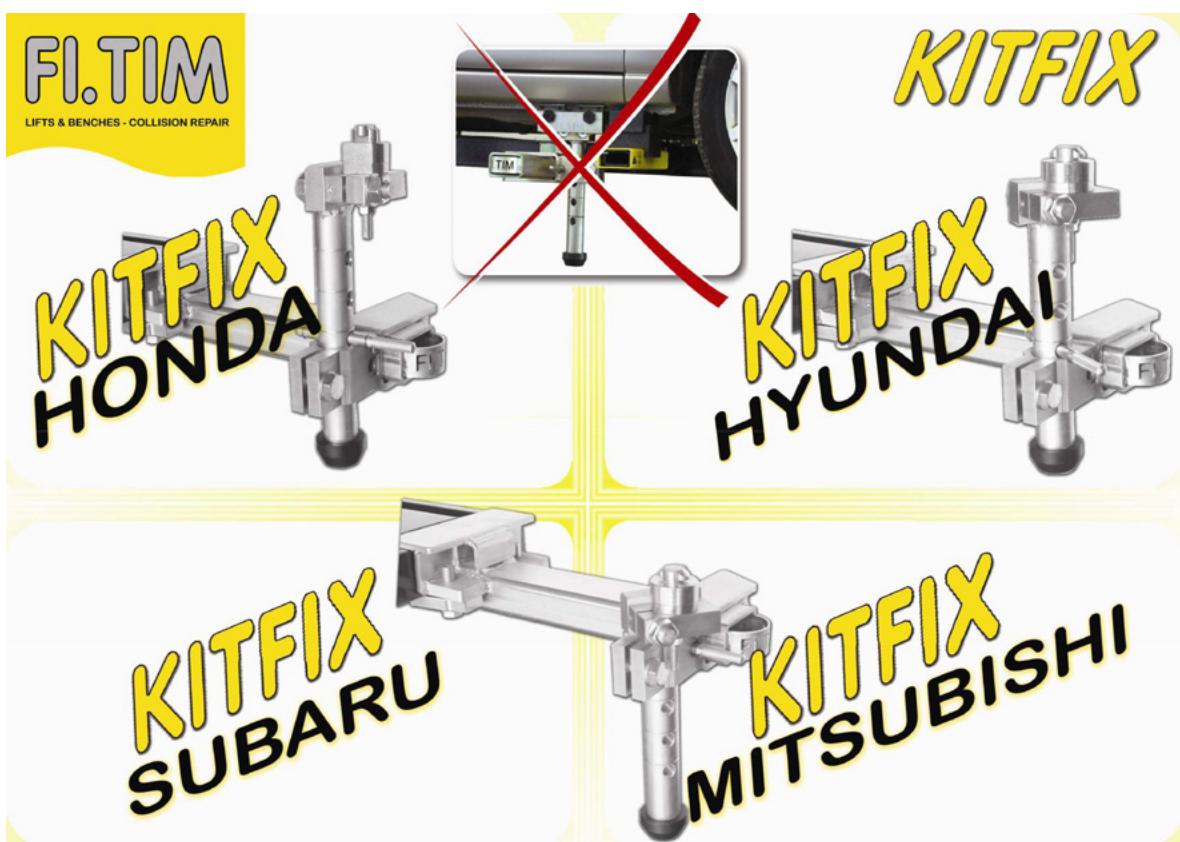
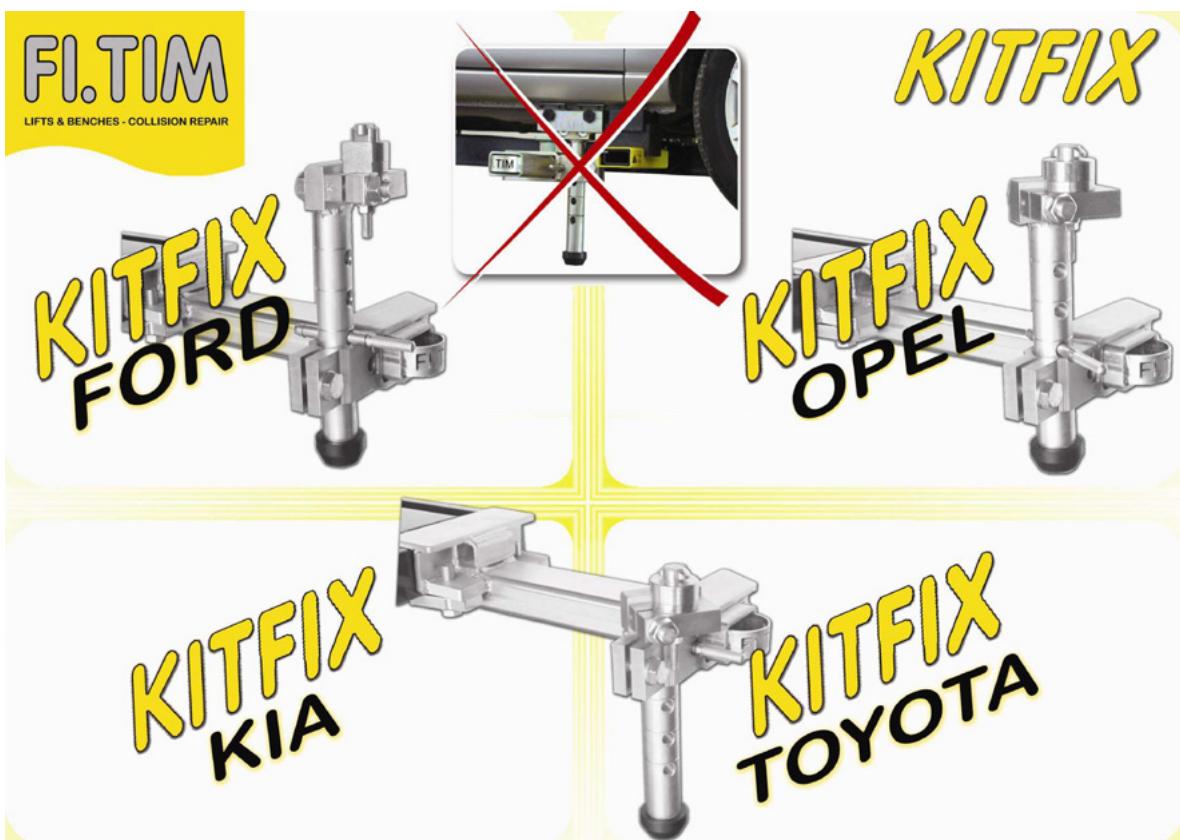
KITFIX EX comprend le présentoir avec 4 ensembles de 4 fixations

