

FI.TIM

VEHICLE LIFTS & FAST COLLISION REPAIR



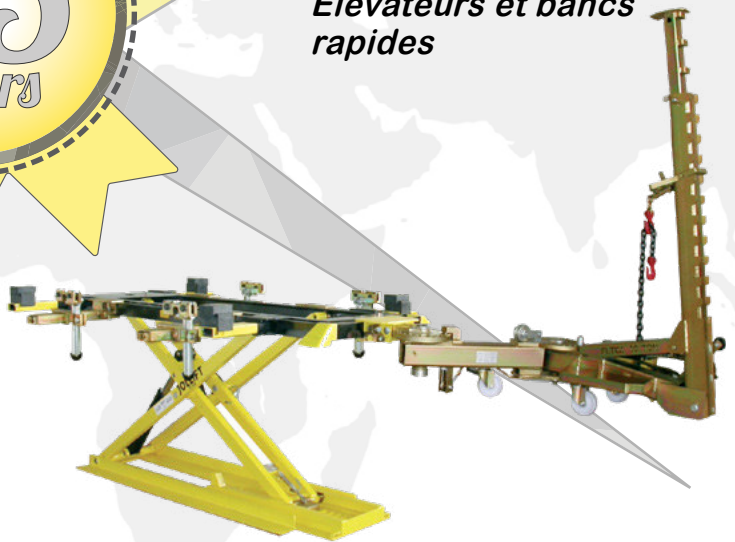
International Patents



Jusqu'à 5 Ton de capacité - Élévateurs et bancs pour soulever par les roues ou par les bas de caisse ou en combinaison roues / bas de caisse

35
years

*Jusqu'à 3.5 Ton de capacité
Élévateurs et bancs rapides*



1991

FI.TIM



















*Jusqu'à 3 Ton de capacité
Les élévateurs de véhicules
les plus bas et performants*

CATALOGUE 2026

Version française



| | | | |
|----------|--|---|----------------|
| A | Présentation | | Page 03 |
| B | Élévateurs posés au sol |  | Page 05 |
| C | Élévateurs MASTER 3700 et 5000 posés au sol ou écastrés dans le sol |  | Page 10 |
| D | Élévateurs écastrés dans le sol |  | Page 17 |
| E | Élévateurs MIX 37 et 34 encastrables écastrés dans le sol |  | Page 26 |
| F | Élévateurs avec supports de prise sous roues écastrés dans le sol |  | Page 28 |
| G | Élévateurs ATEX pour cabines de peintures et aires de préparation |  | Page 33 |
| H | Flat Lift |  | Page 35 |
| I | PULLINGLIFT - JOLLYPULL Smart Repair |  | Page 38 |
| L | Bancs de redressage posés au sol |  | Page 47 |
| M | Bancs MASTER 3700 et 5000 posés au sol ou écastrés dans le sol |  | Page 57 |
| N | Bancs de redressage écastrés dans le sol |  | Page 68 |
| O | Bancs de redressage MIX 37 et 34 écastrés dans le sol |  | Page 77 |
| P | Galvanisation à chaud 450°C |  | Page 79 |
| Q | Systèmes de fixation |  | Page 80 |
| R | Options et mesure |  | Page 94 |
| S | Élévateurs et bancs de redressage spécifiques - MLS - STEP |  | Page 99 |

FI.TIM, spécialisée dans la conception et la fabrication d'élévateurs et de bancs rapides pour carrosserie, est toujours attentif à l'évolution du secteur de l'automobile, consacre beaucoup de temps et nombreuses ressources pour la recherche et l'innovation au but de mettre à la disposition des réparateurs d'automobiles, les plus modernes technologies pour accélérer et rendre le travail de réparation des voitures dans la carrosserie, plus confortable.

Les nombreux **brevets FI.TIM** accompagnent l'évolution technologique des 35 dernières années, de l'élévateur **SPAZIOLIFT** pour les grands bancs (brevet du 1989) en passant par l'ancien **MINIBENCH** encastré dans le sol, après **L'EQUERRE DE TRACTION A DOUBLE ROTATION HORIZONTALE**; dans la suite on passe à la technologie **Power FI.TIM Energy** pour les élévateurs et les bancs posés au sol ou encastrés dans le sol avec un profil bas, aux systèmes de fixation **JOLLIFAST** et **KITFIX**, à la technologie de pointe du **MLS** et du **STEP**, avec les dernières technologies de **PULLINGLIFT Smart Repair**, **JOLLYPULL**, **MASTER 5000**, **MASTER 3700**, **MIX 37** et **FLAT LINE**.

Les reconnaissances reçues en Allemagne en 1998 et 2000 sont une garantie supplémentaire de la qualité et de la solidité des produits FI.TIM.

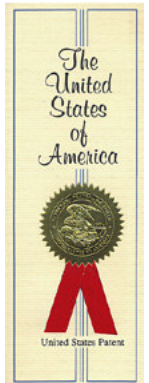
Les produits FI.TIM sont vendus dans le monde entier par distributeurs et revendeurs spécialisés. Les produits du catalogue suivant résumant le plus grand choix actuel d'élévateurs et de bancs pour réparation rapide des collisions avec des caractéristiques qui s'adaptent aux exigences les plus variées.



+ Performances + Economie d'Énergie

Le système POWER FI.TIM ENERGY, l'un des brevets les plus importants de FI.TIM, qui permet des grandes performances avec une consommation d'énergie réduite. Il se compose d'un levier basculant de début course qui fonctionne grâce à un rouleau sur un support incliné. L'utilisation du support incliné nécessite moins d'énergie de levage, ce qui réduit la consommation électrique du moteur. Il favorise la possibilité d'obtenir des élévateurs surbaissés avec une grande capacité dès le début de la course ascendante.

C'est un dispositif présent sur tous les élévateurs et bancs JOLLIFT posés au sol et sur certains encastrés dans le sol.



Les produits plus récents contiennent 3 différentes technologies innovantes qui ont obtenu les brevets internationaux respectifs.



La technologie PULLINGLIFT / JOLLYPULL pour le smart repair facilite / accélère et rends confortables les petites réparations grâce à la légèreté du petit mais puissante équerre de traction couplé à l'élèveur.



La technologie MASTER 3700 et MASTER 5000, MIX 37 permet de soulever des véhicules jusqu'à 5 tonnes de poids de façon extrêmement rapide et sans effort grâce aux mêmes supports de levage qui peuvent être déplacés le long de la plateforme de l'élèveur au moyen de roulements qui permettent de soulever le véhicule par les roues ou par les bas de caisse ou en combinaison roues / bas de caisse.



La technologie FLAT LIFT atteint des objectifs sans précédent en termes de rapport entre la hauteur minimale et la capacité de charge dans les 4 modèles actuels, qui visent à être les élévateurs de véhicules et les tables élévatrices les plus bas et les plus performants.



JOLLIFT 1330 N

Capacité maximale 3000 kg

Hauteur minimale 96 mm
Hauteur de levage 1300 mm

JOLLIFT 1335 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 102 mm
Hauteur de levage 1300 mm

JOLLIFT MASTER 35 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 102 mm
Hauteur de levage 1580 mm

Caractéristiques principales

Levage par tampons avec roues libres ou par supports de prise sous roues

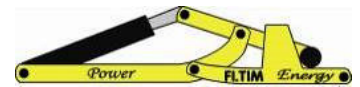


Hauteur réduite avec élévateur entièrement fermé (96 mm sur JOLLIFT 1330 N) grâce au brevet POWER FI.TIM ENERGY

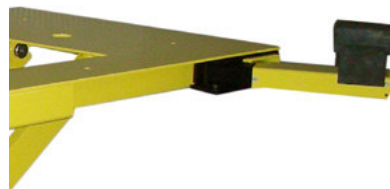
Equipement "ST"



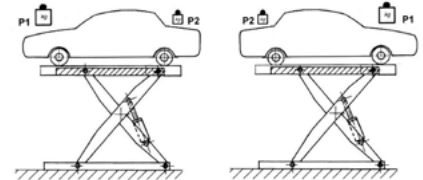
Equipement "4P"



Disponibles 3 types d'alimentation:
EH = électrohydraulique
PH = oléopneumatique
PE = pneumo-électrohydraulique



Les bras de levage télescopiques restent à l'intérieur de l'encombrement du véhicule soulevé, pour la sécurité des personnes travaillant à proximité du véhicule



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

Sécurités



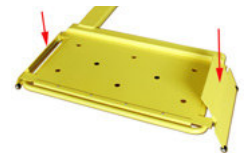
Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente



Sécurité mécanique de l'élévateur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues

Options principales

Option "4P"



4P

Supports de prise sous roues, disponibles comme option sur tous les modèles d'élévateurs posés au sol; ils accélèrent encore de plus la mise en place du véhicule sur l'élévateur et ils évitent les flexions de la structure du véhicule même



AUT
Dispositif automatique pour ouverture/fermeture des bras de levage (pour JO1335 N e JOMASTER35 N)



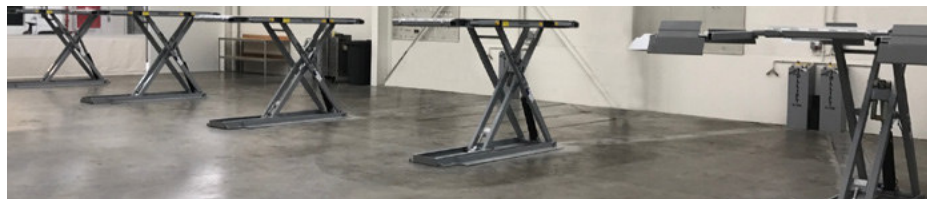
JO RUB 70
Tampons soulevés / réglables



JO B90 13
Tampons, ils restent à bord du bras de levage



PR-W
Serie n° 2 protections pneus



JOLLIFT 1330 N

Capacité maximale 3000 kg
Hauteur maximale 96 mm
Hauteur de levage 1300 mm
(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



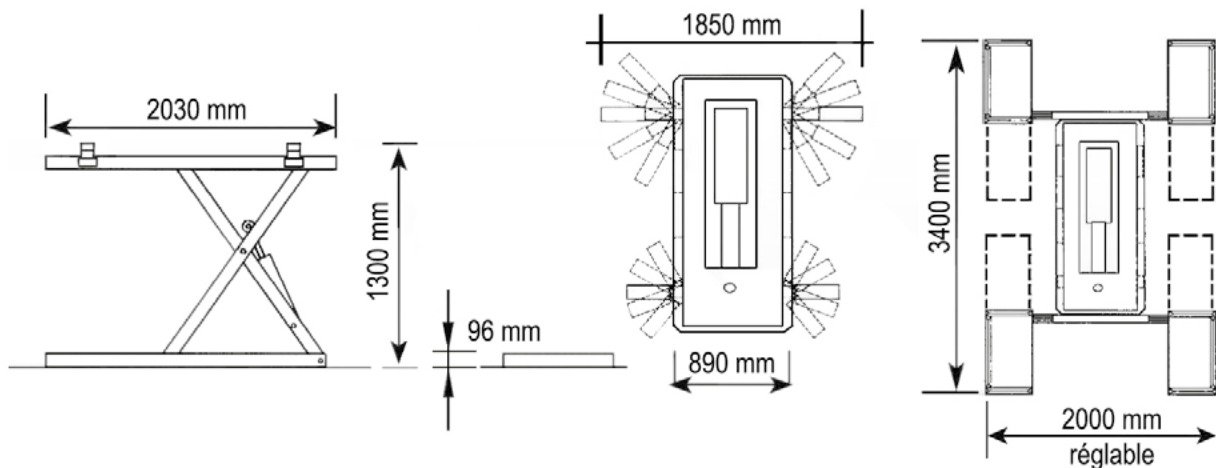
EH
Unité de commande
Electrohydraulique



PH
Unité de commande
Oléopneumatique



PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



JOLLIFT 1335 N

Capacité maximale 3500 kg
Hauteur maximale 102 mm
Hauteur de levage 1300 mm
(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)

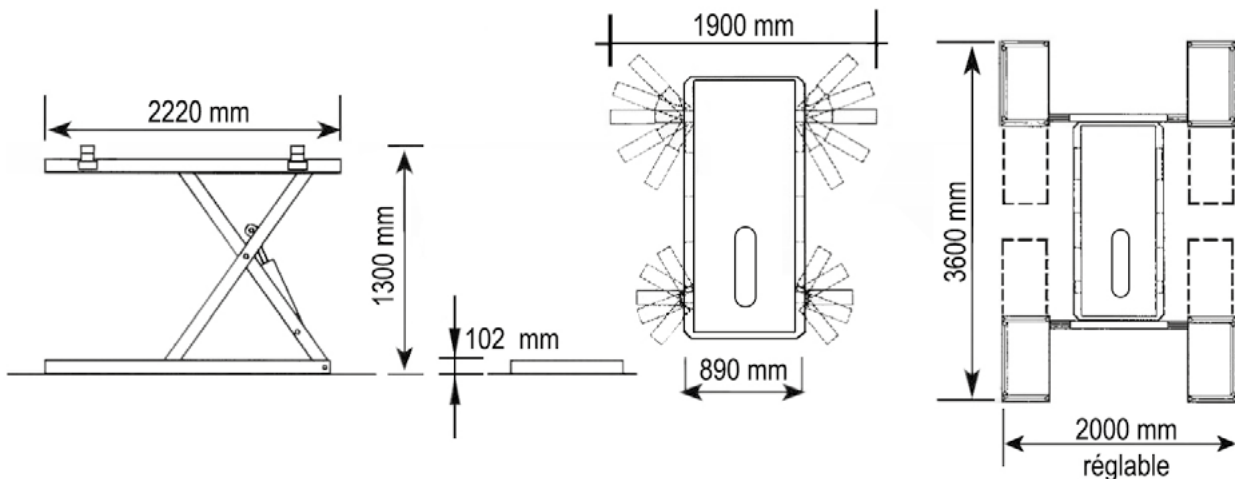


EH

Unité de commande
Electrohydraulique

PE

Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



JOLLIFT MASTER 35 N

Capacité maximale 3500 kg
Hauteur maximale 102 mm
Hauteur de levage 1580 mm
(sur le plan supérieur)

Version ST

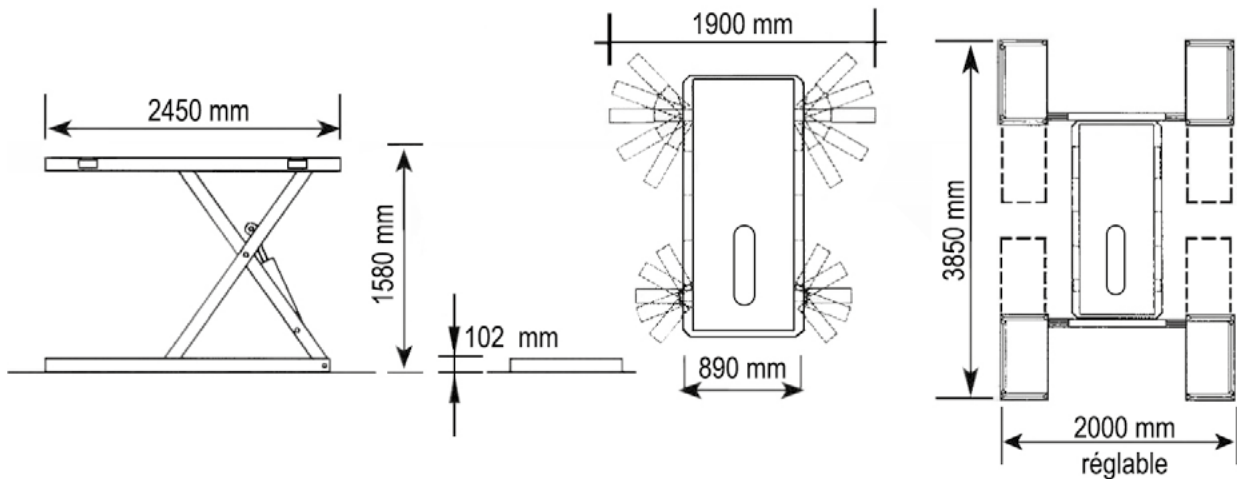
avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



Mêmes supports de levage par les roues et par la sous caisse avec tampons

ELEVATEUR POUR VOITURES - FOURGONNETTES - PICKUP - SUV - UTILITAIRES - CAMPING CAR

MASTER 3700 ES POSE AU SOL

Capacité maximale 3500 kg



Hauteur minimale 106 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue est posée)

MASTER 3700 IN ENCASTRE DANS LE SOL

Capacité maximale 3500 kg



Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue est posée)

MASTER 5000 ES POSE AU SOL

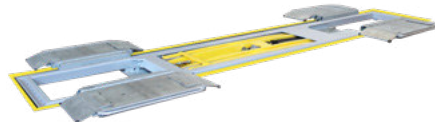
Capacité maximale 5000 kg



Hauteur minimale 120 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
Hauteur utile 1450mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue se posent)

MASTER 5000 IN ENCASTRE DANS LE SOL

Capacité maximale 5000 kg



Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
Hauteur utile 1330 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)

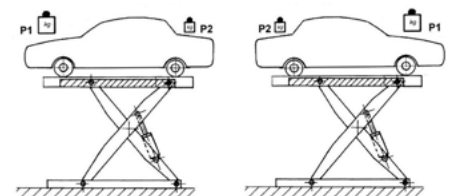
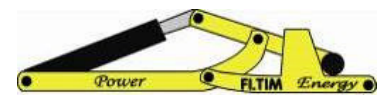
Caractéristiques principales



Levage par les roues



Levage par la sous caisse avec les tampons

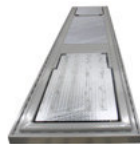
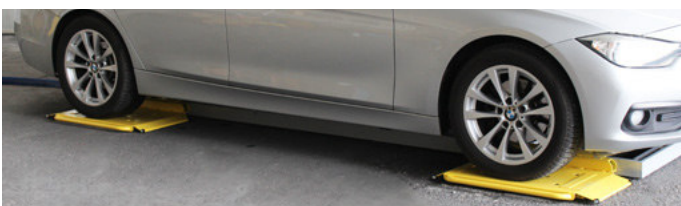


Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

Sécurités

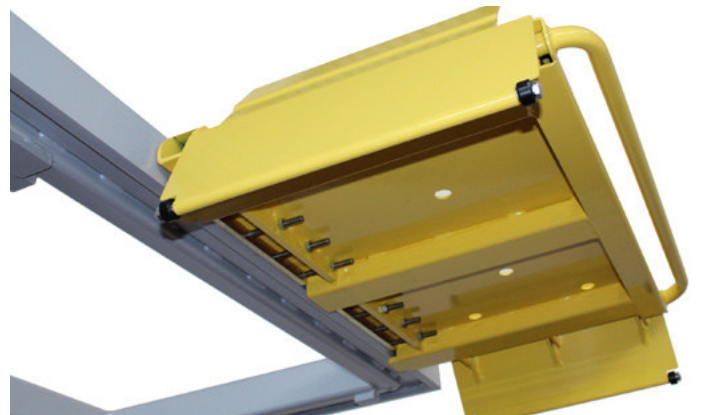
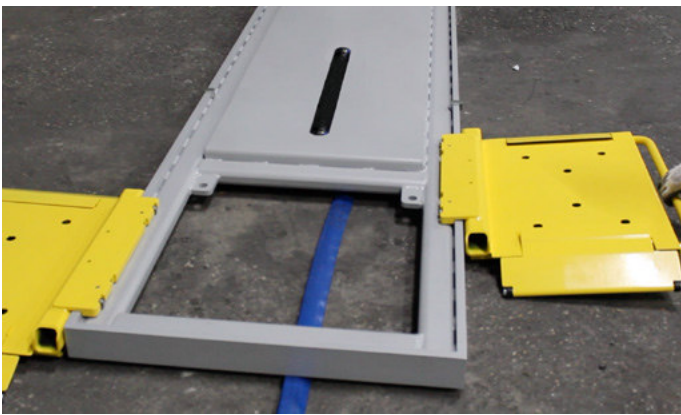
Sécurité mécanique
élévateurArrêt d'urgence équipé de
système de verrouillage
contre l'utilisation non
autoriséeButées extérieures et
intérieures d'arrêt roues
placées sur les supports
de prise sous rouesArrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

