

Le GYSCAP 12 V DC/DC est un démarreur autonome sans batterie interne. Ses supercondensateurs délivrent une puissance de sortie élevée qui garantit les démarrages (1600 A à 1v/c). Il ne nécessite aucun entretien : le convertisseur DC/DC intégré permet une recharge en quelques secondes sur la batterie du véhicule à dépanner, puis automatiquement sur le véhicule démarré, pour enchaîner les démarrages.

## DES DÉMARRAGES GARANTIS

UNE RECHARGE ULTRARAPIDE, EN TOUT LIEU, SANS NÉCESSITÉ D'UNE ALIMENTATION À PROXIMITÉ

### 1 Sur une batterie 12 V

La recharge sans secteur ni alimentation.

Le GYSCAP intègre un convertisseur DC/DC capable de recharger les supercondensateurs, à hauteur de 50 A max, à partir de la faible tension résiduelle d'une batterie déchargée. Une fois le moteur démarré, il assure également une recharge automatique complète via l'alternateur.



2 min 30 max

### 2 Sur la prise allume-cigare d'un véhicule

La recharge sur le temps de trajet vers le lieu d'intervention.



4 min max

9 min max

### 3 Avec un Gysflash 4.12 (029422) ou 12.12 (029392)

La recharge sur le secteur.

8 - 15 min max

selon modèle



## DES PERFORMANCES DE DÉMARRAGE ÉLEVÉES

Avec sa puissance (1600 A en démarrage), il peut démarrer tous types de véhicules (essence & diesel) munis d'une batterie Plomb ou Lithium LFP 12 V - 150 Ah (max).

## UN MODE 'SOS' POUR RÉUSSIR TOUS LES DÉMARRAGES

Ce mode permet de démarrer un véhicule lorsque sa batterie est en décharge profonde.

## UNE PROTECTION MAXIMALE

- Le convertisseur DC/DC intégré gère de manière optimale la charge des supercondensateurs tout en préservant la santé du système électrique du véhicule :
  - Il surveille la tension de la batterie du véhicule et ajuste sa charge pour éviter qu'elle ne descende en dessous de 8 V, protégeant ainsi la batterie et les données des calculateurs du véhicule.
  - Il contrôle l'énergie utilisée pour la recharge des supercondensateurs (50 A max), afin de protéger l'alternateur contre toute surcharge sans que cela n'affecte le temps de recharge des supercondensateurs.
- Le GYSCAP 12 V DC/DC est protégé contre les inversions de polarité / les pinces en court-circuit / les sous-tensions et surtensions. Il garantit une sécurisation globale de l'électronique embarquée, de la batterie du véhicule, du booster et de l'utilisateur.

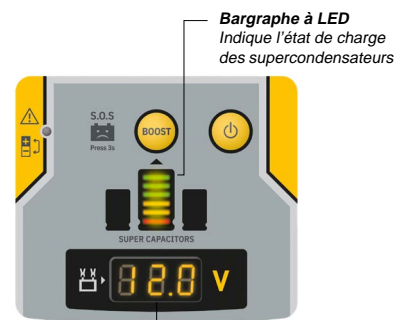
## DES PERFORMANCES INALTÉRABLES

- Toujours prêt grâce à la rapidité de sa recharge.
- Démarrages illimités : démarrez, laissez le booster se recharger sur le moteur tournant puis enchaînez avec autant de véhicules à démarrer que vous le souhaitez.
- Sans maintenance : ne nécessite pas d'être maintenu en charge lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Constamment opérationnel même après des années de stockage.
- Insensible aux températures extrêmes (-40°C / +65°C).
- Longue durée de vie : il peut être utilisé 10 000 fois sans diminution de ses performances.

## TAILLÉ POUR LES INTERVENTIONS SUR SITE

- Coque plastique renforcée.
- Câbles 100% cuivre de section 25 mm<sup>2</sup> et de longueur 170 cm.
- Pinces laiton avec becs courbés entièrement isolées.
- Poids plume de 7,2 kg

### Smart Starter Management System pour une prise en main intuitive



**Bargraphe à LED**  
Indique l'état de charge des supercondensateurs

### Afficheur LED

- Indique précisément la tension au bout des pinces de la batterie et de l'alternateur du véhicule
- Assiste l'utilisateur avec des messages clairs et intuitifs tout au long de la procédure de démarrage.



**INCLUS**  
cordon 1.5 m pour la recharge sur prise allume-cigare

DÉMARRAGE PB / LFP					CHARGE DES SUPERCONDENSATEURS					OPTION	cm	kg	mm
Farad	START	I 1V/C	I 0V/C	I PEAK BATTERY	V	⌚	⌚	⌚	⌚				
5 x 3 000 F	12 V	1 600 A	2 700 A	10 000 A	8 - 16 V 50 A max	2 min 30 max	4,5 - 30 V 8 A max	12 V : 9 min max	4 A	15 min max	35 x 44 x 19	7,2	1,70 m - 25 mm <sup>2</sup>
								24 V : 4 min max	12 A	8 min max			