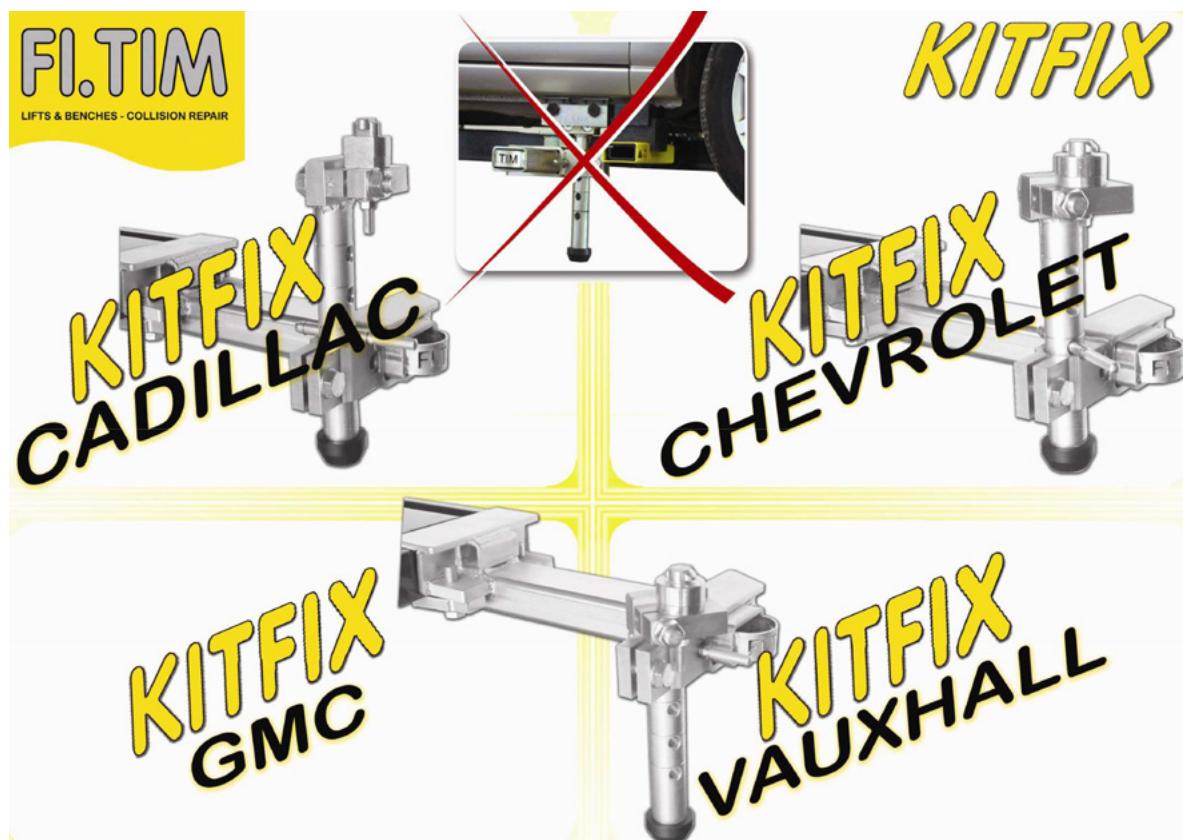
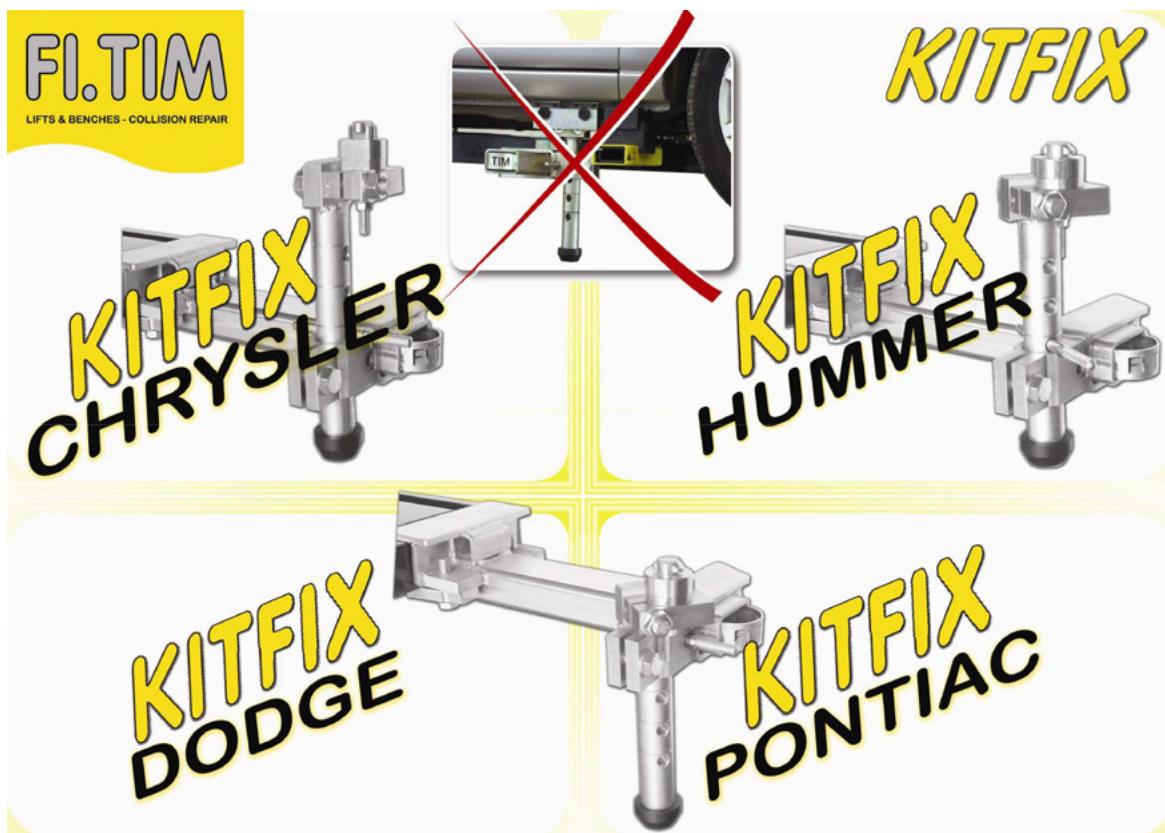
KITFIX 1 comprend 1 ensemble de 4 fixations pour trous ronds ou pour trous barlongs de façon que chaque client puisse acheter les singles ensembles pour les voitures qui répare plus souvent