Options principales

EH =Unité de commande
électrohydraulique
(equipment standard) +
RC commande à distance
(equipment standard sur
MASTER 5000)
(option sur MASTER 3700)4 Tampons réglables à
double section
(équipement standard sur
MASTER 3700)RB-LW
Tampons bas réglables
en hauteur pour voituresRB-HG
Tampons hauts réglables
en hauteur pour utilitairesCOP
Tôle de couverture
- en 2 pièces pour MASTER 3700
- en 3 pièces pour MASTER 5000







Supports de levage à inclinaison réglable

Réglage inclinaison / alignement des supports de levage



EPREUVE DE CHARGE SUR ROUES
+ 50% DE SURCHARGE
NORMATIVE EUROPEENNE EN 1493

2 PARTIES DANS UN COTE
1 PARTIE DANS LE COTE OPPOSE



EPREUVE DE CHARGE SUR TAMPONS
+ 50% DE SURCHARGE
NORMATIVE EUROPEENNE EN 1493

3 PARTIES DANS UN COTE
1 PARTIE DANS LE COTE OPPOSE

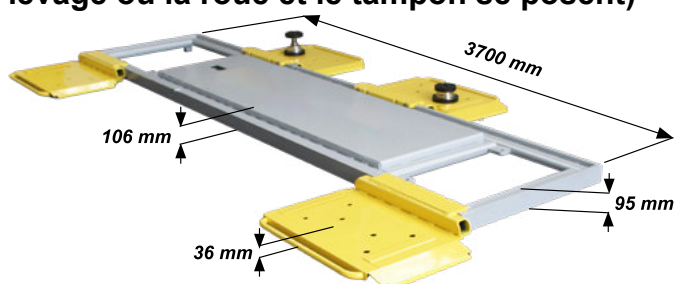
MASTER 3700



Patented

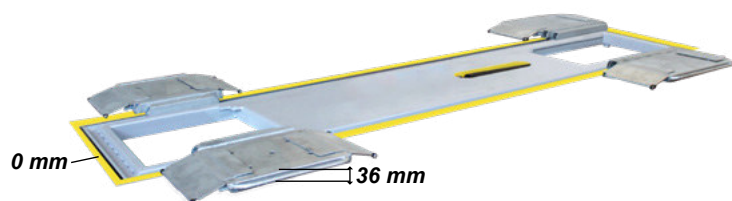
MASTER 3700 ES POSE AU SOL

- Hauteur minimale 106 mm (sur le plan supérieure)
- Hauteur minimale 36 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
- Hauteur utile 1580 mm (sur le plan supérieure)
- Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)



MASTER 3700 IN ENCASTRE DANS LE SOL

- Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
- Hauteur minimale 36 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
- Hauteur utile 1474 mm (sur le plan supérieure)
- Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)



Dimensions minimales de la fosse:

- Longueur = 3760 mm
- Largeur = 950 mm
- Profondeur = 110 mm

Pour soulever par les roues ou par les bas de caisse ou en combinaison roues / bas de caisse

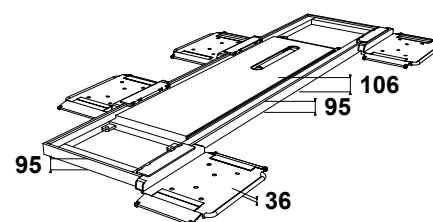
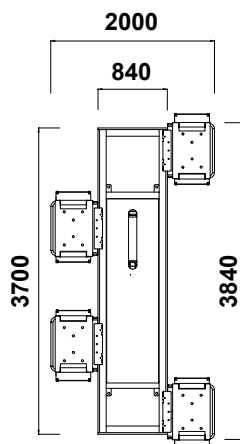
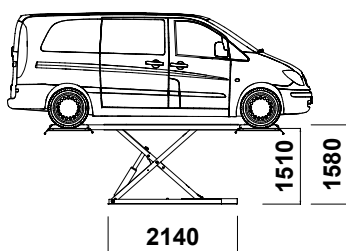
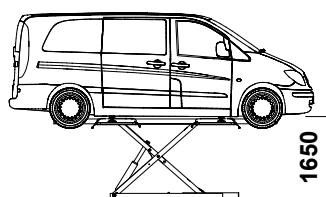


PAR LES ROUES



PAR LES TAMPONS

CAPACITÉ KG 3500



MASTER 5000



Patented

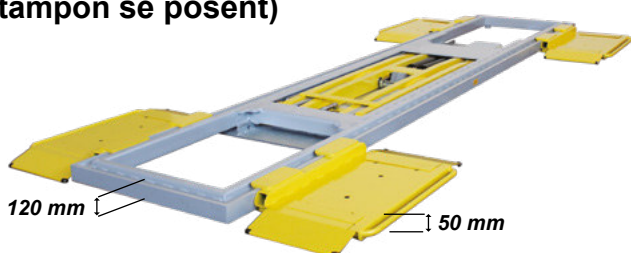
MASTER 5000 ES POSE AU SOL

Hauteur minimale 120 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent))

Hauteur utile 1450 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent))



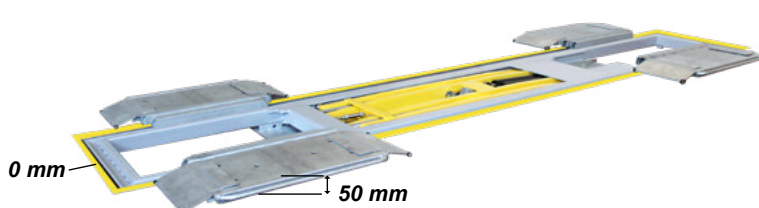
MASTER 5000 IN ENCASTRE DANS LE SOL

Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent))

Hauteur utile 1330 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent))



Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 5060 mm

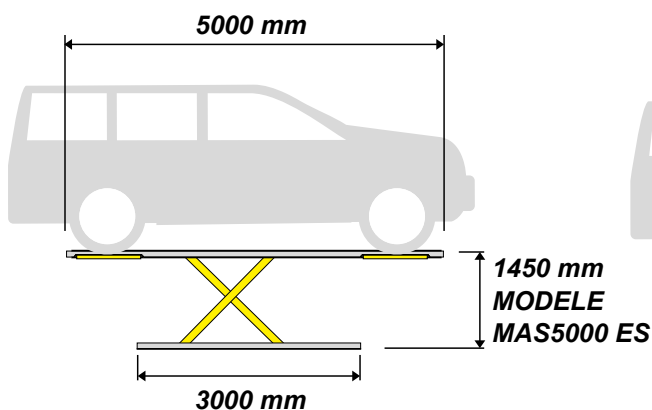
Largeur = 1130 mm

Profondeur = 130 mm

Pour soulever par les roues ou par les bas de caisse ou en combinaison roues / bas de caisse

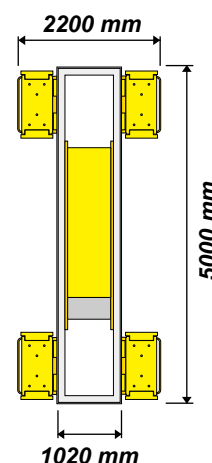
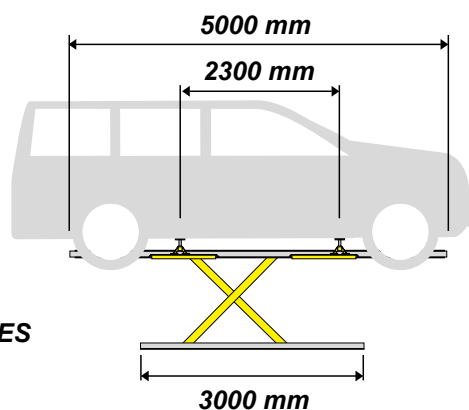


PAR LES ROUES



PAR LES TAMPONS

CAPACITÉ KG 5000



JOLLIFT 1200 N

Capacité maximale 3000 kg

Hauteur de levage 1100 mm

Profondeur fosse 260 mm

JOLLIFT 1235 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1100 mm

Profondeur fosse 260 mm

JOLLIFT COMPACT 13-196-30 N

Capacité maximale 3000 kg

Hauteur de levage 1170 mm

Profondeur fosse 140 mm

JOLLIFT COMPACT 13-220-35 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1170 mm

Profondeur fosse 140 mm

JOLLIFT 1635 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1480 mm

Profondeur fosse 260 mm

JOLLIFT 1835 N

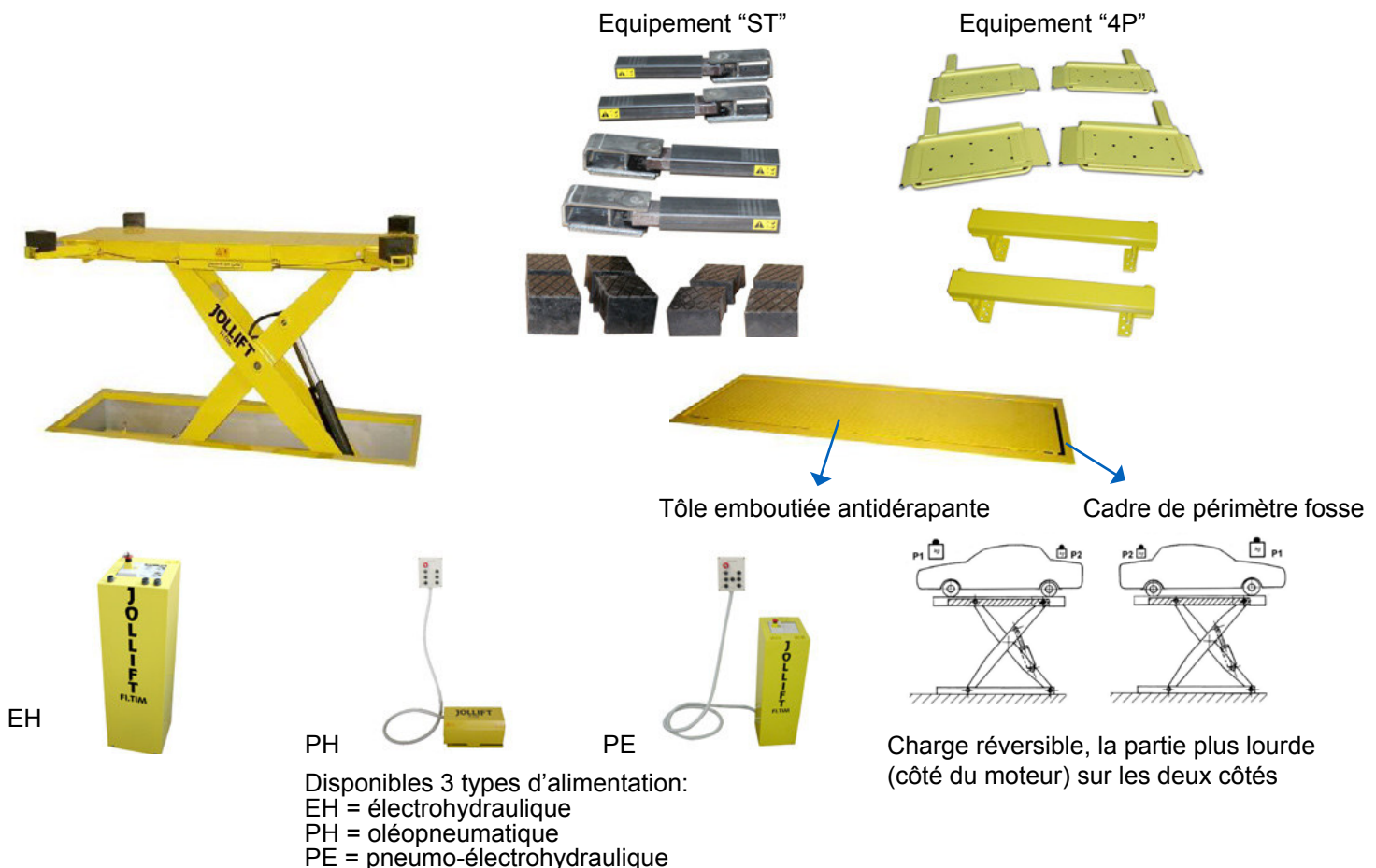
Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1560 mm

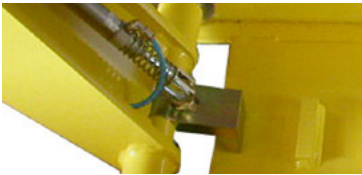
Profondeur fosse 300 mm

Caractéristiques principales

Levage par tampons avec roues libres ou par supports de prise sous roues



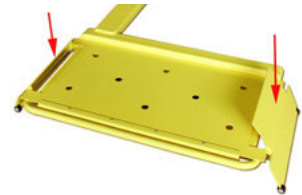
Sécurités



Sécurité mécanique de l'élévateur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues



Arrêt de sécurité à la sortie de la fosse, contre le dommage de la partie inférieure du véhicule

Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

Les bras de levage télescopiques restent à l'intérieur de l'encombrement du véhicule soulevé, pour la sécurité des personnes travaillant à proximité du véhicule

Options principales

Option "4P"



4P

Supports de prise sous roues, disponibles comme option sur tous les modèles d'élévateurs posés au sol; ils accélèrent encore de plus la mise en place du véhicule sur l'élévateur et ils évitent les flexions de la structure du véhicule même

JO RUB 70
Tampons soulevés / réglables

AUT

Dispositif automatique pour ouverture/fermeture des bras de levage



JOLLIFT 1200 N

Capacité maximale 3000 kg
Hauteur minimale 0 mm
Hauteur de levage 1100 mm
(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



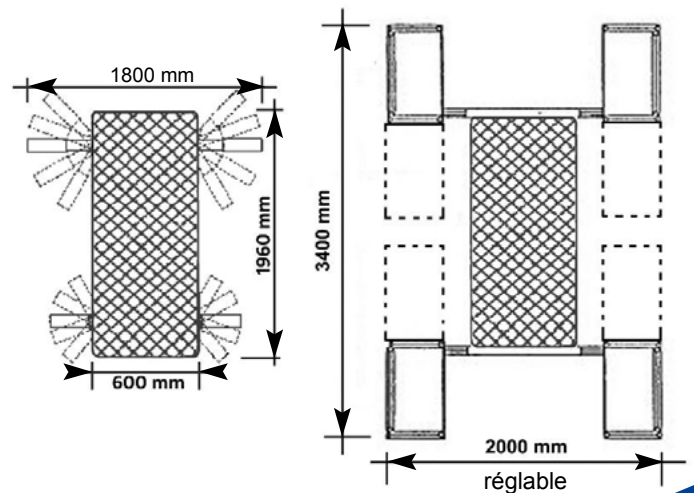
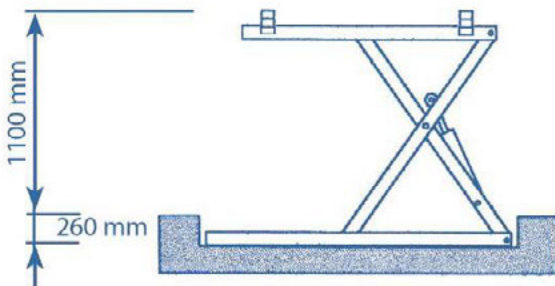
PH
Unité de commande
Oléopneumatique



PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2000 mm
Largeur = 660 mm (avec cadre de périmètre fosse)
Largeur = 640 mm (sans cadre de périmètre fosse)
Profondeur = 260 mm



JOLLIFT 1235 N

Capacité max 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1100 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



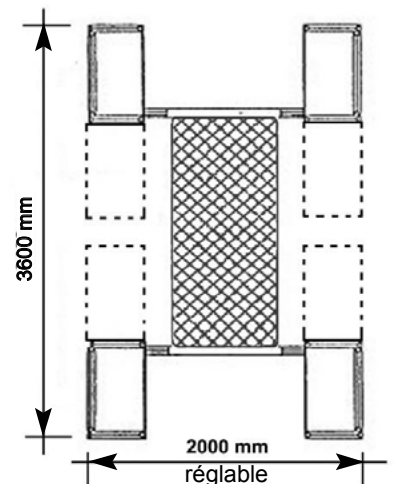
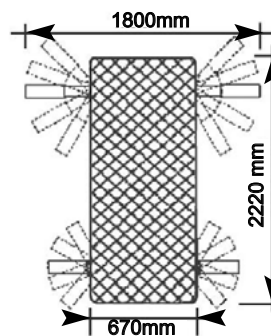
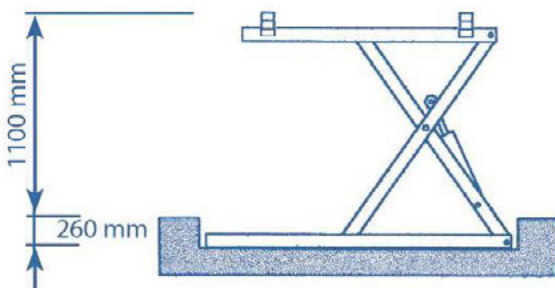
PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2250 mm

Largeur = 720 mm

Profondeur = 260 mm



JOLLIFT COMPACT 13-196-30 N

Capacité max 3000 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1170 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



PH

Unité de commande
Oléopneumatique



PE

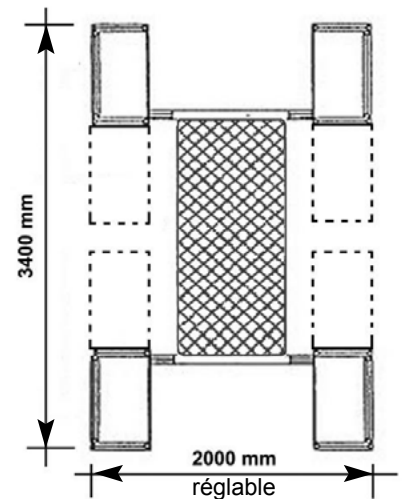
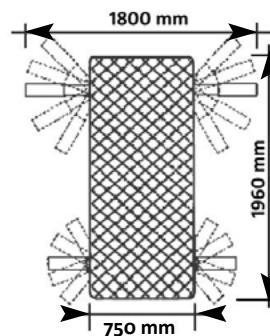
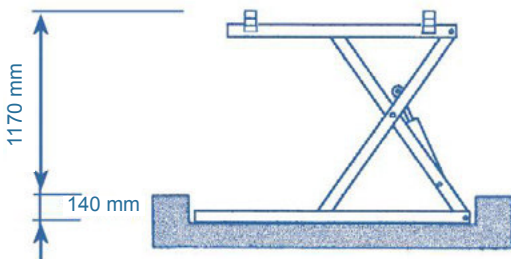
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2000 mm

Largeur = 800 mm

Profondeur = 140 mm



JOLLIFT COMPACT 13-220-35 N

Capacité max 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1170 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



PE

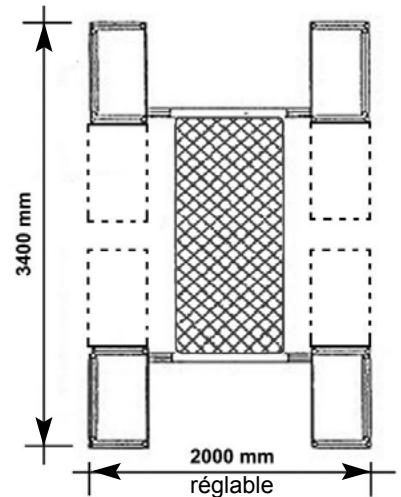
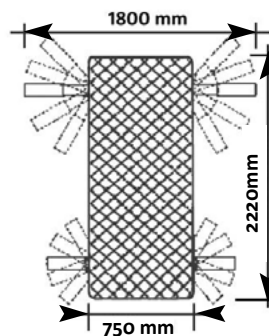
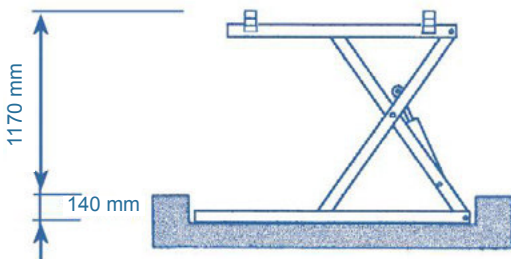
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2250 mm

