



GUNIVHEEL™

UNIVERSAL VEHICLE MOUNTING SYSTEM





Quoi : Un système de montage pour voitures, camions, SUV, remorques automobiles, remorques de bateau, caravanes, camping-cars, et plus encore.

Comment : La conception universelle des cosses permet un montage facile et s'adapte à la plupart des modèles de cosses.

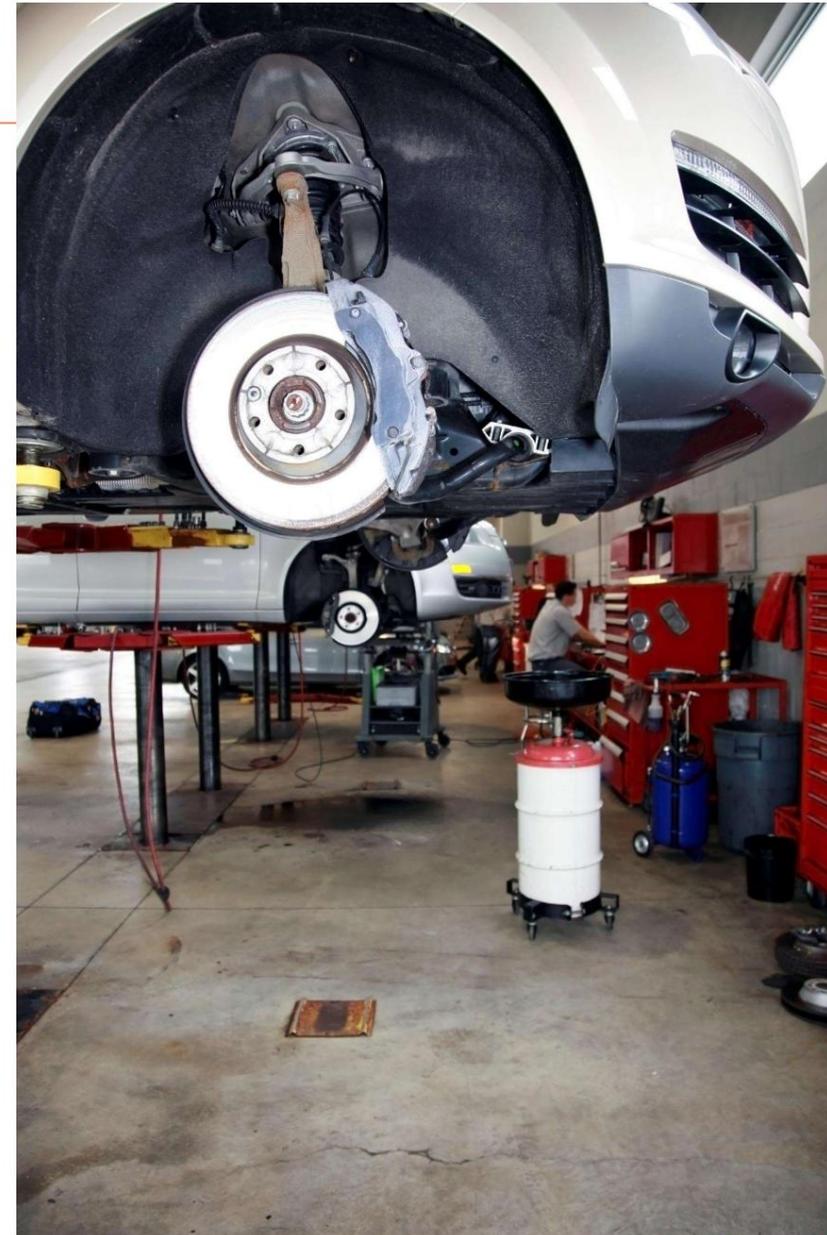
Brevet américain #D874387

Pourquoi : Utiliser comme alternative stable et mobile aux chandelles et aux supports de véhicule.

Qui : Idéal pour toute industrie qui a régulièrement des roues hors de la voiture. **Ateliers de carrosserie, concessionnaires automobiles, magasins de pneus, centres de restauration, réparation de roues de remorquage et de dépannage, entreposage à long terme (véhicules et remorques), enchères et Suite.**

ROUES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES ?

- Les véhicules ne peuvent pas se déplacer
- Aires de travail obstruées
- Retards de production
- Inefficacités d'exploitation
- Beaucoup d'attente
- Le temps c'est de l'argent



IMPACT SUR LA PRODUCTION

- Déplacez les véhicules hors des ponts élévateurs et hors des aires de travail.
- Impact quotidien de 800 CHF à 1 200 CHF sur les revenus
- N'attendez pas sur les roues - Déplacez plus de véhicules dans la production
- Évitez les véhicules potentiels endommagés par des chandelles défectueuses ou mal positionnées
- Travailler en toute sécurité sur les véhicules pour éviter les blessures et les dommages
- Utiliser dans la cabine de peinture pour éviter la surpulpérisation sur les roues et pneus.
- Réparations plus rapides = moins de temps dans les voitures de location