Sur chaque bague avec pivot de fixation est marqué le diamètre du trou ou la dimension du trou barlong qui sont marqués également sur le panneau présentoir



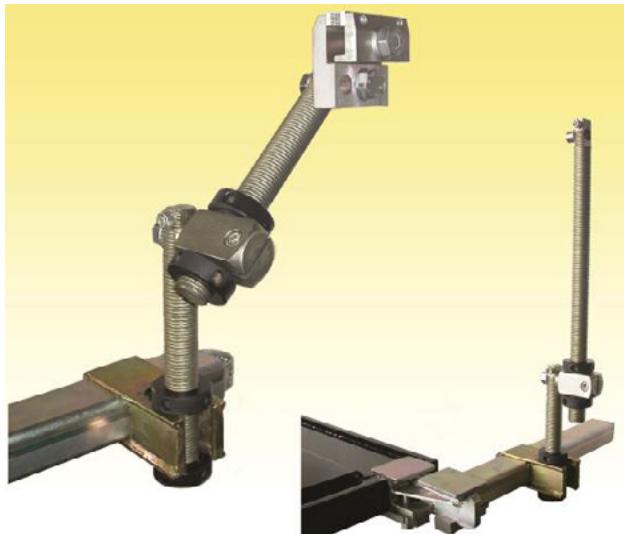






Multifix 09

Supports tridimensionnels pour: Fixation - Traction - Poussée

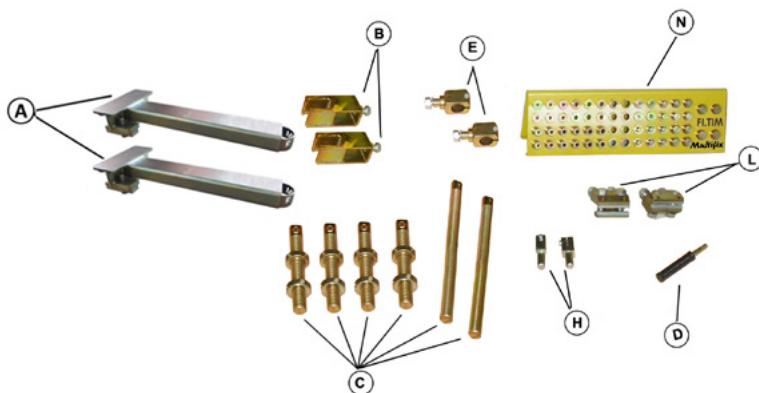


Pour véhicules moyen légers



Fixation rapide par une agrafe
(brevet FI.TIM)

Dotation



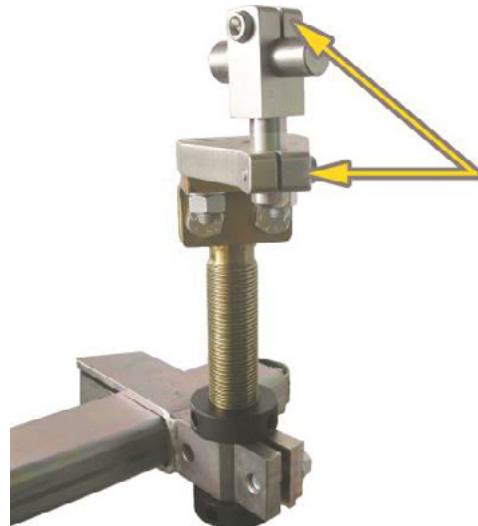
- A - bras de montage à l'élévateur – 2 pcs
- B - supports pour fixation au bras/tige – 2 pcs
- C - tiges filetées – 2 pièces longueur 660 mm – 4 pcs longueur 330 mm avec bague de fixation
- D - clé pour régler tiges – 1 pce
- E - support fixation tige – 2 pcs
- H - support articulé pour fixation du véhicule – 2 pcs
- N - présentoir qui contient 56 fourreaux de diamètres et grandeurs différents – 1 pce