Largeur = 800 mm

Profondeur = 140 mm



■ JOLLIFT 1635 N

Capacité max 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1480 mm

(sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



EH

Unité de commande
Electrohydraulique

PE

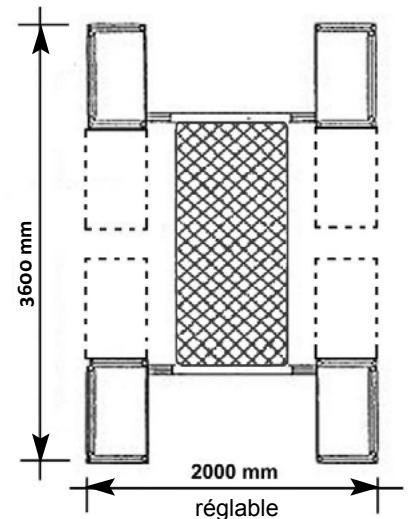
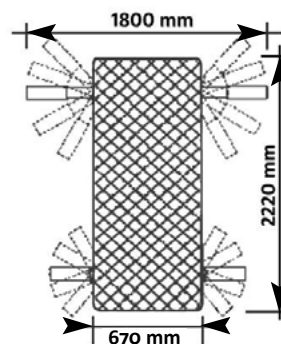
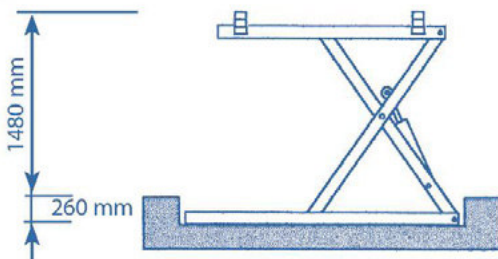
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2250 mm

Largeur = 720 mm

Profondeur = 260 mm



JOLLIFT 1835 N

Capacité max 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

Hauteur de levage 1560 mm

(sur le plan supérieur)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



EH

Unité de commande
Electrohydraulique



PE

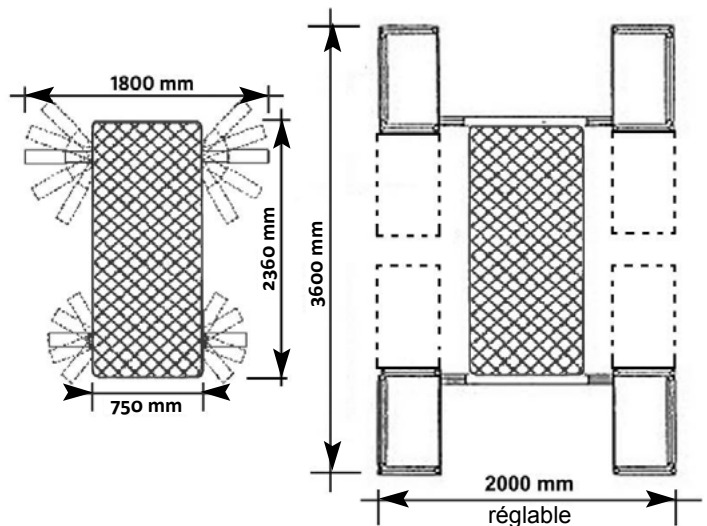
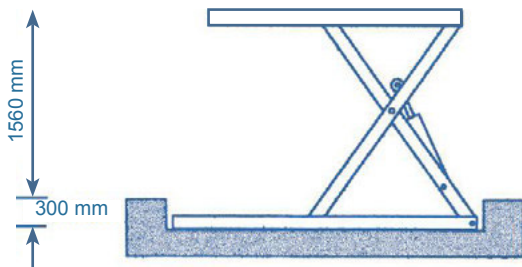
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 2400 mm

Largeur = 800 mm

Profondeur = 300 mm



MIX 37 et MIX 34



Patented

Pour soulever par les roues ou par les bas de caisse ou en combinaison roues / bas de caisse

**VOITURES • SUPERCARS • SUVS
PICK UPS • UTILITAIRES • VANS**



PAR LES BAS DE CAISSE



PAR LES ROUES

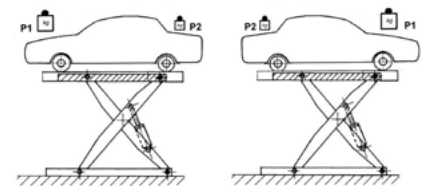


**EN COMBINAISON
ROUES - BAS DE CAISSE**

**CAPACITÉ
KG 3500**



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

Sécurités



Sécurité mécanique élévateur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée

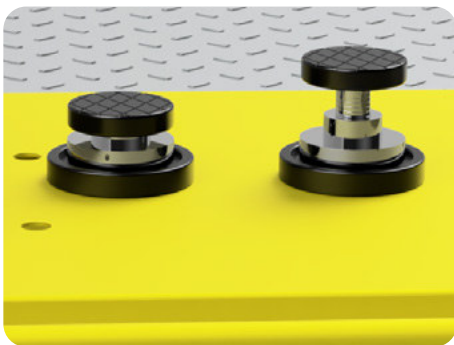


Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

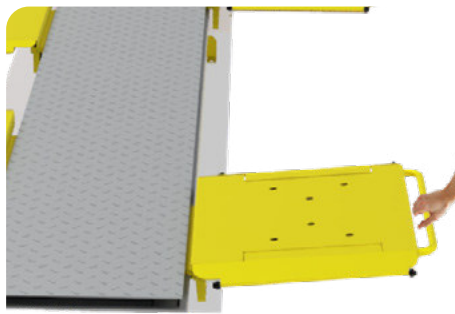
MIX 37 et MIX 34

ENCASTRE DANS LE SOL AVEC MÊMES SUPPORTS DE LEVAGE PAR LES ROUES ET PAR LA SOUS CAISSE AU MOYEN DES TAMPONS EN CAOUTCHOU

Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
 Hauteur minimale 36 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
 Hauteur utile 1360 mm (sur le plan supérieure)
 Hauteur utile 1396 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)



4 Tampons réglables à double section



Les supports de levage se déplacent facilement par les roulements

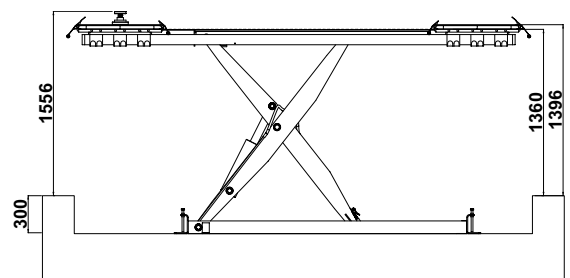
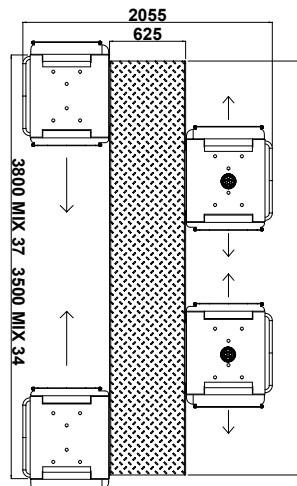
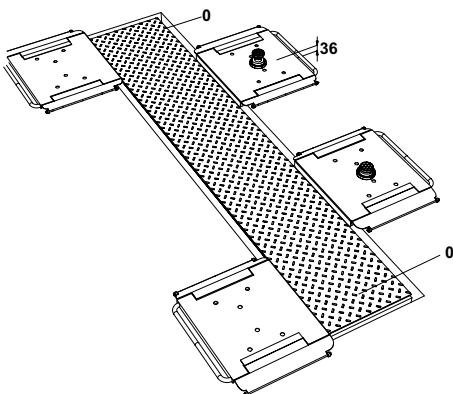
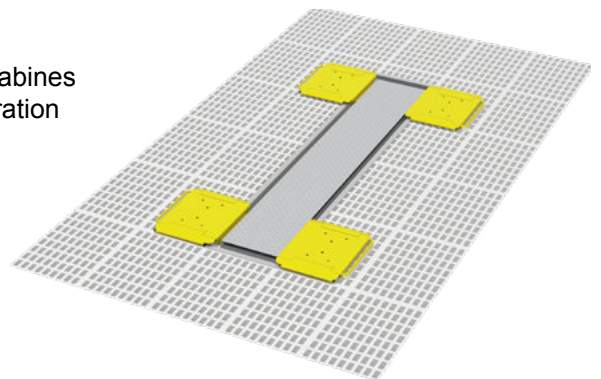


Robuste et sûr, grâce également à ses dispositifs de sécurité mécaniques



Encastrés dans cabines et aires de préparation

CAPACITÉ KG 3500



Réglage standard pour fosses avec profondeur de 300 mm à 400 mm

JOLLIFT L5 N

Capacité 3000 kg

Hauteur de levage 1120 mm

Profondeur fosse 110 mm

JOLLIFT L8 N

Capacité 3500 kg

Hauteur de levage 1440 mm

Profondeur fosse 110 mm

JOLLIFT 30

Capacité 3000 kg

Hauteur de levage 1000 mm

Profondeur fosse 260 mm

JOLLIFT 35

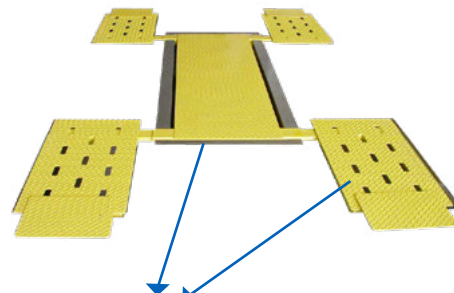
Capacité 3500 kg

Hauteur de levage 1360 mm

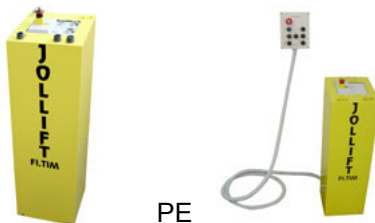
Profondeur fosse 300 mm

Caractéristiques principales**Levage par supports de prise sous roues**

Levage standard par supports de prise sous roues



Tôle emboutiee antidérapante



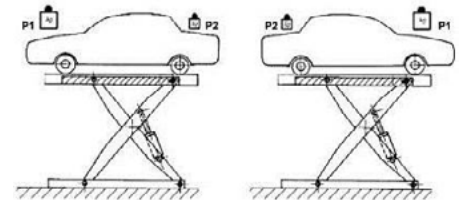
EH

PE

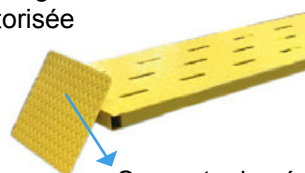
Disponibles 2 types d'alimentation:

EH = Electrohydraulique

PE = Pneumo-électrohydraulique



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

SécuritésSécurité mécanique
élevateurArrêt d'urgence équipé de
système de verrouillage contre
l'utilisation non autoriséeArrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

Supports de sécurité basculants

JOLLIFT L5 N

Capacité 3000 kg

Hauteur minimale 0 mm

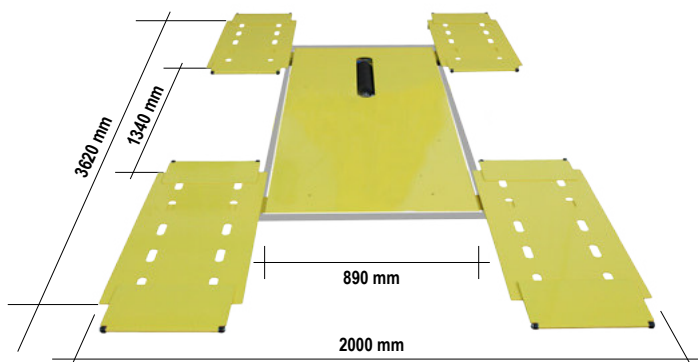
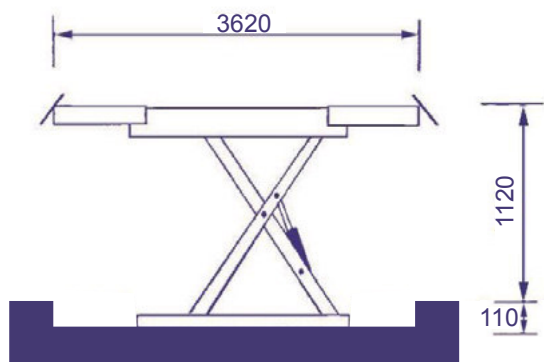
Hauteur de levage 1120 mm



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



JOLLIFT L8 N

Capacité 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

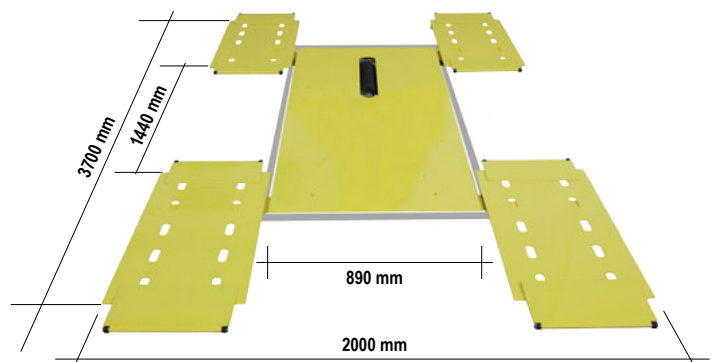
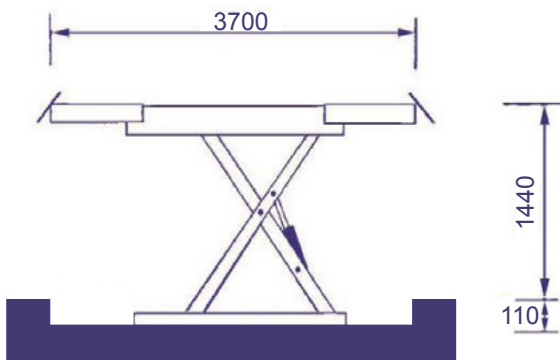
Hauteur de levage 1440 mm



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique

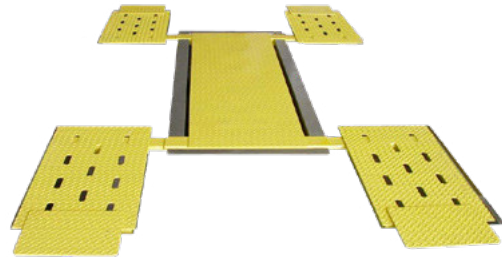


JOLLIFT 30

Capacité 3000 kg

Hauteur minimale 0 mm

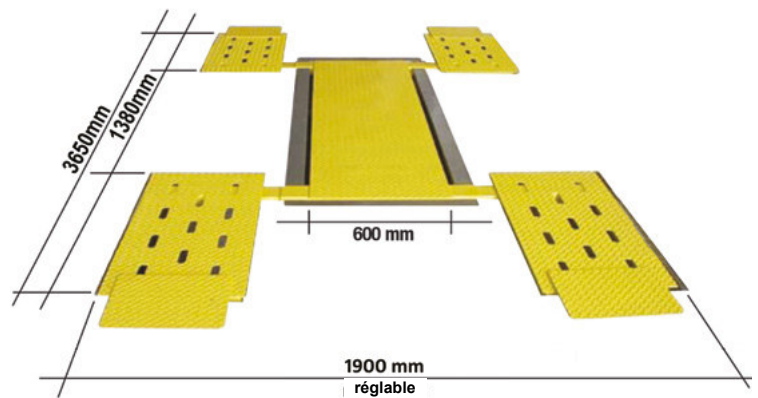
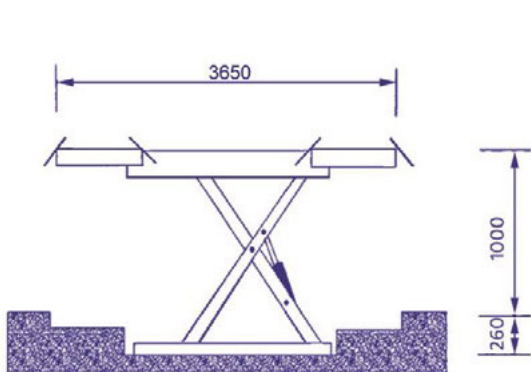
Hauteur de levage 1000 mm



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



JOLLIFT 35

Capacité 3500 kg

Hauteur minimale 0 mm

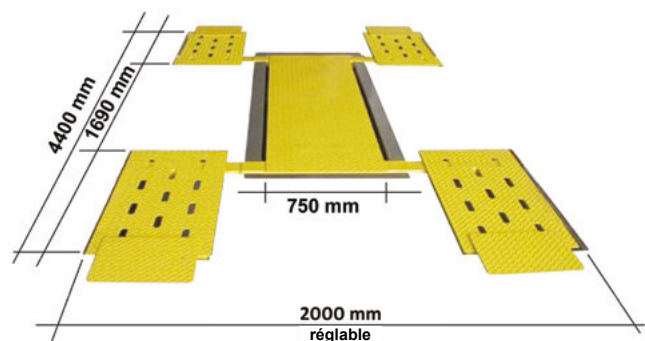
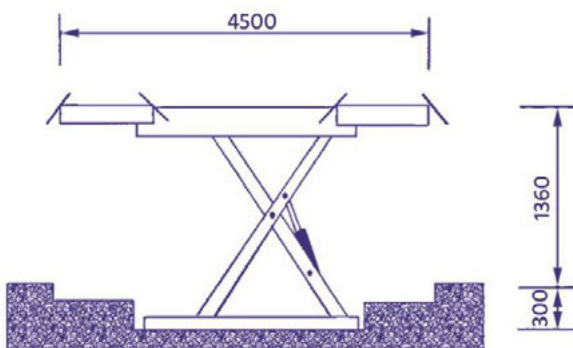
Hauteur de levage 1360 mm



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



PE
Unité de commande
Pneumo-électrohydraulique



Elévateurs posés au sol**Levage par tampons à roues libres ou par supports de prise sous roues****JOLLIFT 1330 N AXPE****JOLLIFT 1335 N AXPE****JOLLIFT MASTER 35 N AXPE**Unité de commande
AXPE*Dimensions et caractéristique dans le sécteur B
(élévateurs posés au sol)***Elévateurs encastrés dans le sol****Levage par tampons à roues libres ou par supports de prise sous roues****JOLLIFT 1200 N AXPH****JOLLIFT 1200/1235 N AXPE****JOLLIFT COMPACT****13-196-30 N AXPH****JOLLIFT COMPACT****13-196-30/13-220-35 N AXPE****JOLLIFT 1635 N AXPE****JOLLIFT 1835 N AXPE**Unité de
commande
AXPHUnité de
commande
AXPE*Dimensions et caractéristique dans le sécteur C
(élévateurs encastrés dans le sol)***Elévateurs avec supports de prise sous roues encastrés dans le sol****Levage par supports de prise sous roues****JOLLIFT L5 N AXPE****JOLLIFT L8 N AXPE****JOLLIFT 30 AXPE****JOLLIFT 35 AXPE**Unité de
commande
AXPE*Dimensions et caractéristique dans le sécteur D
(élévateurs avec supports de prise sous roues encastrés dans le sol)*

Destination d'usage

Le modèle **AXPH/ AXPE** est une machine pour le levage qui peut être **employée aussi dans un milieu où occasionnellement des atmosphères explosives** peuvent se manifester et qui sont causées par des gaz, vapeurs, brumes ou poudres, pour la présence des mélanges employés dans la peinture des voitures. Il est fabriqué pour fonctionner conformément aux paramètres constructifs établis au but d'assurer une protection juste et un niveau de sécurité normal. Il a été conçu pour respecter les prescriptions de la Directive 2014/34/UE (ATEX) qui concerne les appareils employés dans atmosphères potentiellement explosives, avec les suivantes modalités:

Appareil apte pour être à contact avec une atmosphère potentiellement explosive classifiée zone 2 ou 22 selon la directive 1999/92/CE: appareil groupe II, catégorie 3 G D (gaz et poudre), classe de temperature T6 (85° C)

Le potentiel amorçage du mélange explosif est empêché comme suit:

- Les matériaux et les composants employés pour la fabrication sont qualifiés et aptes pour être employés dans atmosphère classifiée zone 2 ou 22
- L'emmagasiner des charges électrostatiques dangereuses est empêché par des opportunes habilités constructives



Patented

La technologie FLAT LIFT atteint des objectifs sans précédent en termes de rapport entre la hauteur minimale et la capacité de charge dans les 4 modèles actuels, qui visent à être les élévateurs de véhicules et les tables élévatrices les plus bas et les plus performants.



