

Outil incontournable du garagiste au quotidien, le Diag-Batium 100.12 FV garantit un maintien de charge optimal pour les batteries 12 V. Sa capacité remarquable à maintenir 90 A en continu (100 A max) lui permet de répondre aux exigences des diagnostics et reprogrammations sans perte de performance. Il préserve la santé de la batterie, offrant également une qualité de charge parfaite pour l'entretien des véhicules les plus évolués.

3 MODES D'UTILISATION

- **Charge Plomb** : pour les batteries 12 V Plomb de 5 à 1200 Ah.
- **Charge Lithium** : pour les batteries 12 V Lithium (LFP) de 5 à 1200 Ah.
- **Diagnostic** : soutient jusqu'à 100 A les batteries 12 V des véhicules en phase de diagnostic dans les ateliers de maintenance.
- **Mode Supply** : permet d'utiliser le chargeur comme une alimentation stabilisée.

IDÉAL POUR UN USAGE INTENSIF EN DIAGNOSTIC

- Le Diag-Batium offre un **facteur de marche très élevé** :
 - 230 V : **90 A @ 100%**
 - 100 -110 V : **60 A @ 100%**
- Le courant maximal de **100 A** est maintenu quel que soit le réseau électrique.
- Tension ajustable de 12 à 14,8 V (*par pas de 0,1 V*) pour suivre avec précision les préconisations des constructeurs.

CHARGE AUTOMATIQUE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (LFP).
- Courbe de charge spécifique en **7 étapes** (batterie Plomb) ou **9 étapes** (batterie Lithium-Fer Phosphate) sans surveillance.
- **Récupère les batteries extrêmement déchargées** :
 - **Plomb** : Désulfatation automatique pour récupérer les batteries en mauvaise santé.
 - + **Fonction 'SOS'** : force le lancement de la charge lorsque la tension de la batterie est trop faible pour que le chargeur la détecte (<1 V).
 - **Lithium** : Fonction UVP Wake Up pour réveiller les batteries en décharge profonde.

TECHNOLOGIES AVANCÉES

- **FV Flexible Voltage**, le chargeur fonctionne sous une tension d'alimentation comprise entre 95 et 265 V.
- **Lancement automatique de la charge** lorsque la batterie est branchée au chargeur.
- **Étalonnage** des câbles en cas de remplacement/modification des câbles.

ULTRA-SÉCURISÉ

- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule** : protection contre les courts-circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Fusible interchangeable** protège contre les erreurs de manipulation.
- **Capteur de température** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.



Câbles fixes
2,50 m - 16 mm²



IHM simplifiée
Utilisation fluide et intuitive

Tension de maintien réglable

																
50 / 60 Hz		Icharge	12 V	Cobrar					kg	mm	SOS recovery	IP				
110-127 V CA	1500 W	100 A	12 V	5 < 1200 Ah	<0,2 Ah/month	<150 mV Rms	U _I U ₀ U	7 step (Pb) 9 step (LiFePO ₄)	52 A	60 A	5.8	320 x 235 x 136	> 2 V	IP 20	150 A	2,2 m
220-240 V CA	1600 W							84 A	90 A							