Multifix 09



Multiset

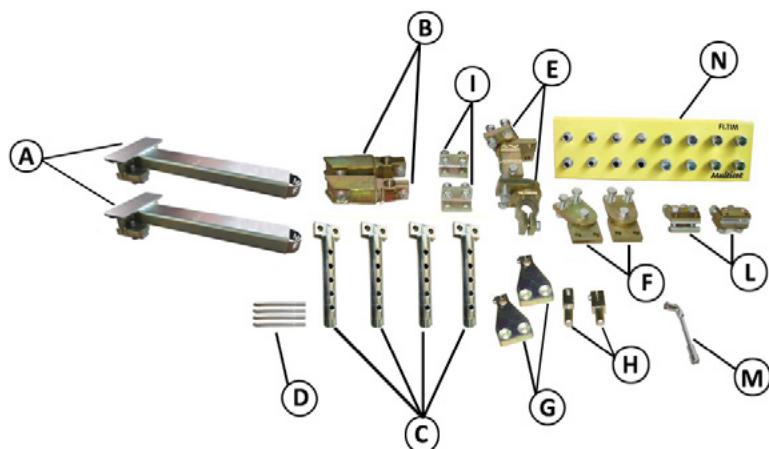
Supports tridimensionnels pour: Fixation - Traction - Poussée



Pour véhicules moyen / lourds 4x4