GF 39



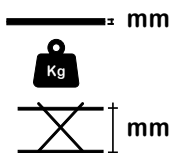
KW 50



NM 65



MT 75



39 mm

900 kg

1180 mm

50 mm

1800 kg

1180 mm

65 mm

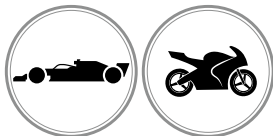
3000 kg

1210 mm

75 mm

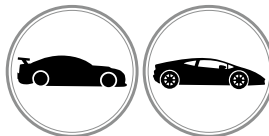
3000 kg

1530 mm



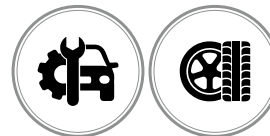
MOTORSPORT

Levage par le plan supérieure



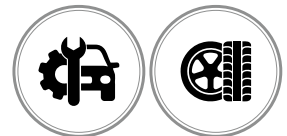
**MOTORSPORT
SUPER CARS
CLASSIC CARS**

Levage par le plan supérieure / avec bras et tampons



CARROSSERIE / GARAGE / PNEUS

Levage par le plan supérieure / avec bras et tampons / par les roues



Car Wrapping

Car Detailing

Repair

Customization



Motorsport



Super Cars



Hyper Cars



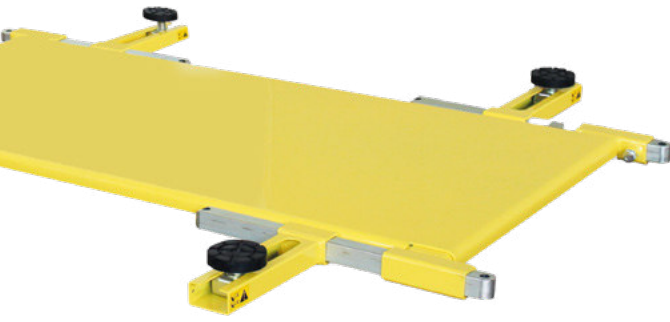
Classic Cars



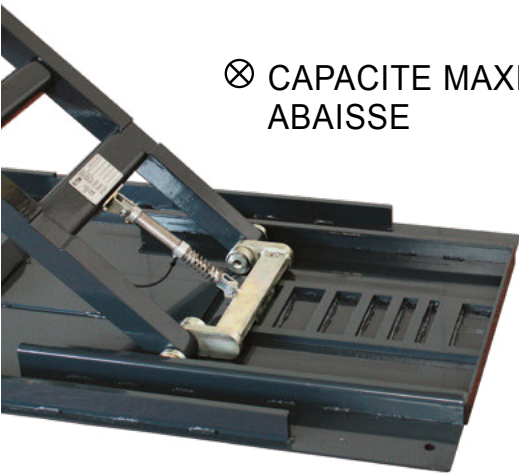
Passenger Cars







⊗ CAPACITE MAXIMALE ENTIEREMENT ABAISSE

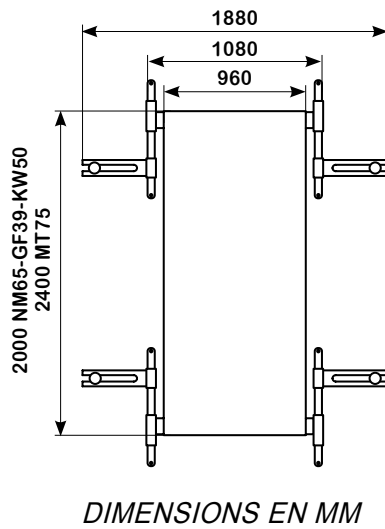
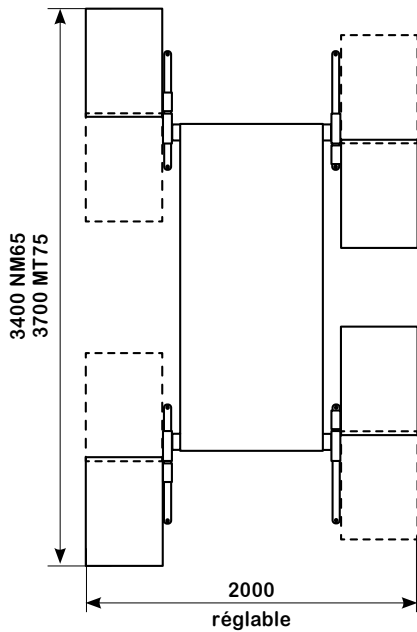


Sécurité mécanique

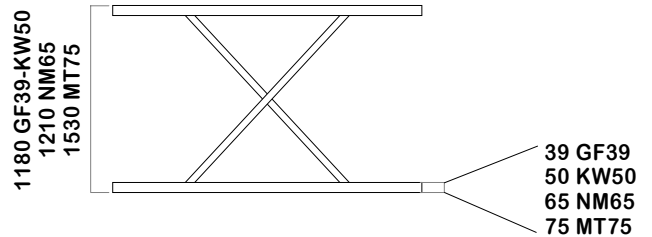
Épreuves de charge +50%



4550 KG



4 Tampons réglables à double section





Patented

pullinglift 30

POSTE DE TRAVAIL COMPLET
RAPIDE ET CONFORTABLE POUR LE SMART REPAIR



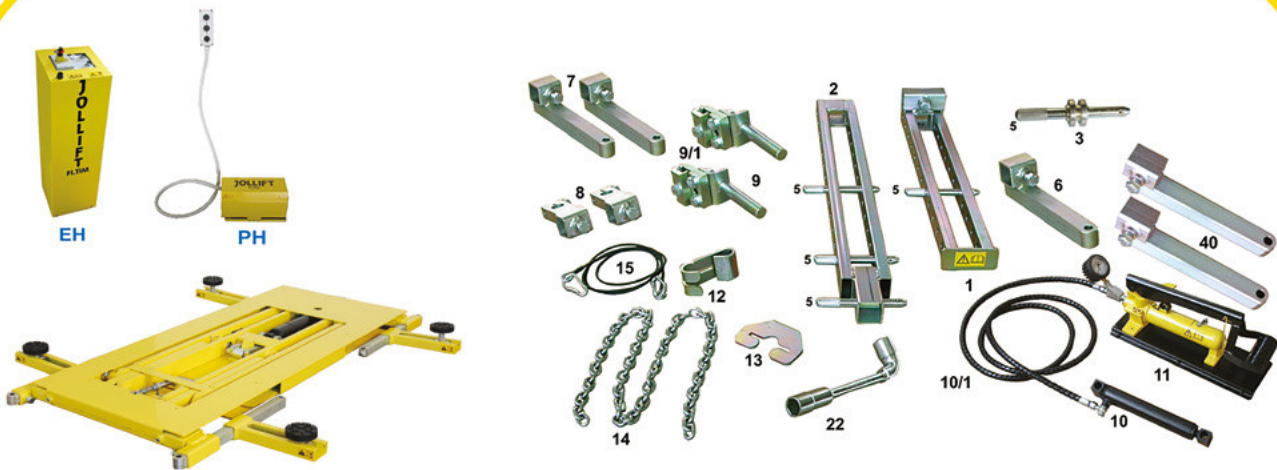
CAPACITY
3000 KG



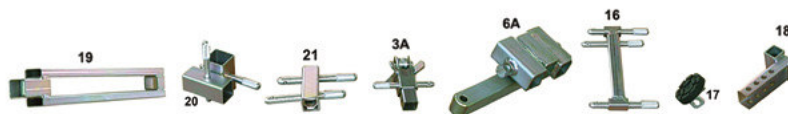
PULLINGLIFT 30 ST 45
avec levage par la sous
caisse au moyen des tampons

BREVETE

DOTAZIONE



OPTIONS





Patented

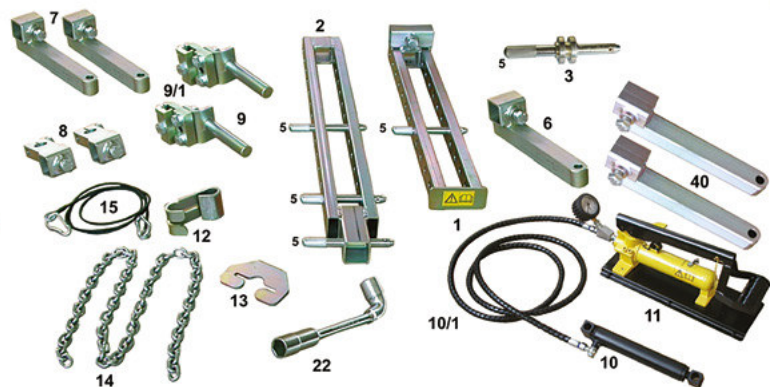
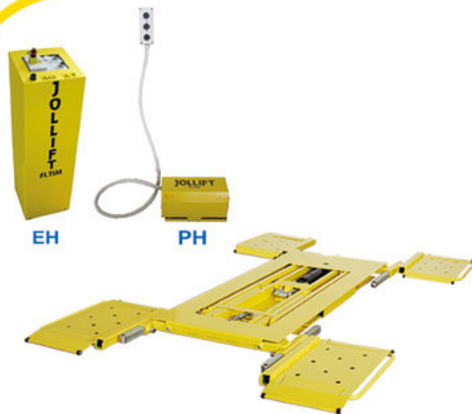
pullinglift 30

L'EVOLUTION DU SMART REPAIR

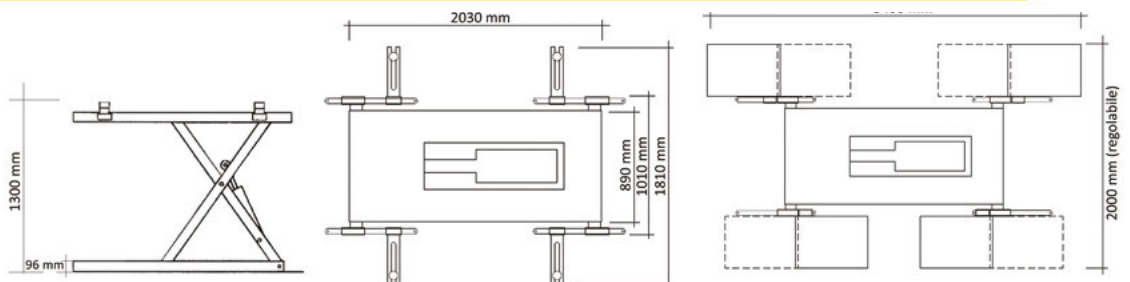


PULLINGLIFT 30 4P SM
avec levage par les roues
ou par les tampons
(3000 kg de capacité avec levage
sur tampons)

EQUIPEMENT



OPTIONS





Patented

pullinglift 35

POSTE DE TRAVAIL COMPLET
RAPIDE ET CONFORTABLE POUR LE SMART REPAIR



**CAPACITY
3500 KG**



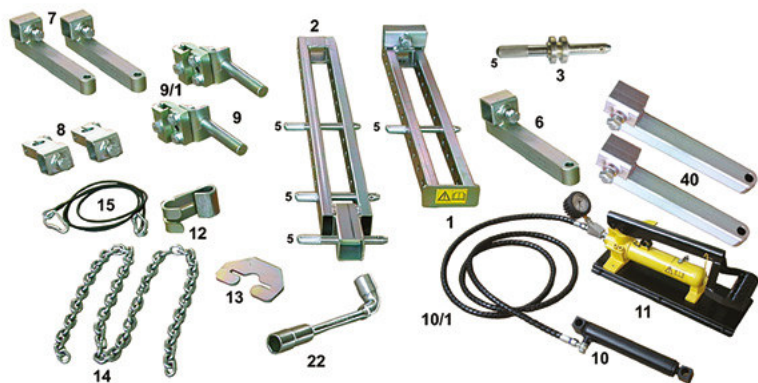
**PULLINGLIFT 35 ST 45
avec levage par la sous
caisse au moyen des tampons**

BREVETE

DOTAZIONE



EH



OPTIONS





Patented

pullinglift 35

L'EVOLUTION DU SMART REPAIR

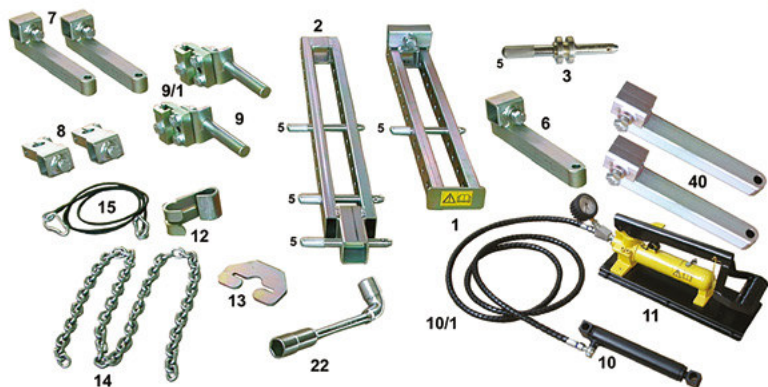


PULLINGLIFT 35 4P SM
avec levage par les roues
ou par les tampons
(3500 kg de capacité avec levage
sur tampons)

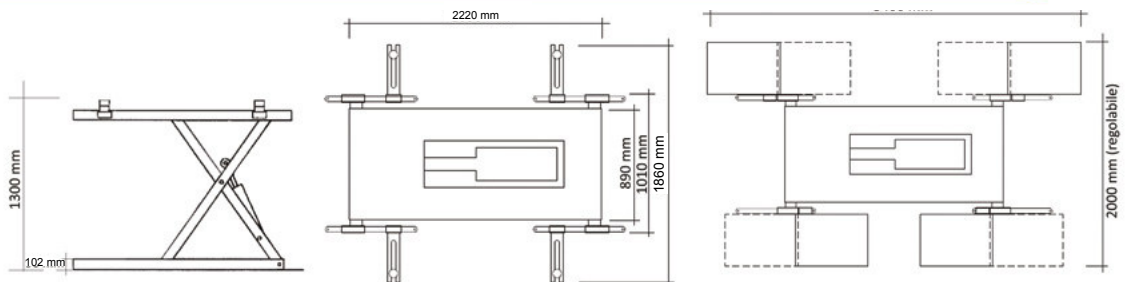
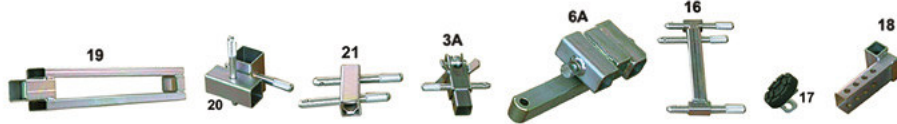
EQUIPEMENT



EH



OPTIONS





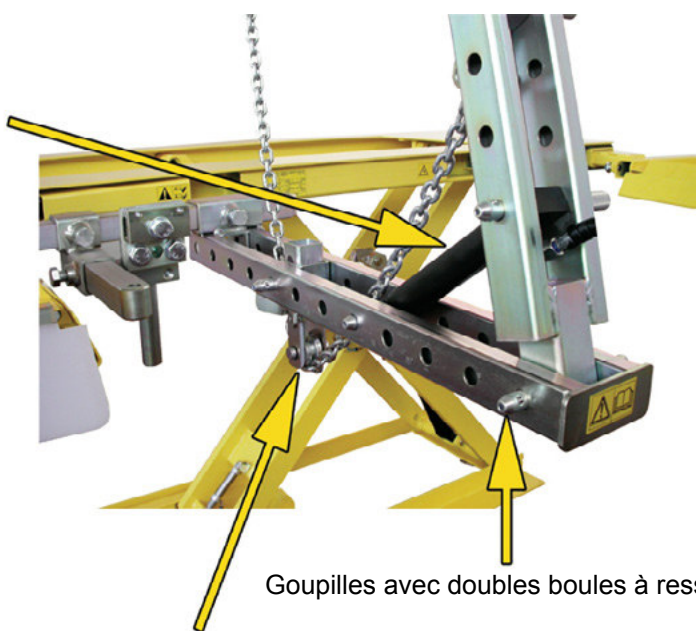
Patented

JOLLYPULL est un équipement pour Smart Repair qui travaille principalement en combinaison avec les supports de prise sous roues



Rapide et confortable, il travaille en combinaison avec les élévateurs et les bancs JOLLIFT; il est indiqué pour le Smart Repair, avec plusieurs différentes utilisations

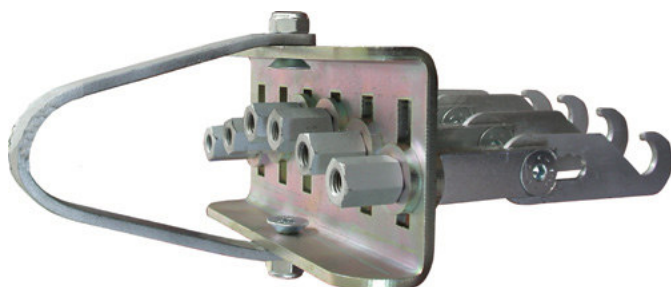
Vérin avec ressort intérieure de retour



Goupilles avec doubles boules à ressort

Roulette de déviation de la chaîne

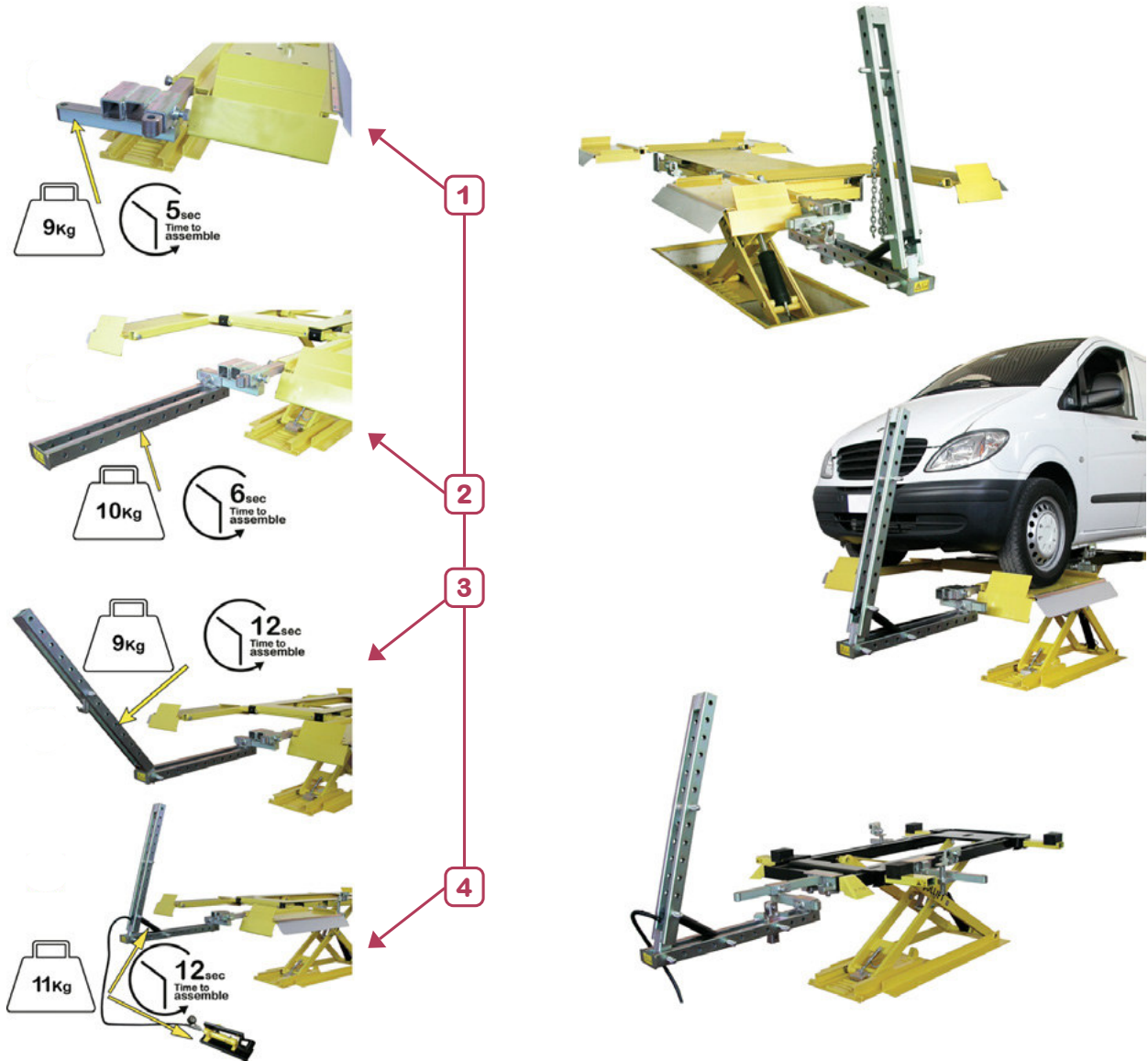
ARCO (option)



