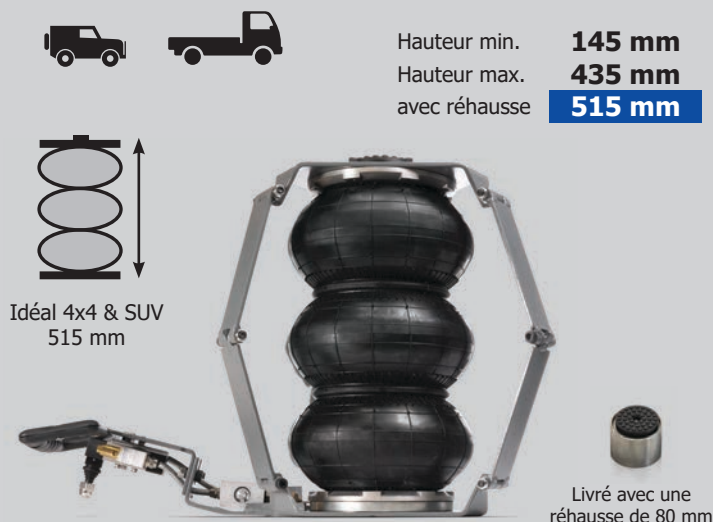
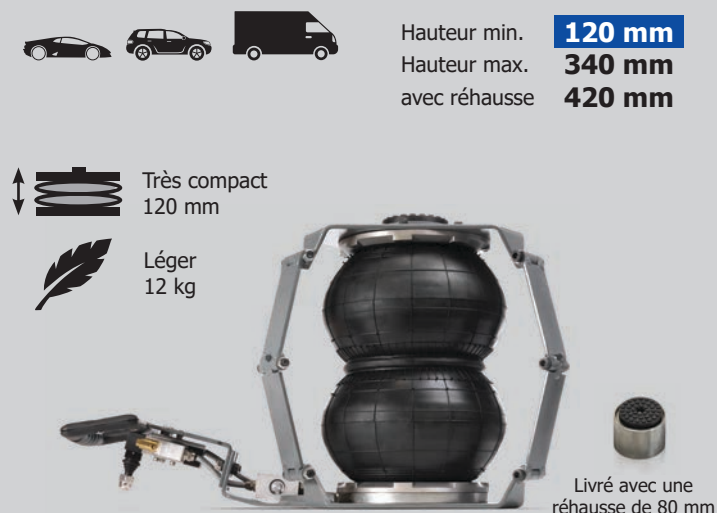


AIR JACK est un cric pneumatique de capacité 3 T ou 3.2 T, idéal pour les opérations quotidiennes de levage de véhicules. Il permet de se glisser sous les voitures très basses comme sous les utilitaires avec une rehausse de 80 mm. La structure de guidage externe unique assure une stabilité et une fluidité hors du commun lors de la phase montée/descente. Très léger, il peut être déplacé en toute facilité.



■ Extra-plat

Son design unique lui permet d'être **le plus compact du marché en position basse**. Il se glissera sous tous les châssis de véhicules même les plus bas.

■ Simple d'utilisation

Muni d'un levier double action : montée - descente.

Aucune maintenance nécessaire.

■ Rapidité de levage

Levage rapide et sans effort d'un véhicule en moins de 4 secondes.

Gain de temps et d'efficacité par rapport à un cric mécanique.

■ Stabilité irréfutable

Équipé d'un **squelette externe unique** qui assure une stabilité pendant toute l'élévation avec une plus grande fluidité de mouvement et sans blocage.

■ Double sécurité

Sécurité optimale grâce à une soupape de surpression intégrée évitant toute surcharge, surgonflage et un **dispositif empêchant la descente du cric en cas de rupture de flexible**. Le cric reste en sécurité même si le flexible d'alimentation d'air est déconnecté.

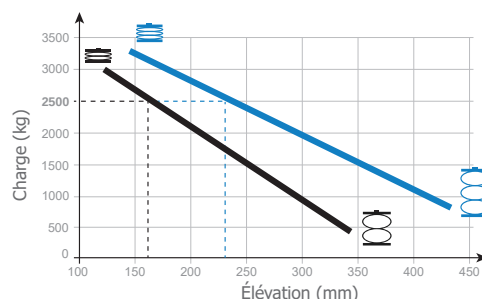
■ Utilisation intensive

Coussins en caoutchouc néoprène multicouche résistant à l'huile et aux hydrocarbures.

■ Portatif

Sa **conception unique** le rend léger et facile à déplacer/ranger grâce à sa poignée.

Les crics pneumatiques GYS sont soumis à des contrôles rigoureux lors de la fabrication et l'assemblage. Chaque cric est testé individuellement à la pression maximale recommandée pour garantir fiabilité et performance.



Air jack	 maximum	 minimum	 maximum	 réhausse		 max.	
2 boudins 082878	3 000 kg	120 mm	340 mm	+80 mm	4 sec.	8 bar	12 kg
3 boudins 082885	3 200 kg	145 mm	435 mm				14 kg