Fixation rapide par une agrafe
(brevet FI.TIM)

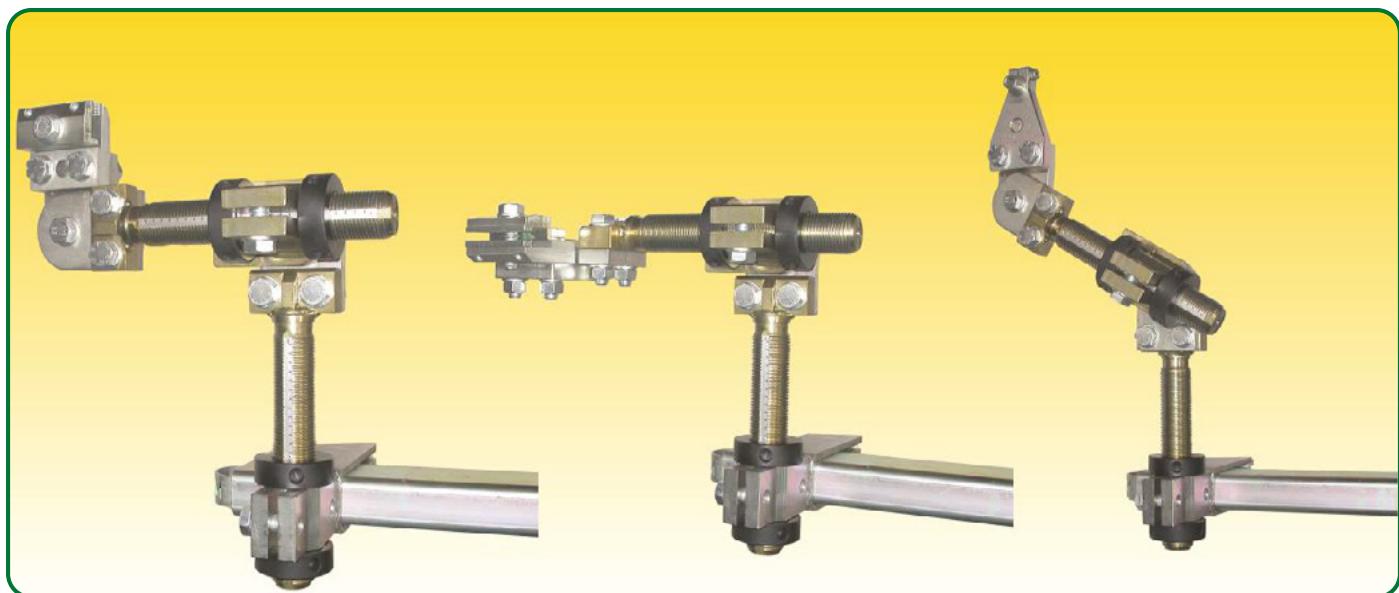
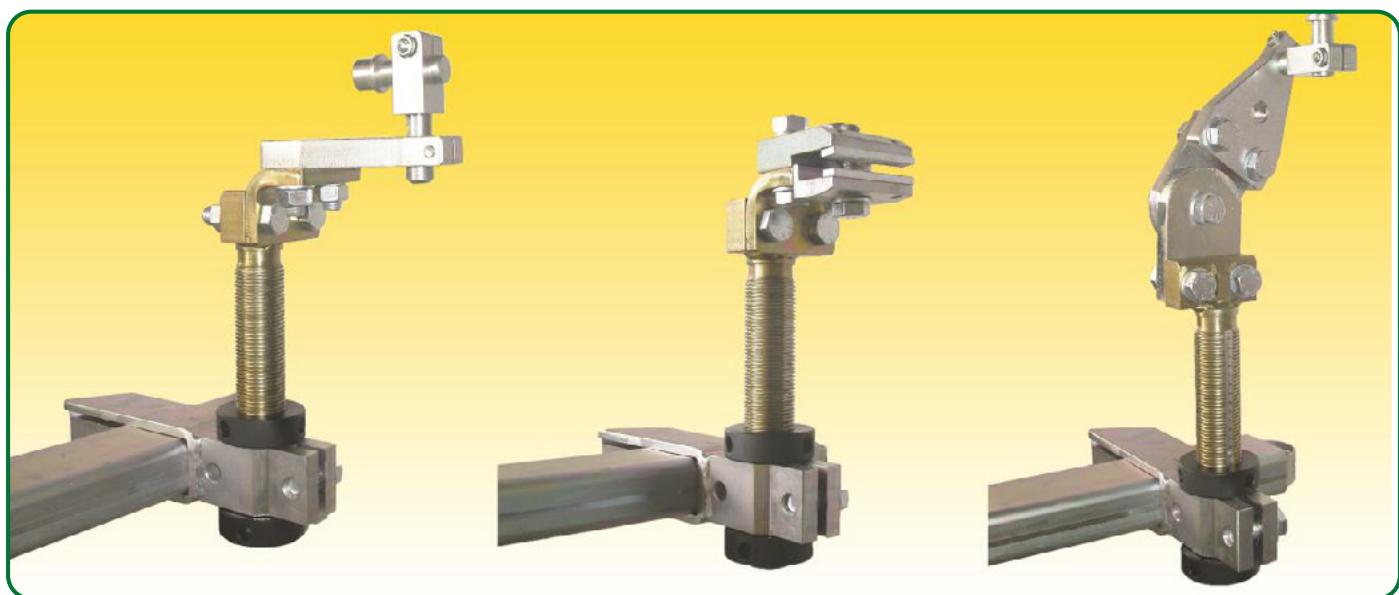
Dotation