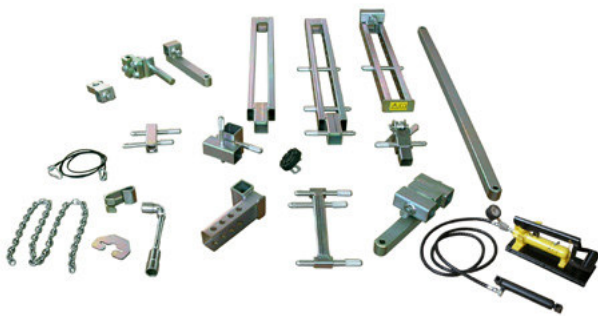
Crochet multiple pour la traction des parties courbes et linéaires
Il s'adapte bien aux différents points des véhicules par exemple les arches des roues / garde-boue et autres

JOLLYPULL Smart Repair

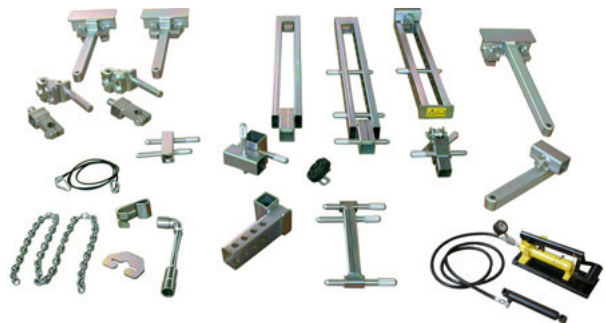
Installation rapide et confortable



Composition JOLLYPULL



Composition JOLLYPULL A
pour supports de prise sous roues

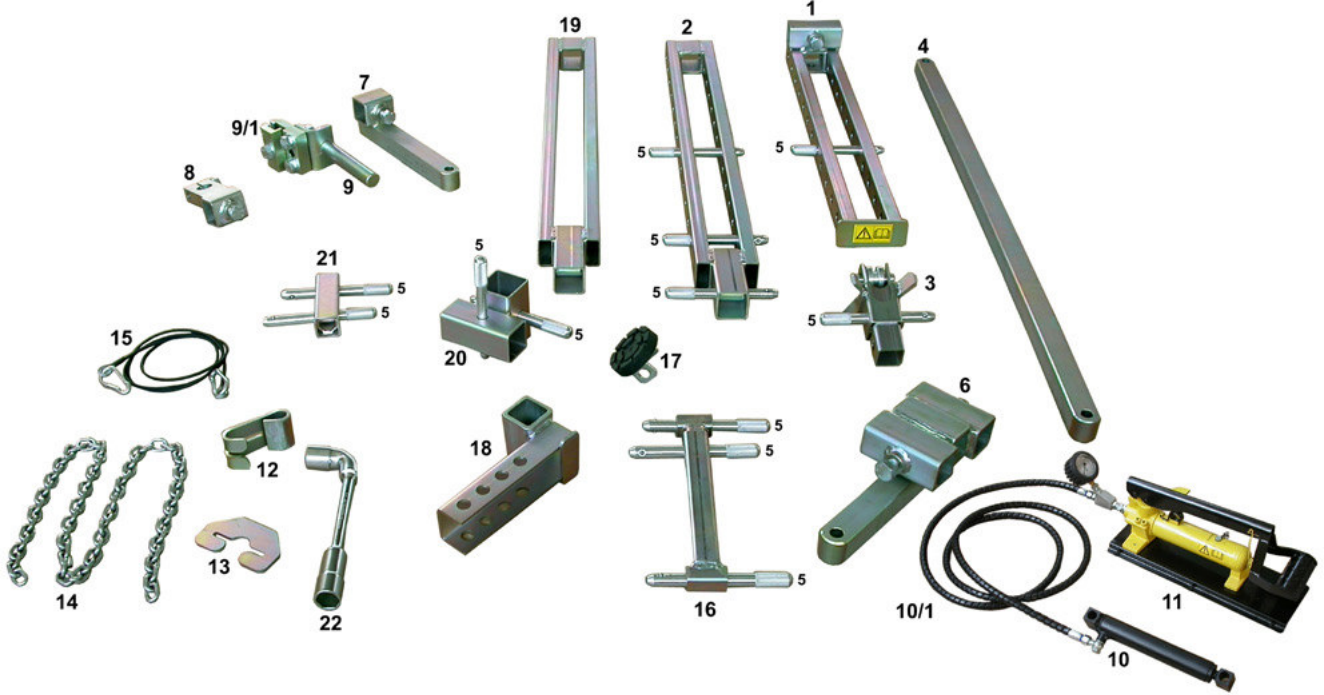


Composition JOLLYPULL B.P.
pour bancs predisposés pour traction

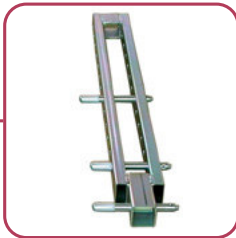
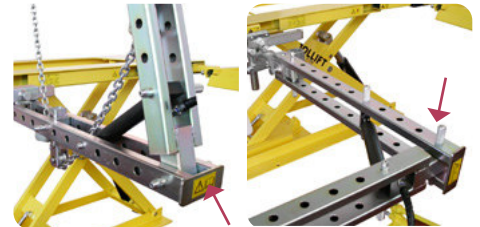
■ Equipement et emploi des différents composants

jollypull - A

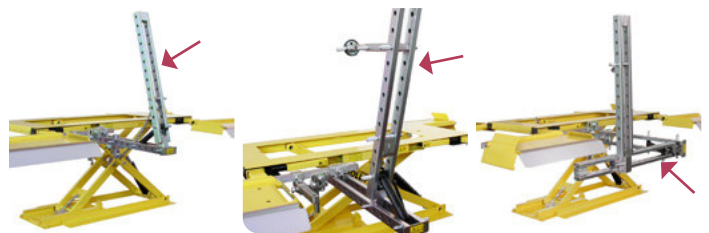
Indiqué à travailler avec supports de prise sous roues sur élévateurs et bancs JOLLIFT



1. Partie horizontale (1 pce)



2. Montant vértical (1 pce)



3. Poulie de déviation chaine (1 pce)





6. Support fixation équerre (1 pce)



7. Support fixation pince (1 pce)



8. Support pince (1 pce)



9. Tige avec fixation pince (1 pce)

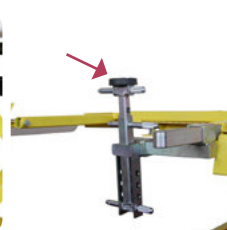
9/1. Pince SC19 (1 pce)



16. Support télescopique avec 3 goupilles (1 pce)



17. Tampon pour liberer les roues (1 pce)





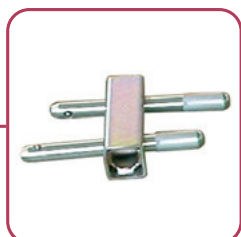
18. Support pour liberer les roues (1 pce)



19. Extension verticale avec 1 goupille (1 pce)



20. Support fixation verticale 90° (1 pce)



21. Extension verticale avec 2 goupilles (1 pce)



10. Vérin avec jonction (1 pce)

10/1. Tuyau hydraulique (1 pce)

11. Pompe avec jonction et manomètre (1 pce)



JOLLIFT 1330 BENCH N

Capacité maximale 3000 kg

Hauteur minimale 98 mm

Hauteur de levage 1240 mm

JOLLIFT 1335 BENCH N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 105 mm

Hauteur de levage 1240 mm

JOLLIFT MASTER BENCH 35 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur minimale 105 mm

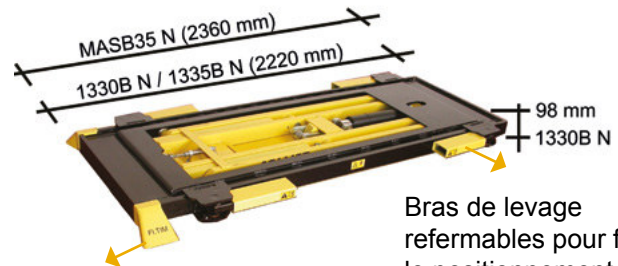
Hauteur de levage 1580 mm

Caractéristiques principales**Levage par tampons à roues libres ou par supports de prise sous roues**

Longueur réduite des plateformes pour libérer les parties inférieures, avant et arrière du véhicule



Hauteur réduite avec élévateur entièrement fermé (98 mm sur JOLLIFT 1330 BENCH N) par l'emploi du brevet POWER FI.TIM ENERGY



Protection des pneumatiques

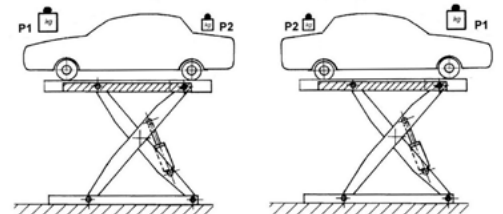
Bras de levage refermables pour faciliter le positionnement des véhicules sur l'élévateur



Version PH oléopneumatique (seulement sur 1330 BENCH COMBI PH N)



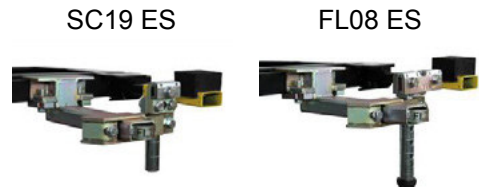
Version EH électrohydraulique
- 400 V triphasé (standard)
- 230 V triphasé ou monophasé (sur demande)



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés



3 modèles d'équerres de traction disponibles qui se fixent tout autour au plan supérieure



2 versions de pinces disponibles qui peuvent être installées confortablement debout étant indépendantes des bras de levage; les pinces FL08 vous permettent de distancer la voiture du plan de l'élévateur



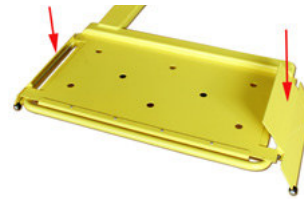
Sécurité mécanique de l'élèveur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée

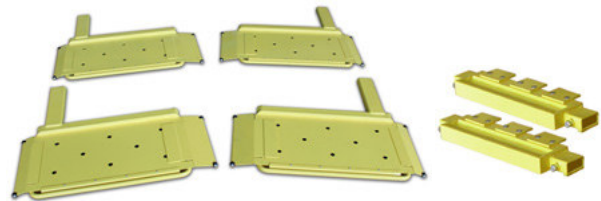
Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

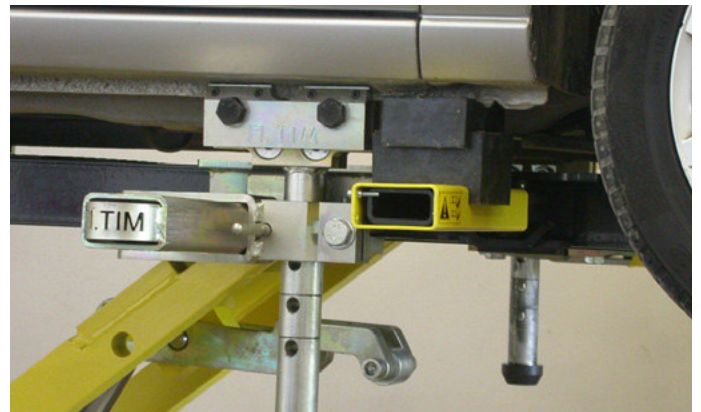
Les bras de levage télescopiques restent à l'intérieur de l'encombrement du véhicule soulevé, pour la sécurité des personnes travaillant à proximité du véhicule

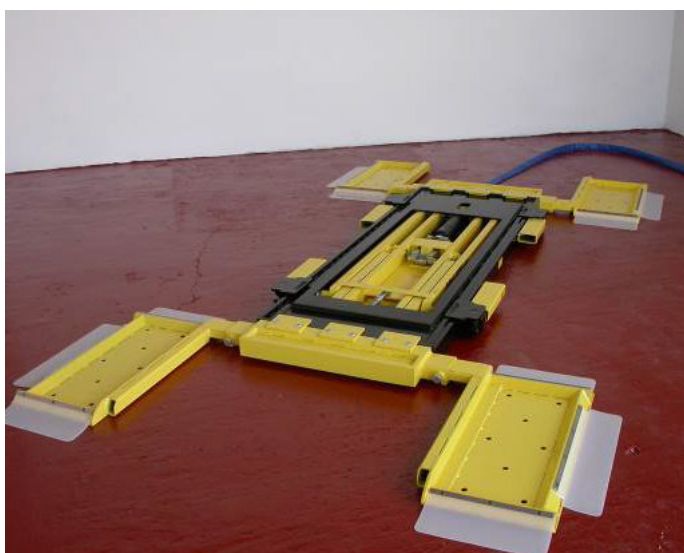


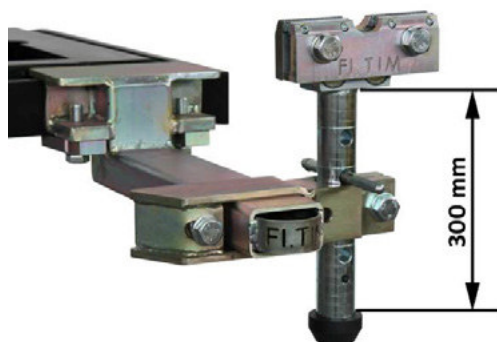
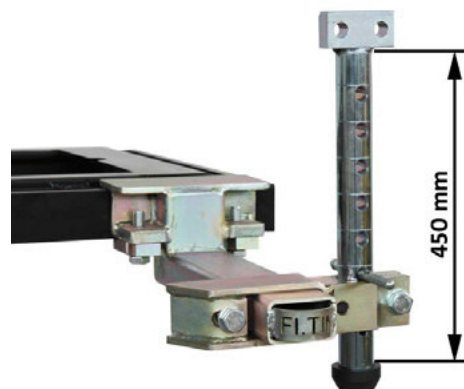
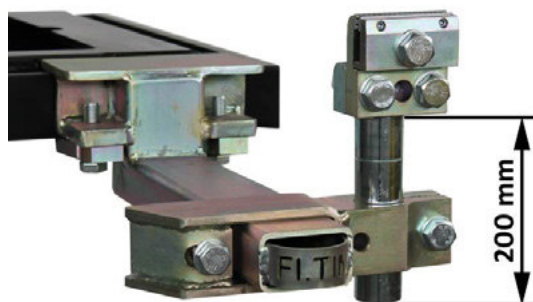
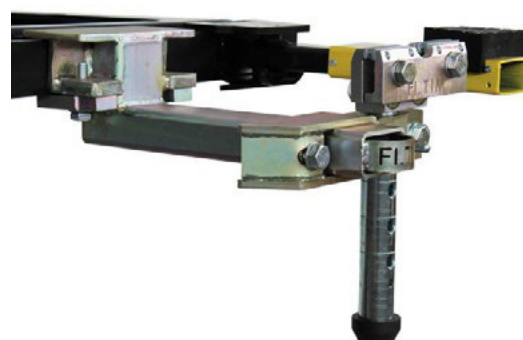
Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues

Options principales

RC
Commande à distance4P
Supports de prise sous roues complets de traverses de fixation, disponibles comme option sur tous les modèles de bancs posés au sol; ils accélèrent encore de plus la mise en place du véhicule sur l'élèveur et ils évitent les flexions de la structure du véhicule mêmeJO B90 13
Tampons, ils restent à bord du bras de levageJO RUB 70
Tampons soulevés / réglables



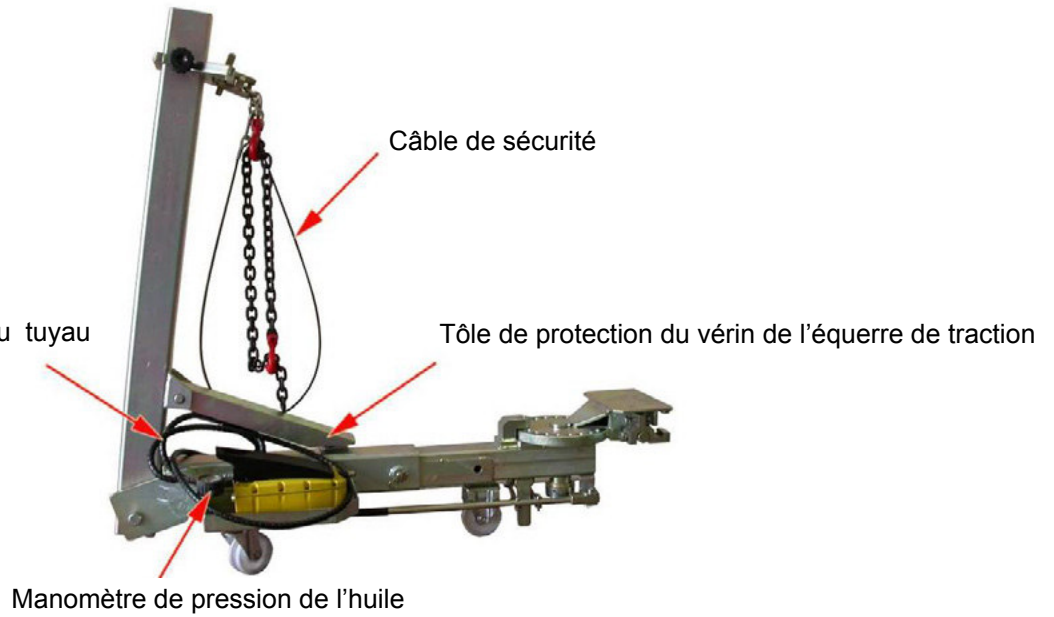


**FL08 ES****ST 450 (Option)**
Pour systèmes de mesure**SC19 ES****AVEC TAMPON HAUT****AVEC TAMPON BAS**

Couverture de protection du tuyau hydraulique

BT 1ROTEL

Equerre de traction télescopique à une rotation horizontale



BT 2RO

Equerre de traction à double rotation horizontale



BT 2ROCOM

Equerre de traction à double rotation horizontale Compact



BT 2RO10TON

Equerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t



BT 2RO10TON COM

Equerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t Compact



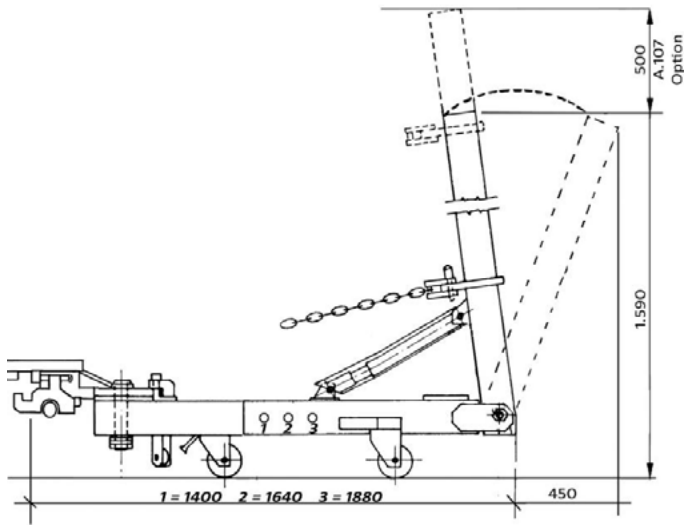
A 106

Roulette de traction vers le bas (option pour équerre BT 1ROTEL)