CARACTÉRISTIQUES



- Fabriqué en acier doux de haute qualité.
Poids : 15,5 Kg
- Caoutchouc naturel solide non tachant pour le pneumatique.
Gonflage non requis
- Modèle de trous à 4 et 5 modèle @ 100 pcd à 137 pcd
- Alésage central 76 mm
- Équipé d'un avertisseur de vitesse bosses de sécurité conçues pour secouer le véhicule à de vitesses supérieures à 8 km/h



Charge testée à
1 133 Kg



SCIENTIFIQUEMENT TESTÉ



INDEPENDENT
TEST
SERVICES

7704 Ronda Dr. • Canton, MI 48187-2003
www.independenttestservices.com

A-5138
Guni Wheel 45
Independent Test
Canton, MI

Load v Deflection under radial fatigue loads Report

Wheel Data

Wheel Size: x in
Stud Size: M12 X 1.5
Bolt Pattern: 4 x 100mm
Wheel ID: 5 on 130mm M14
Test Date: 02/06/2019
Stud P/N: M14 x 1.5
Nut P/N: wheel bolt

Test Information:

Procedure:

1. Mount 5 on 130 M14 x 1.5 threaded fixture onto machine with log capability.
2. Mount Guni wheel using 5 on 130mm bc
3. Set up video equipment
4. Rotate drum at 5mph and load wheel to 1,290 lb for 500 cycles.
5. Under static load Increase in 1,000 lb increments until 10,000 lb or fracture
6. Provide log of test

Acceptance Criteria

Did the wheel sustain a static load at 2500 lbs? YES
Was there any visible fractures to the wheel at 2500lbs? NO
Did wheel sustain 1,290 lbs load for 500 cycles? YES

Therefore PASS

Test Result: Pass

Technician:

Kevin Hartley

This report may not be reproduced, except in full, without the prior written approval of Independent Test Services, Inc.



FAQ

- Q. PUIS-JE UTILISER LA GUNIWHEEL™ COMME UNE PIÈCE DE RECHANGE CONVENTIONNELLE ROUE SUR MA VOITURE ?
A. NON, GUNIWHEEL™ N'EST PAS AUTORISÉ POUR UNE UTILISATION SUR LA ROUTE. UNE UTILISATION NON MOTORISÉE EST RECOMMANDÉE.
- Q. J'AI DES ÉTRIERS DE FREIN SURDIMENSIONNÉS, PUIS-JE ACHETER ENTRETOISES ?
R. OUI, GUNISPACER™ EST DISPONIBLE. UN SEUL GUNISPACER™ PAR ROUE DOIT ÊTRE UTILISÉ POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ.
- Q. GUNIWHEEL™ A-T-IL UNE LIMITE DE VITESSE MAX ?
A. OUI, 8Km/h
- Q. GUNIWHEEL™ A-T-IL UNE CHARGE MAXIMALE RECOMMANDÉE ?
A. OUI, CHARGE MAX RECOMMANDÉE À 585 KG par roue
- Q. À QUEL SERRAGE DOIS-JE SERRER LES ÉCROUS DE ROUES A. COUPLER LES ÉCROUS DE ROUES JUSQU'À 22KGMAX. NE PAS TROP SERRER LES ÉCROUS DE ROUES.
- Q. COMBIEN PÈSE GUNIWHEEL™ ?
A. 15.5KG
- Q. GUNIWHEEL™ PEUT-IL ÊTRE UTILISÉ PAR TEMPS CHAUD OU FROID
R. OUI, MAIS LA DOUBLURE EXTÉRIEURE EN CAOUTCHOUC PEUT SE DILATER À DES TEMPÉRATURES EXTRÊMES.
- Q. QUELS BOULONS ET ÉCROUS DOIS-JE UTILISER LORS DU MONTAGE GUNIWHEEL ?
A. TOUS LES VÉHICULES SONT DIFFÉRENTS, LA PLUPART DES BOULONS ET ÉCROUS D'ORIGINE DU VÉHICULE FONCTIONNERONT AVEC LE GUNIWHEEL™, MAIS IL EST FORTEMENT CONSEILLÉ DE VÉRIFIER LA PROFONDEUR ET LA TAILLE DES BOULONS ET ÉCROUS ACTUELS POUR S'ASSURER QUE LE GUNIWHEEL™ PEUT ÊTRE SERRÉ À UN COUPLE DE 50 LBS SANS CAUSER DE DOMMAGES AU VÉHICULE.



SURMONTER LES CONTRAITES

- **Trop cher**

Une aire de travail occupée entre 800 \$ et 1 000 \$/jour

- **J'ai des roues d'origine ou des pièces détachées**

Perte d'espace / Perte de temps à chercher le bon ajustement

- **Je n'en ai jamais eu besoin auparavant**

Diminution du temps de cycle actuel = amélioration du score CSI

- **J'utilise des rouleaux de déplacement**

Les rouleaux ne peuvent pas passer sur les grilles, les rampes, le gravier -
nécessitent plusieurs techniciens pour pousser.

MARCHÉS SUPPLÉMENTAIRES

REMORQUAGE ET RÉCUPÉRATION



- Roues et pneus volés, éclatements de pneus, séparations, crevaisons
- Chargement et déchargement sans dommages
- Transport sûr et stable
- Facilement accessible dans un magasin sur le terrain.
- les frais de location journaliers pour l'utilisation du magasin



CONSTRUCTION ET RESTAURATION SUR MESURE



RÉPARATION DE ROUES