- A - bras de montage à l'élévateur – 2 pcs
- B - supports pour fixation au bras/tige – 2 pcs
- C - tubes taraudés avec échelle millimétré – 4 pcs
- D - clé pour réglage tubes – 1 pce
- E - plaques articulées + support fixation du tube – 2 pcs
- F - plaque articulée – 2 pcs
- G - parties fixation véhicule – 2 pcs
- H - support articulé pour fixation véhicule – 2 pcs
- I - support "L" – 2 pcs
- M - clé – 1 pce
- N - présentoir avec 56 bagues de diamètres et dimensions différentes – 1 pce

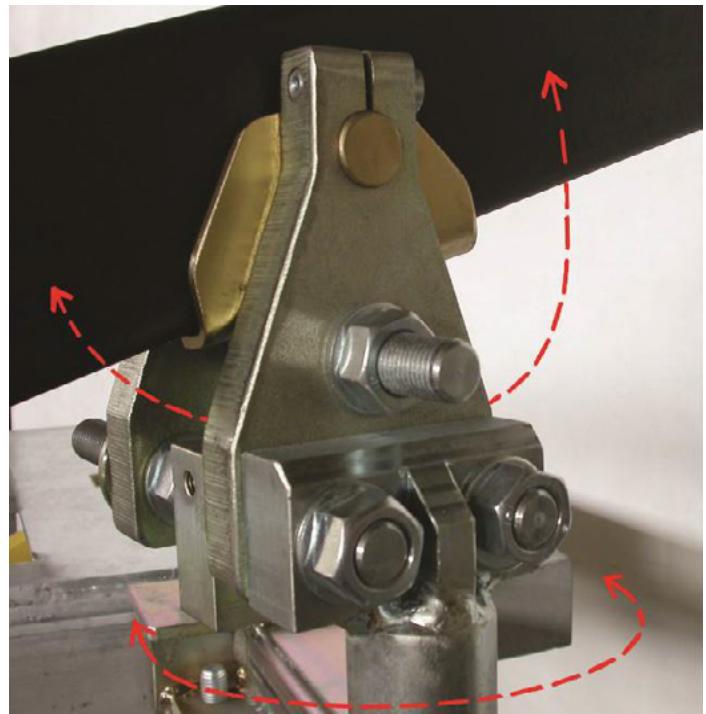
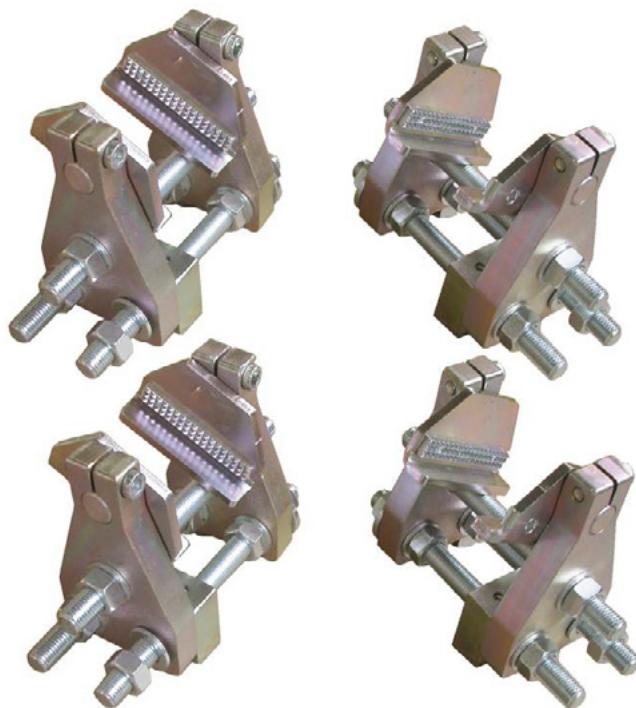
Multiset