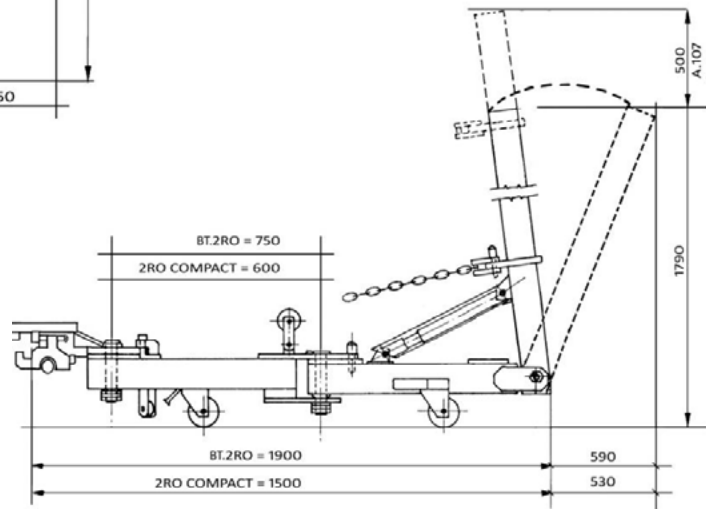


A 107

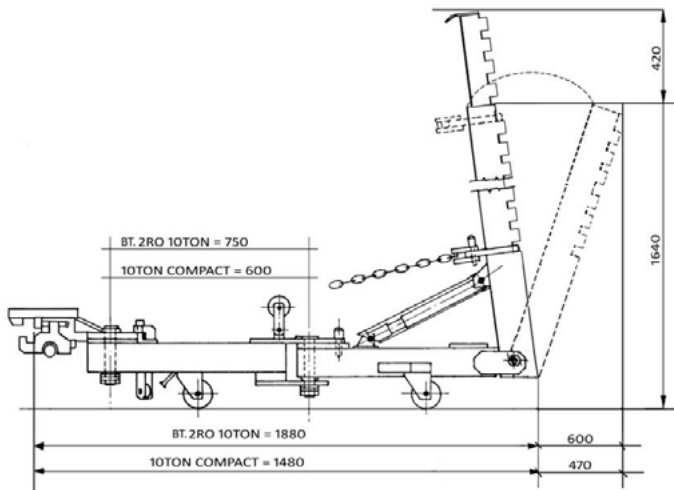
Rallonge verticale (option pour équerres de traction BT 1ROTEL - BT 2RO - BT 2ROCOM)



BT 1ROTEL



**BT 2RO
BT 2ROCOM**



**BT 2RO10TON
BT 2RO10TONCOM**

JOLLIFT 1330 BENCH N

Capacité max 3000 kg

Hauteur minimale 98 mm

Hauteur de levage 1240 mm

(sur les tampons d'appui)

Avec verrouillage et déverrouillage des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



1330B N 1ROTELSC19



Version "COMBI PH N"
Unité de commande
Oléo-pneumatique



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



Commande à distance "RC"
(option)



BT 1ROTEL



BT 2RO



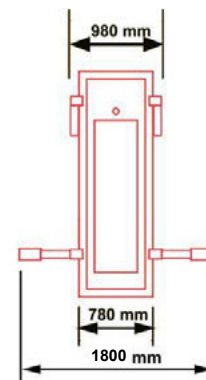
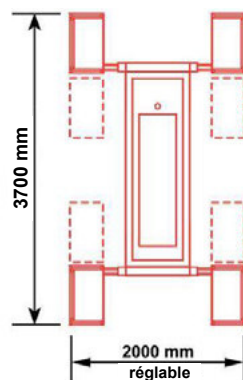
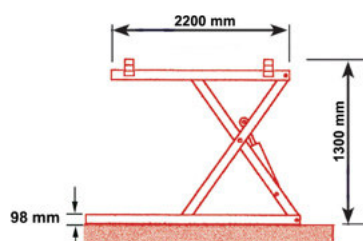
BT 2RO10TON



SC19 ES



FL08 ES



JOLLIFT 1335 BENCH N

Capacité maximale 3500 kg
Hauteur minimale 105 mm
Hauteur de levage 1300 mm
(sur les tampons d'appui)

Avec verrouillage et déverrouillage des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



1335B N 2ROFL08



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



Commande à distance "RC"
(option)



BT 1ROTEL



BT 2RO



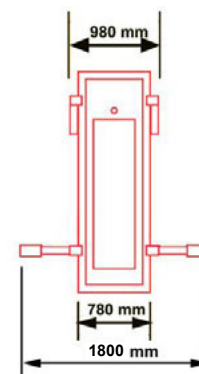
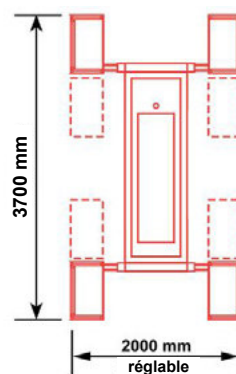
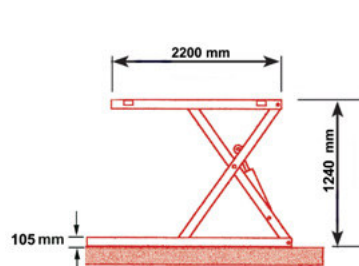
BT 2RO10TON



SC19 ES



FL08 ES



JOLLIIFT MASTER BENCH 35 N

Capacité maximale 3500 kg
Hauteur minimale 105 mm
Hauteur de levage 1580 mm
(sur le plan supérieur)

Avec verrouillage et déverrouillage des bras de levage
(Norme EN 1493:2022)



MASB35 N 10TONFL08



EH
Unité de commande
Electrohydraulique



Commande à distance "RC"
(option)



BT 1ROTEL



BT 2RO



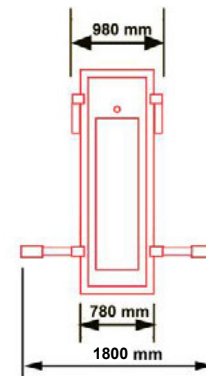
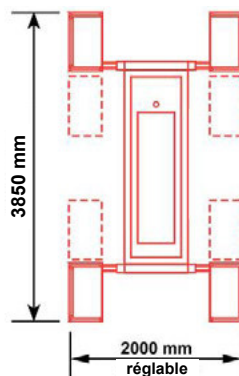
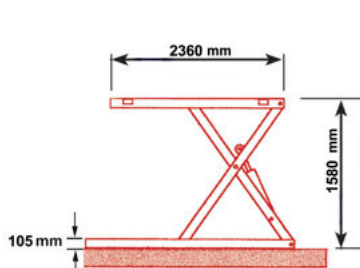
BT 2RO10TON



SC19 ES



FL08 ES



Mêmes supports de levage par les roues et par la sous caisse avec tampons

ELEVATEUR POUR VOITURES - FOURGONNETTES - PICKUP - SUV - UTILITAIRES - CAMPING CAR

MASTER 3700 ES POSE AU SOL

Capacité maximale 3500 kg



Hauteur minimale 106 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue est posée)

MASTER 3700 IN ENCASTRE DANS LE SOL

Capacité maximale 3500 kg



Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue est posée)

MASTER 5000 ES POSE AU SOL

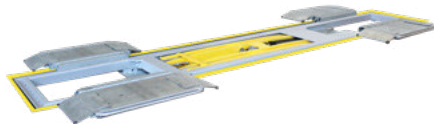
Capacité maximale 5000 kg



Hauteur minimale 120 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
Hauteur utile 1450 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)

MASTER 5000 IN ENCASTRE DANS LE SOL

Capacité maximale 5000 kg



Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
Hauteur utile 1330 mm (sur le plan supérieure)
Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)

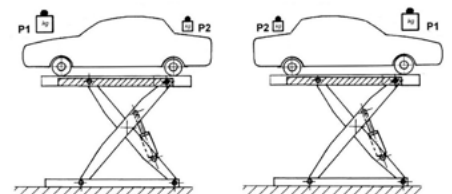
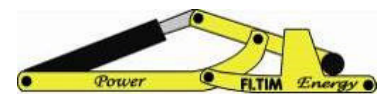
Caractéristiques principales



Levage par les roues



Levage par la sous caisse avec les tampons



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

Sécurités



Sécurité mécanique élévateur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues



Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

Options principales



EH =Unité de commande électrohydraulique (equipment standard) + RC commande à distance (equipment standard sur MASTER 5000) (option sur MASTER 3700)



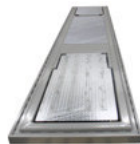
4 Tampons réglables à double section (équipement standard sur MASTER 3700)



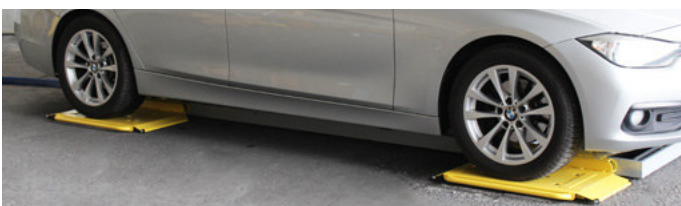
RB-LW
Tampons bas réglables en hauteur pour voitures

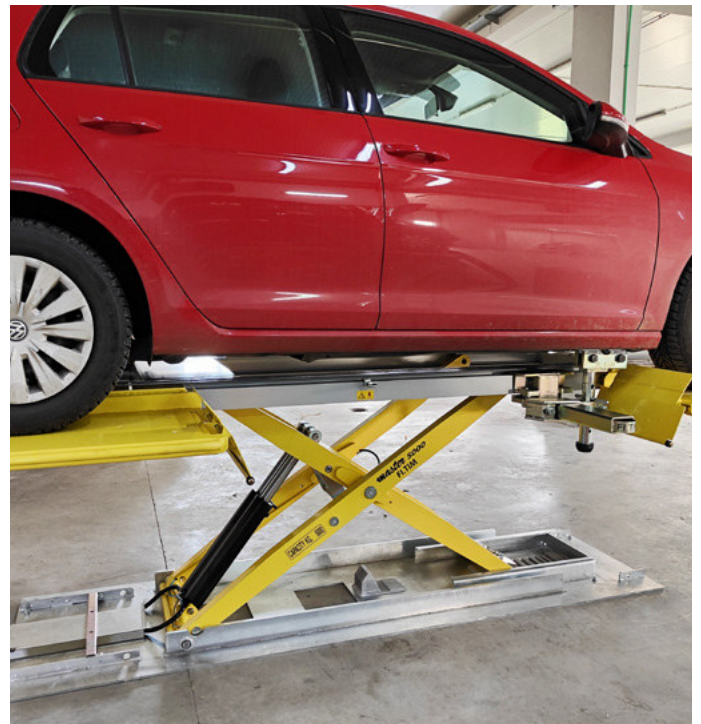
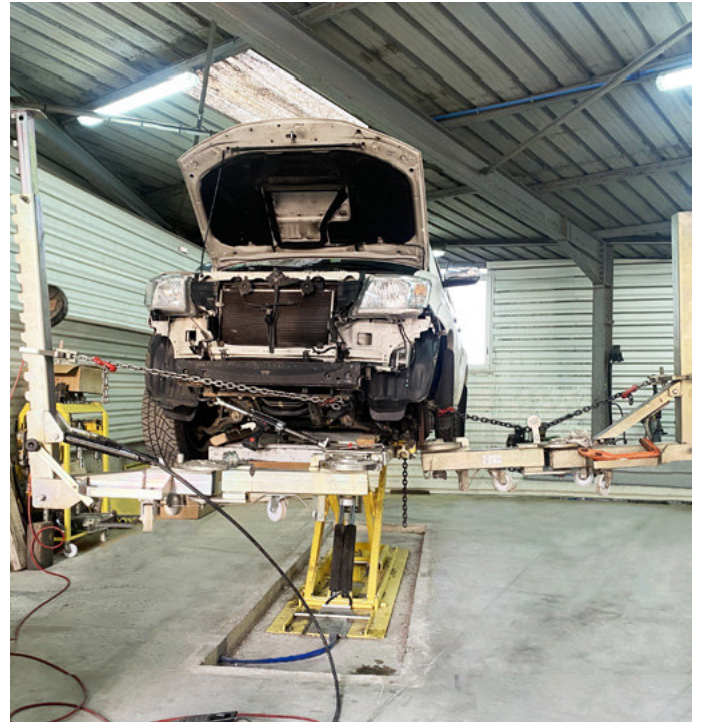


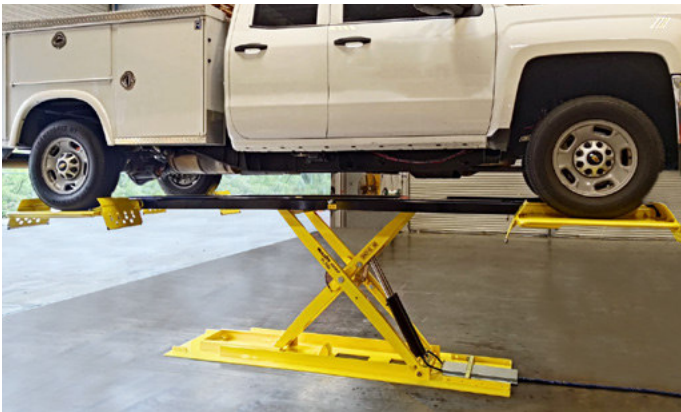
RB-HG
Tampons hauts réglables en hauteur pour utilitaires



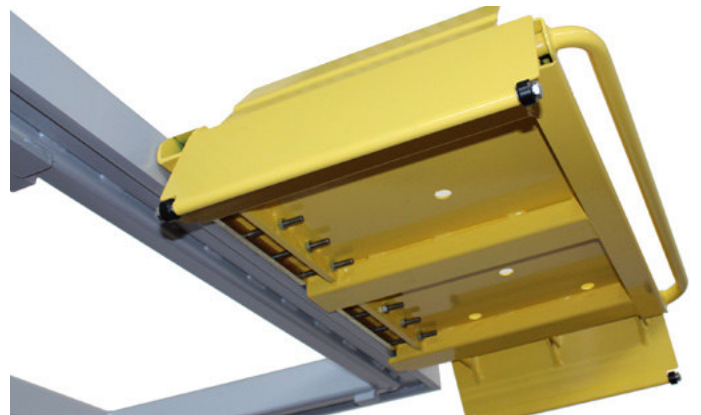
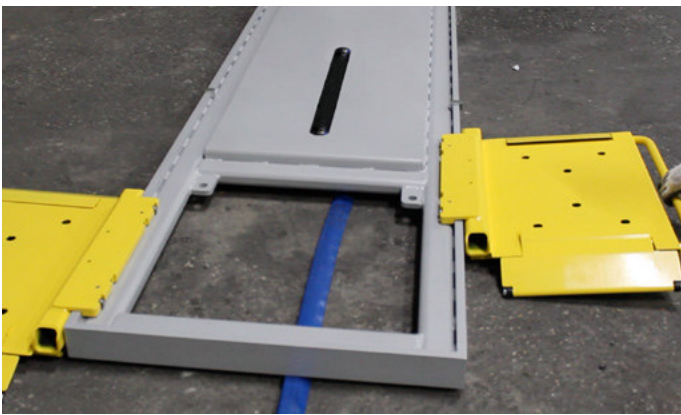
COP
Tôle de couverture
- en 2 pièces pour MASTER 3700
- en 3 pièces pour MASTER 5000











Supports de levage à inclinaison réglable

Réglage inclinaison / alignement des supports de levage



EPREUVE DE CHARGE SUR ROUES + 50% DE SURCHARGE
NORMATIVE EUROPEENNE EN 1493

2 PARTIES DANS UN COTE
1 PARTIE DANS LE COTE OPPOSE



EPREUVE DE CHARGE SUR TAMPONS + 50% DE SURCHARGE
NORMATIVE EUROPEENNE EN 1493

3 PARTIES DANS UN COTE
1 PARTIE DANS LE COTE OPPOSE

MASTER 3700



Patented

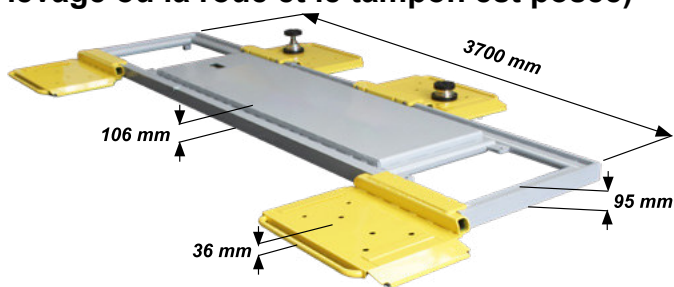
MASTER 3700 ES POSE AU SOL

Hauteur minimale 106 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur minimale 36 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)

Hauteur utile 1580 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)



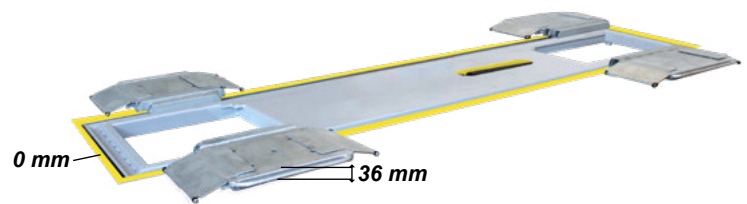
MASTER 3700 IN ENCASTRE DANS LE SOL

Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur minimale 36 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)

Hauteur utile 1474 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur utile 1510 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)



Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 3760 mm

Largeur = 950 mm

Profondeur = 110 mm

Pour soulever par les roues ou par les bas de caisse ou en combinaison roues / bas de caisse

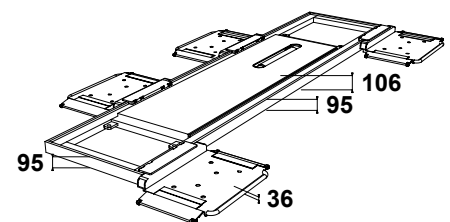
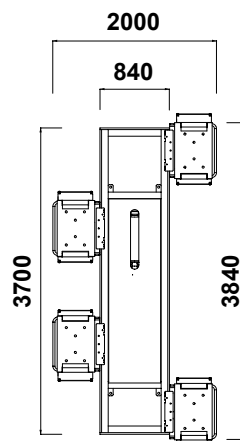
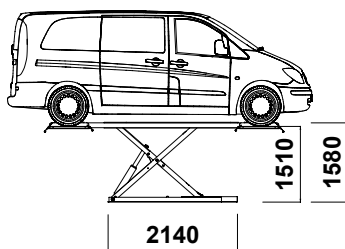
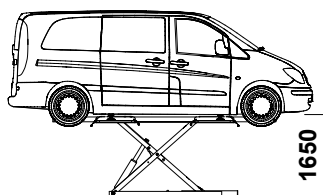


PAR LES ROUES



PAR LES TAMPONS

**CAPACITÉ
KG 3500**



MASTER 5000



Patented

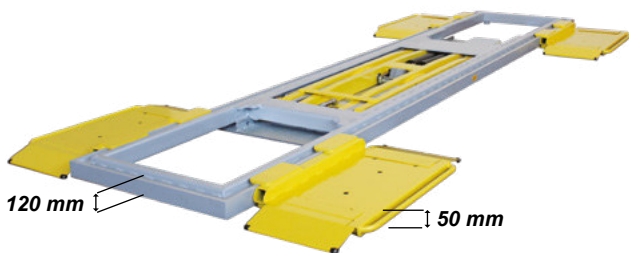
MASTER 5000 ES POSE AU SOL

Hauteur minimale 120 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)

Hauteur utile 1450 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)



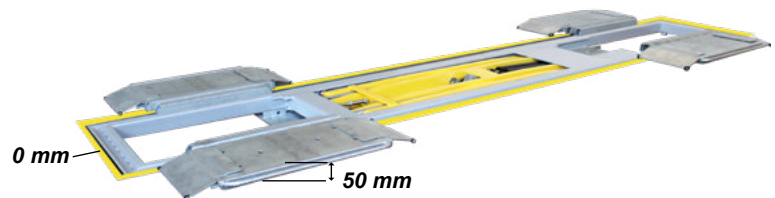
MASTER 5000 IN ENCASTRE DANS LE SOL

Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur minimale 50 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)

Hauteur utile 1330 mm (sur le plan supérieure)

Hauteur utile 1380 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon est posée)



Dimensions minimales de la fosse:

Longueur = 5060 mm

Largeur = 1130 mm

Profondeur = 130 mm

Pour soulever par les roues ou par les bas de caisse ou en combinaison roues / bas de caisse

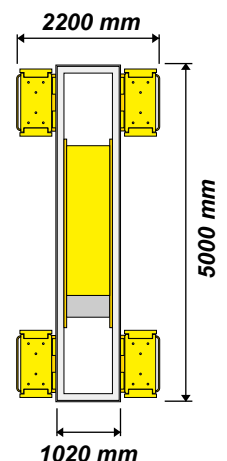
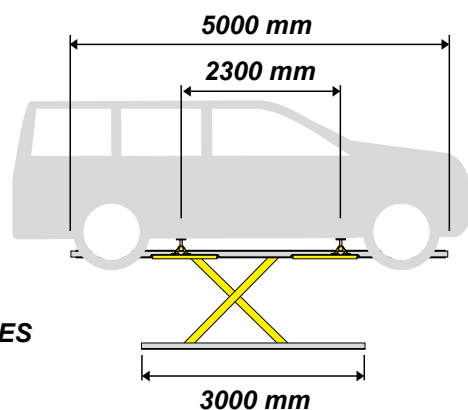
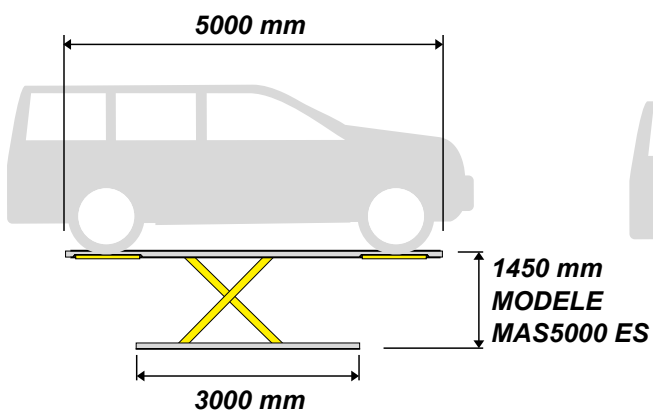


PAR LES ROUES

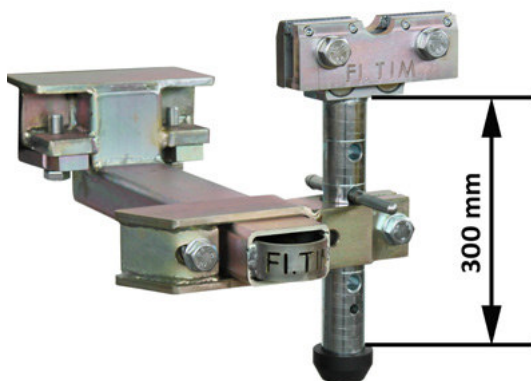


PAR LES TAMPONS

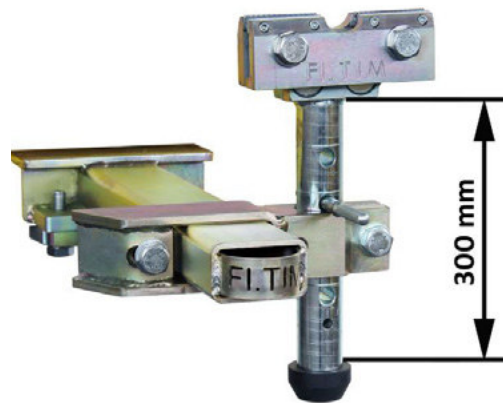
CAPACITÉ KG 5000



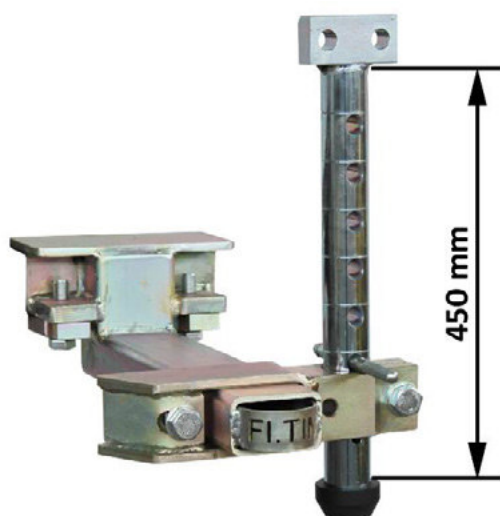
Options banc de redresseage



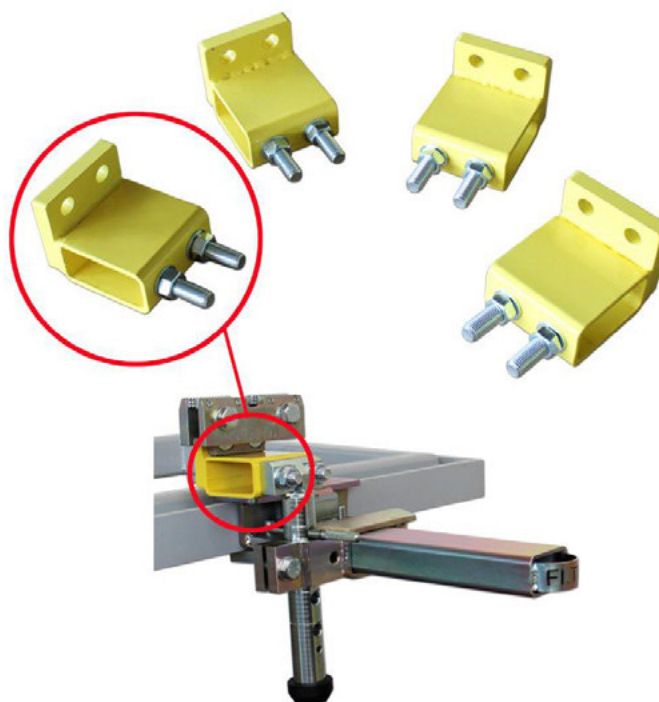
FL08 ES



FL08 IN



ST 450 (option pour FL08)
Pour systèmes de mesure

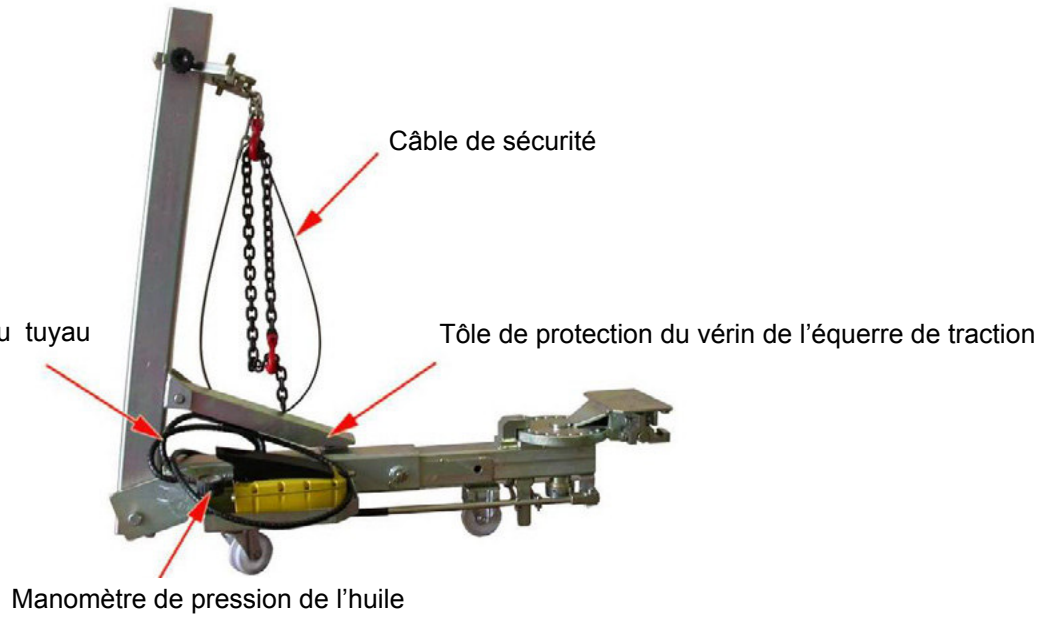


MAS5000 DIST FL08 (option)
Entretroises pour pinces

Couverture de protection du tuyau hydraulique

BT 1ROTEL

Equerre de traction télescopique à une rotation horizontale



BT 2RO

Equerre de traction à double rotation horizontale



BT 2ROCOM

Equerre de traction à double rotation horizontale Compact



BT 2RO10TON

Equerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t



BT 2RO10TON COM

Equerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t Compact



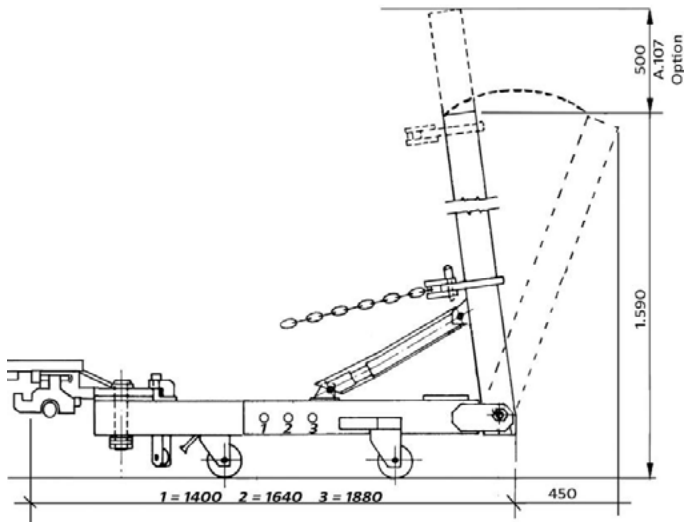
A 106

Roulette de traction vers le bas (option pour équerre BT 1ROTEL)

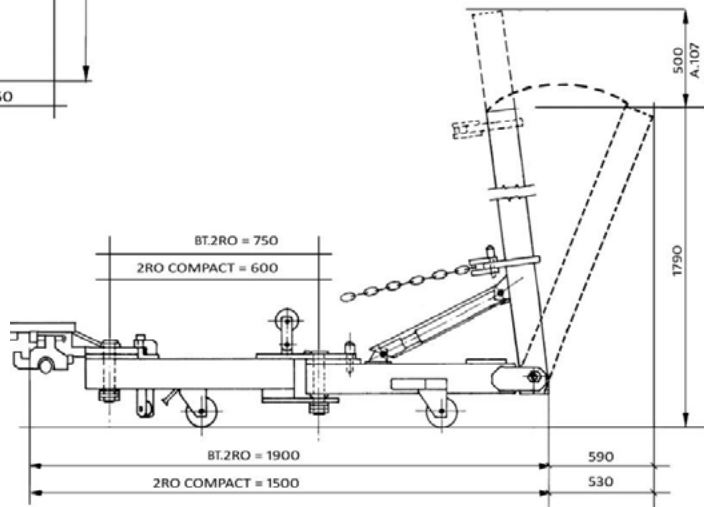


A 107

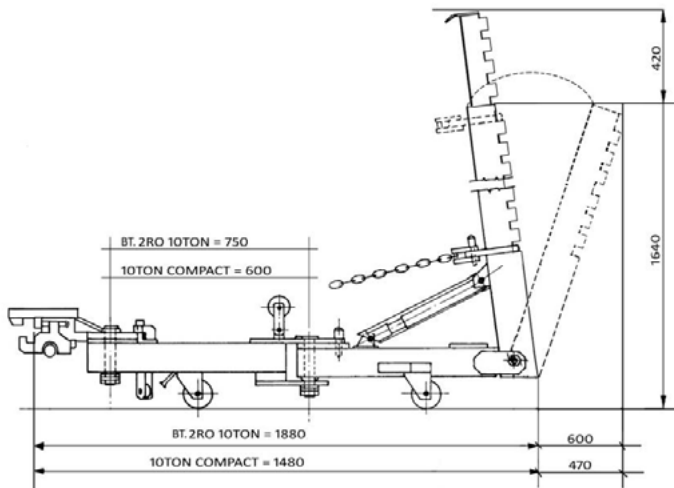
Rallonge vérticale (option pour équerres de traction BT 1ROTEL - BT 2RO - BT 2ROCOM)



BT 1ROTEL



**BT 2RO
BT 2ROCOM**



**BT 2RO 10TON
BT 2RO 10TONCOM**

JOLLIFT LB N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1480 mm

Profondeur fosse 260 mm

JOLLIFT FLEX 35 N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1560 mm

Profondeur fosse 300 mm

JOLLIFT 3.5 TON MAXI N

Capacité maximale 3500 kg

Hauteur de levage 1440 mm

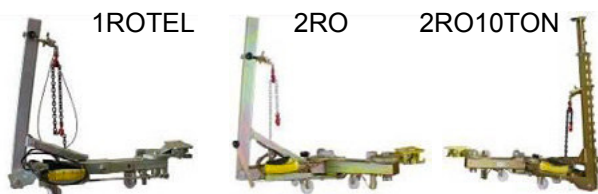
Profondeur fosse 300 mm

Caractéristiques principales**Levage par tampons à roues libres ou par supports de prise sous roues**

Longueur réduite des plateformes pour libérer les parties inférieures, avant et arrière du véhicule



Version EH électrohydraulique
400V triphasé (standard)
230 V triphasé / monophasé (sur demande)



3 modèles d'équerres de traction disponibles qui se fixent tout autour au plan supérieure

Equipement "ST"

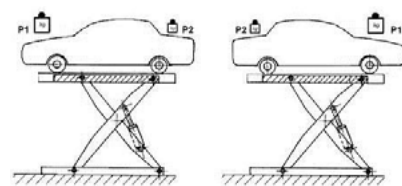


Equipement "4P"



Tôle emboutie antidérapante

Cadre de périmètre fosse



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

SC19 IN

FL08 IN



2 versions de pinces disponibles qui peuvent être installés confortablement debout étant indépendants des bras de levage; les pinces FL08 vous permettent de distancer la voiture du plan de l'élevateur

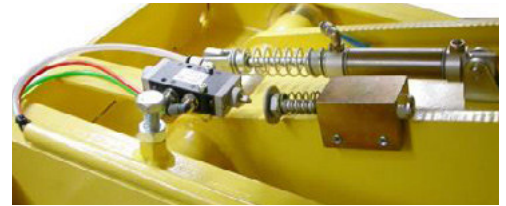
Sécurités



Sécurité mécanique de l'élévateur



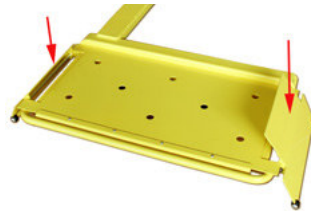
Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



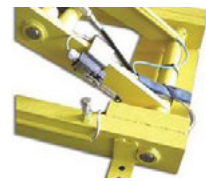
Arrêt de sécurité à la sortie de la fosse, contre le dommage de la partie inférieure du véhicule, et avant d'entrer dans la fosse



Les bras de levage télescopiques restent à l'intérieur de l'encombrement du véhicule soulevé, pour la sécurité des personnes travaillant à proximité du véhicule



Butées extérieures et intérieures d'arrêt roues placées sur les supports de prise sous roues

Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

Options principales

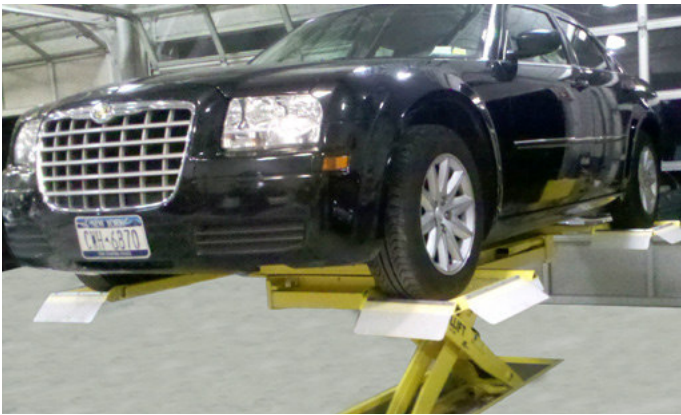
Equipement "4P"



4P

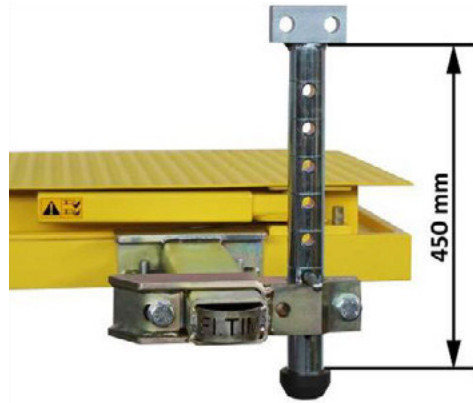
Supports de prise sous roues complets de traverses de fixation, disponibles comme option sur tous les modèles de bancs encastrés dans le sol, ils accélèrent encore de plus la mise en place du véhicule sur l'élévateur et ils évitent les flexions de la structure du véhicule même.

AUT
Dispositif automatique pour ouverture/fermeture des bras de levageJO RUB 70
Tampons soulevés / réglablesRC
Commande à distance

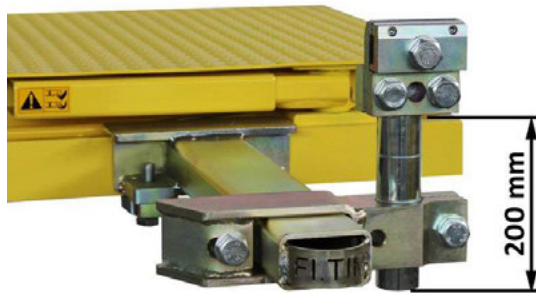




FL08 IN



ST450 (Option)
Pour systèmes de mesure



SC19 IN



AVEC TAMPON HAUT

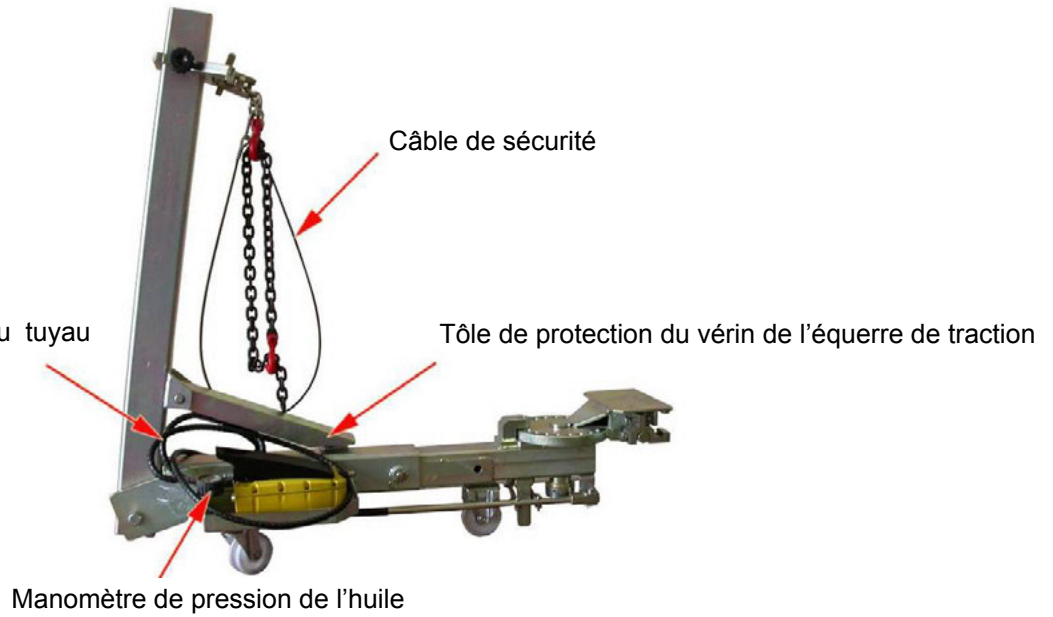


AVEC TAMPON BAS

Couverture de protection du tuyau hydraulique

BT 1ROTEL

Equerre de traction télescopique à single rotation horizontale



BT 2RO

Equerre de traction à double rotation horizontale



BT 2ROCOM

Equerre de traction à double rotation horizontale Compact



BT 2RO10TON

Equerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t



BT 2RO10TON COM

Equerre de traction à double rotation horizontale avec puissance vérin 10t Compact