Rotation plaques avec blocage



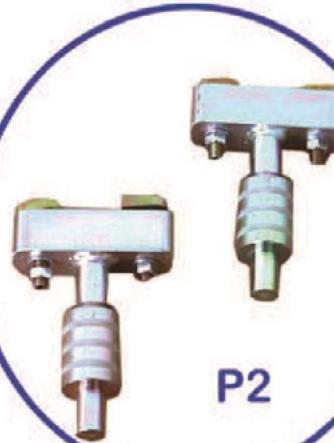
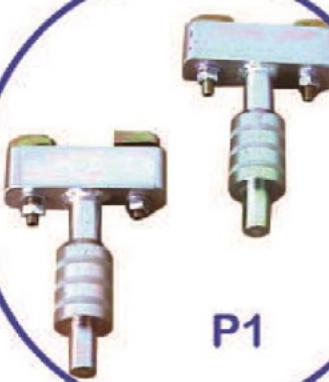
LA 4X4 CHASSIS

Pinces pour châssis



Pinces Renault / Nissan

RENAULT NISSAN



KX = supports kx (4 pcs) fournis séparément

A = devant tous modèles (2 pcs)

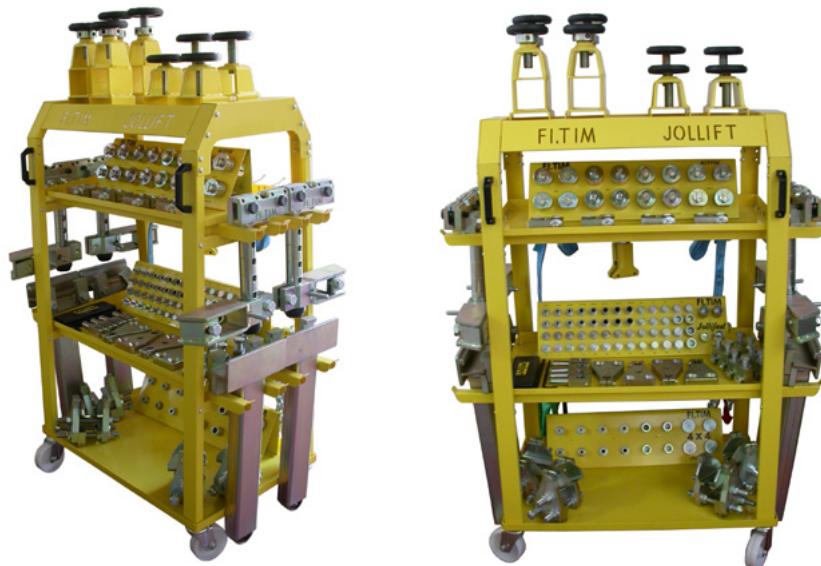
P1 = arrière Mégane II et Mégane III (2 pcs)

P2 = arrière Scénic (entraxe trous différents par rapport aux Mégane) (2 pcs)

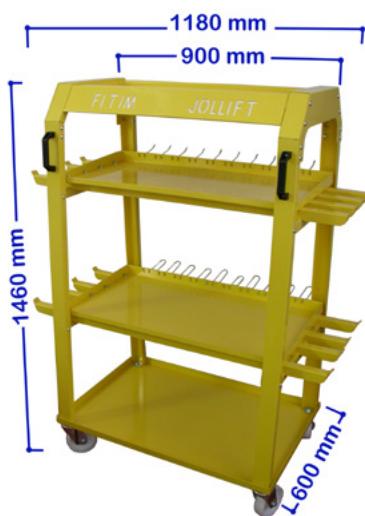
T = arrière Renault Modus / Clio / Nissan Micra (2 pcs)

LA 104

Chariot multi-usage



Très robuste pour soutenir et contenir pinces et accessoires lourdes



Fourni avec 10 crochets simples et 10 crochets doubles pour accrocher les pinces de tirage sangles et autres options de tirage



Fourni dans un carton complet d'instructions pour le montage rapide (poids 70 kg)

LA 125

Supports coulissants d'appui roues multifonctionnels



Hauteur de travail confortable pour différents travaux (montage des pinces particulières, travaux sur le sous portière, travail de réglage des portières, mesure du véhicule avec roues en appui)



Sécurité contre le surchargé et contre la rupture des roues

Le kit est fourni dans 2 boîtes en carton et chacune contient 2 pièces, fourni avec instructions pour le montage rapide

3500 KG

Capacité maximale du kit complet LA 125 (4 supports ensemble)

Les supports LA 125 doivent être utilisés exclusivement ensemble à un élévateur, pour le centrage du véhicule ou pour autres travaux avec les 4 roues en appui

**KIT RB**

Kit pour libérer les roues, fourni avec: pompe hydraulique à pied, vérin hydraulique barre JOLLYPULL Smart Repair et différents composantes

Il nécessite des supports de prise sous roues

**LSPA 104**

Option porte supports de prise sous roues pour servante LA 104

**CS AR**

Chevalet pour supports de prise sous roues

**FLSC 90 ORM**

Kit n. 4 supports à "L" pour emploi horizontale des pinces FL08 et SC19

**JO MSRUB 09**

Kit n. 4 tampons réglables en hauteur pour systèmes de mesure, de supports en combinaison avec les pinces, pour tous les modèles de bancs

**JO SMA**

N. 1 support qui soutient la mécanique du véhicule complet de vérin avec fixation au plan supérieure pour tous les modèles de bancs



A 113 900
Kit n. 3 sangles de traction



A 113 901
Anneau de sangle tubulaire



A 116 60
Pince autobloquante 6 ton



A 117
Pince multidirectionnelle en forme de cloche



A 123
Pince "luccio"



A 124
Pince coulissante "slitta"



A 2501S
Chaîne 2500 mm + crochet



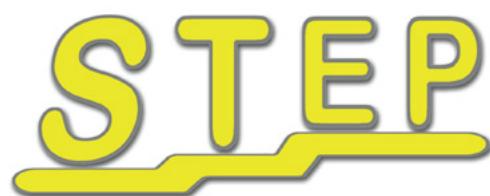
Système de mesure digitale



ZEROLINE: longueur, largeur, diagonale et hauteur sont mesurés numériquement avec une précision numérique; il peut fonctionner à n'importe quel angle – appuyer sur le bouton d'étalonnage crée le plan de référence zéro même si la voiture n'est pas horizontale

Il est indiqué pour mesurer la carrosserie / les pièces mécaniques / l'alignement des roues etc.





Supports des pris sous roues qui soulevent en rehaussent la partie inférieure du véhicule du plan de l'élévateur, en le gardant aligné



MLS VIDEO

<http://www.fitim.com/filmati/video.html>)



STEP VIDEO

<http://www.fitim.com/filmati/videojollift.html>)

MLS et STEP
une technologie à l'avant-garde, produits sur demande

JOLLIIFT®

pullinglift

FLAT LIFT

master 5000

master 3700

Jollifast

jollypull

Multifix

KITFIX

Multi Level System

Multiset



STEP

SPAZIOLIFT

Gamma

Mai, 2025

FI.TIM

Padova, Italy



www.fitim.com



product-info@fitim.com



+39 049 8740683