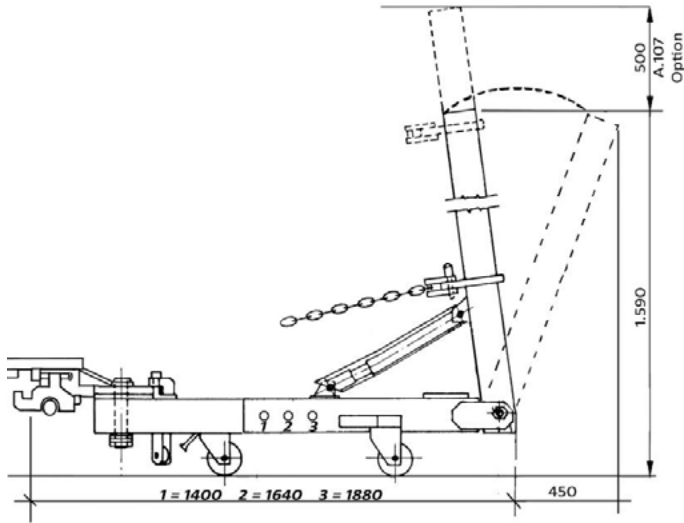
A106

Roulette de traction vers le bas (option pour équerre BT 1ROTEL)

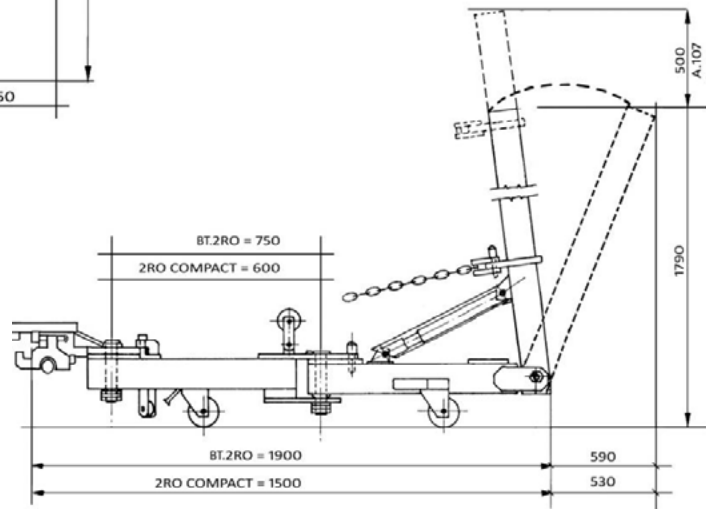


A107

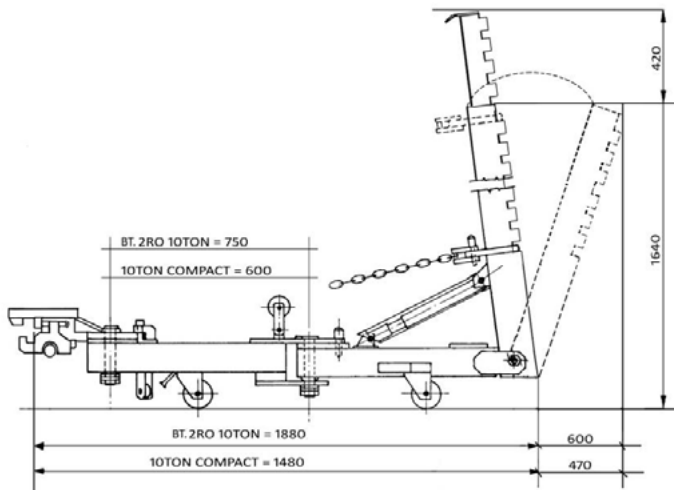
Rallonge verticale (option pour équerres de traction BT 1ROTEL - BT 2RO - BT 2ROCOM)



BT 1ROTEL



**BT 2RO
BT 2ROCOM**



**BT 2RO10TON
BT 2RO10TONCOM**

JOLLIFT LB N

Capacité maximale 3500 kg
 Hauteur minimale 0 mm
 Hauteur de levage 1480 mm
 (sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
 (Norme EN 1493:2022)



LB N 1ROTELSC19



EH
 Unité de commande
 Electrodynamique



Commande à distance "RC"
 (option)



BT 1ROTEL



BT 2RO



BT 2RO10TON

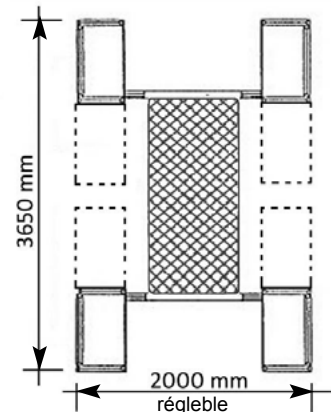
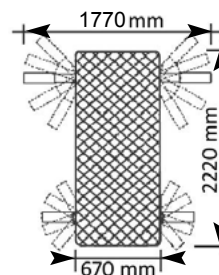
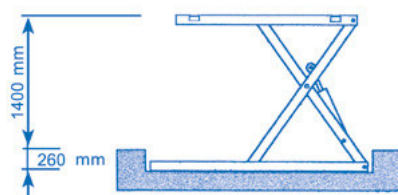


SC19 IN



FL08 IN

Dimensions minimales de la fosse:
 Longueur = 2250 mm
 Largeur = 720 mm
 Profondeur = 260 mm



JOLLIFT FLEX 35 N

Capacité maximale 3500 kg
 Hauteur minimale 0 mm
 Hauteur de levage 1560 mm
 (sur le plan supérieur)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
 (Norme EN 1493:2022)



FLEX35 N 2ROFL08



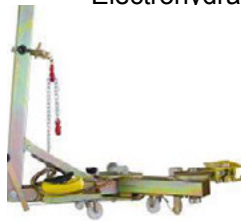
EH
 Unité de commande
 Electrohydraulique



Commande à distance "RC"
 (option)



BT 1ROTEL



BT 2RO



BT 2RO10TON

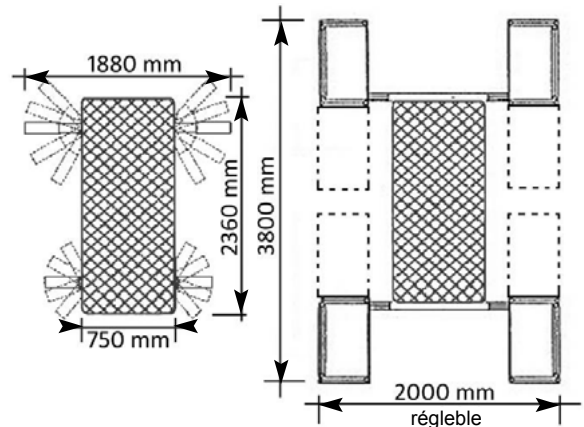
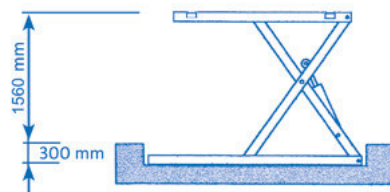


SC19 IN



FL08 IN

Dimensions minimales de la fosse:
 Longueur = 2400 mm
 Largeur = 800 mm
 Profondeur = 300 mm



JOLLIFT 3.5 TON MAXI N

Capacité max 3500 kg
 Hauteur minimale 0 mm
 Hauteur de levage 1440 mm
 (sur les tampons d'appui)

Version ST

avec verrouillage et déverrouillage automatique de la rotation des bras de levage
 (Norme EN 1493:2022)



3.5TON MAXI N 10TONFL08



EH
 Unité de commande
 Electrohydraulique



Commande à distance "RC"
 (option)



BT 2RO

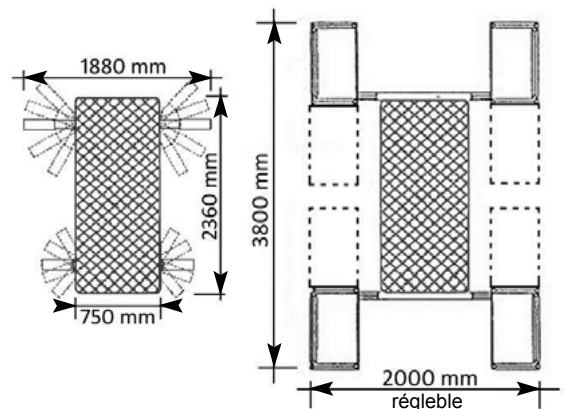
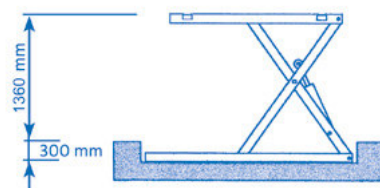


BT 2RO10TON



FL08 IN

Dimensions minimales de la fosse:
 Longueur = 2400mm
 Largeur = 800mm
 Profondeur= 300mm



MIX 37 et MIX 34



Patented

Pour soulever par les roues ou par les bas de caisse ou en combinaison roues / bas de caisse

**VOITURES • SUPERCARS • SUVS
PICK UPS • UTILITAIRES • VANS**



PAR LES BAS DE CAISSE



PAR LES ROUES

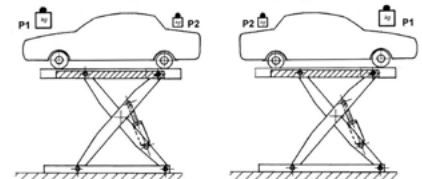


**EN COMBINAISON
ROUES - BAS DE CAISSE**

**CAPACITÉ
KG 3500**



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



Charge réversible, la partie plus lourde (côté du moteur) sur les deux côtés

Sécurités



Sécurité mécanique élévateur



Arrêt d'urgence équipé de système de verrouillage contre l'utilisation non autorisée



Arrêt de sécurité en descente
Signal sonore en descente

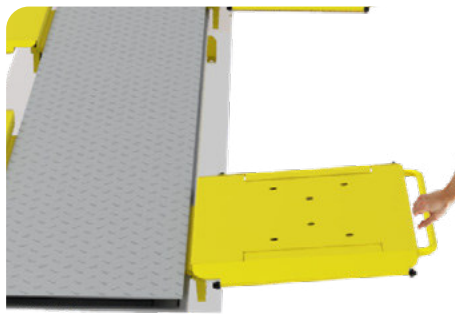
MIX 37 et MIX 34

ENCASTRE DANS LE SOL AVEC MÊMES SUPPORTS DE LEVAGE PAR LES ROUES ET PAR LE SOUS CAISSE AU MOYEN DES TAMPONS EN CAOUTCHOUC

- Hauteur minimale 0 mm (sur le plan supérieure)
- Hauteur minimale 36 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)
- Hauteur utile 1360 mm (sur le plan supérieure)
- Hauteur utile 1396 mm (sur le support de levage où la roue et le tampon se posent)



4 Tampons réglables à double section



Les supports de levage se déplacent facilement par les roulements

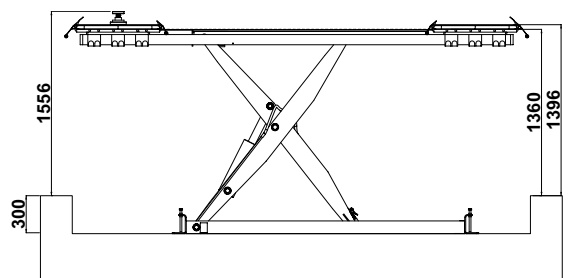
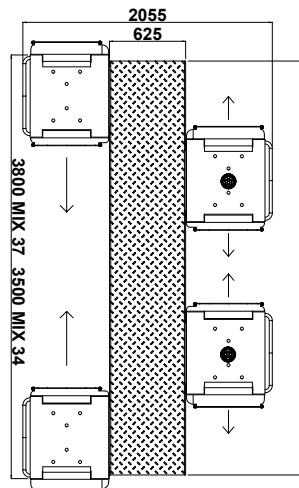
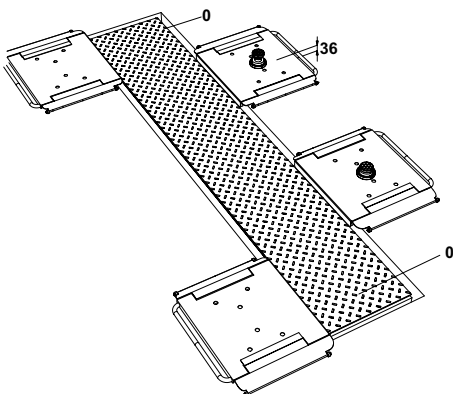
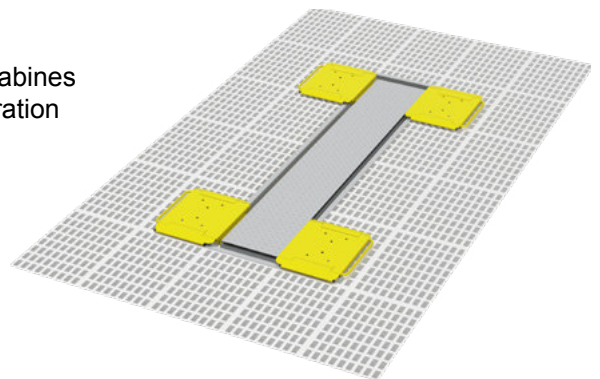


Robuste et sûr, grâce également à ses dispositifs de sécurité mécaniques



Encastrés dans cabines et aires de préparation

CAPACITÉ KG 3500



Réglage standard pour fosses avec profondeur de 300 mm à 400 mm

Galvanisation à chaud 450° disponible sur demande pour tous les bases inférieures des élévateurs et bancs FI.TIM

Dans différents modèles la galvanisation à chaud 450°C est disponible sur demande pour la base inférieure, la plateforme supérieure et les supports de prise sous roues



Vaste gamme de systèmes de fixation qui peuvent être combinés sur tous les bancs FI.TIM



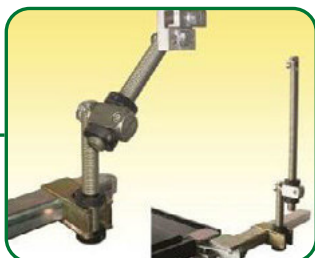
JOLLIFAST

Ancrage rapide à interverrouillage sur tous les types de voitures - SUV - 4x4 - utilitaires



KITFIX EX

Ancrage rapide à fixation pour BMW, Mercedes et plusieurs types d'autos - SUV - utilitaires



MULTIFIX 09

Supports tridimensionnels pour: FIXATION - TRACTION - POUSSEE indiqués pour la réparations de véhicules moyen/légers



MULTISET

Supports tridimensionnels pour: FIXATION - TRACTION - POUSSEE indiqués pour la réparations de véhicules moyen/lourds



LA 4X4 CHASSIS

Pinces pour châssis



RENAULT / NISSAN

Pinces pour Renault / Nissan

Jollifast



C'est un système d'ancrage qui utilise principalement les trous inférieurs des voitures et des châssis; il est adapté à travailler en combinaison avec les bancs de redressement où le véhicule est soutenu par des tampons de levage ou par les supports de prise sous roues

Peut être utilisé sur tous les banc FI.TIM qui sont équipés de pinces SC06 - SC19 ou FL08

JOLLIFAST c'est un système d'ancrage rapide qui utilise principalement les trous inférieurs des voitures et les têtes des vis proéminentes

Il y a une importante économie des temps dans les réparations petites et moyennes sans compromettre, l'intégrité originale des rebords sous-portières

Diamètre extérieur pour trous + diamètre intérieure pour pivots saillants de 11/6 à 25/20
Nombres impairs = Ø extérieures
Nombres pairs = Ø intérieurs
2 pièces pour chaque mesure

Pour trous de Ø19 à 25 nombres impairs
Longueurs 30 mm
2 pièces pour chaque mesure

Ø22 intérieure pour pivots et vis saillants
Longueurs 60 mm
2 pièces

Ø26 intérieure pour pivots et vis saillants
Longueur 60 mm
2 pièces



Pour trous de Ø8 à 30 nombres pairs
Longueur 60 mm
2 pièces pour chaque mesure

Ø24 intérieur pour pivots et vis saillants
Longueur 60 mm
2 pièces

Ø28 intérieur pour pivots et vis saillants
Longueur 60 mm
2 pièces

KITFIX



Systeme de fixation sur trous renforcés



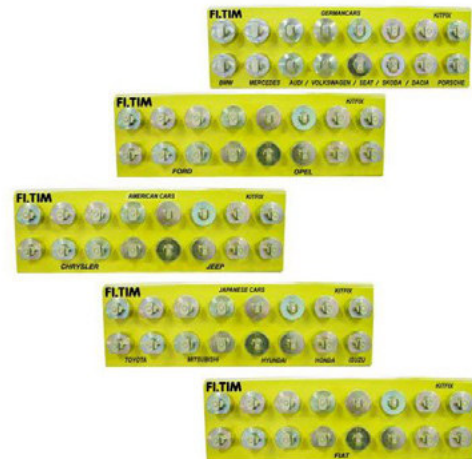
Avantages de KITFIX: rapidité de fixation en évitant de perdre temps pour le démontage et montage des protections sous-portière en évitant d'endommager / restaurer le rebords sous-portière



KX



KITFIX 1



KITFIX EX

KITFIX BMW



KITFIX MERCEDES



KITFIX



Innovante proposition de FITIM pour fixer les voitures pendant les réparations

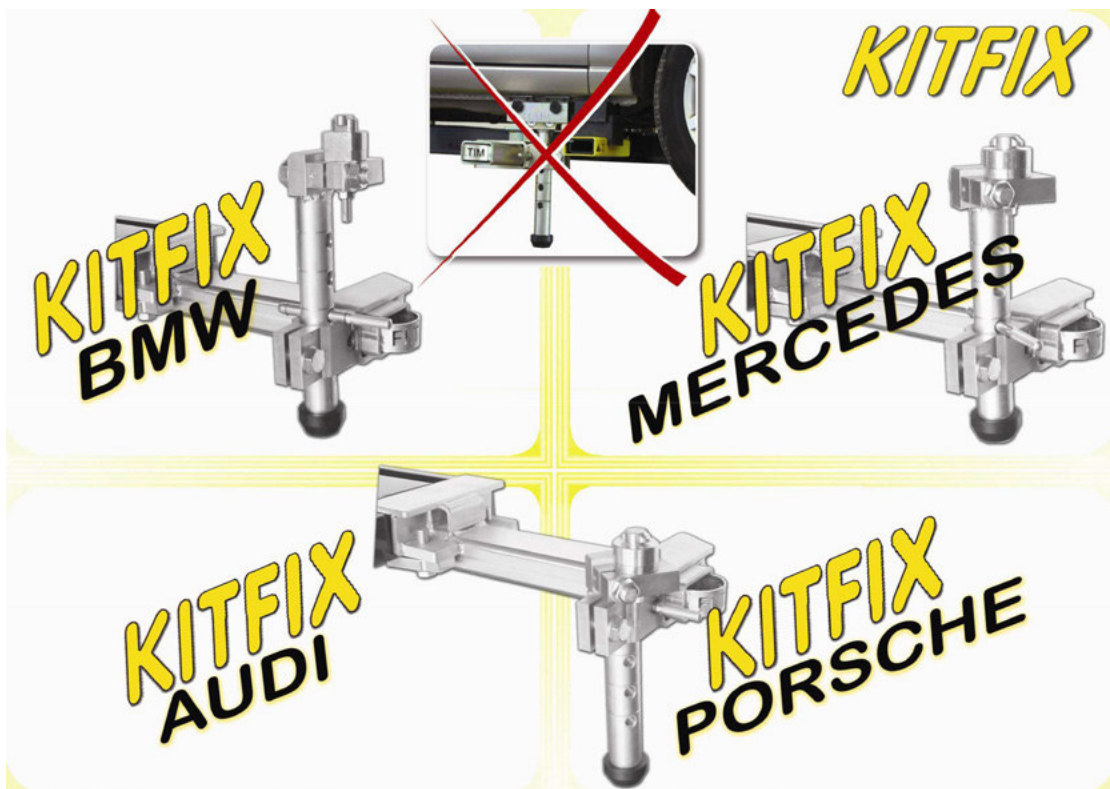
KITFIX est utilisé surtout avec les supports KX mais il est compatible avec le JOLLIFAST et également avec MULTIFIX 09 et MULTISSET

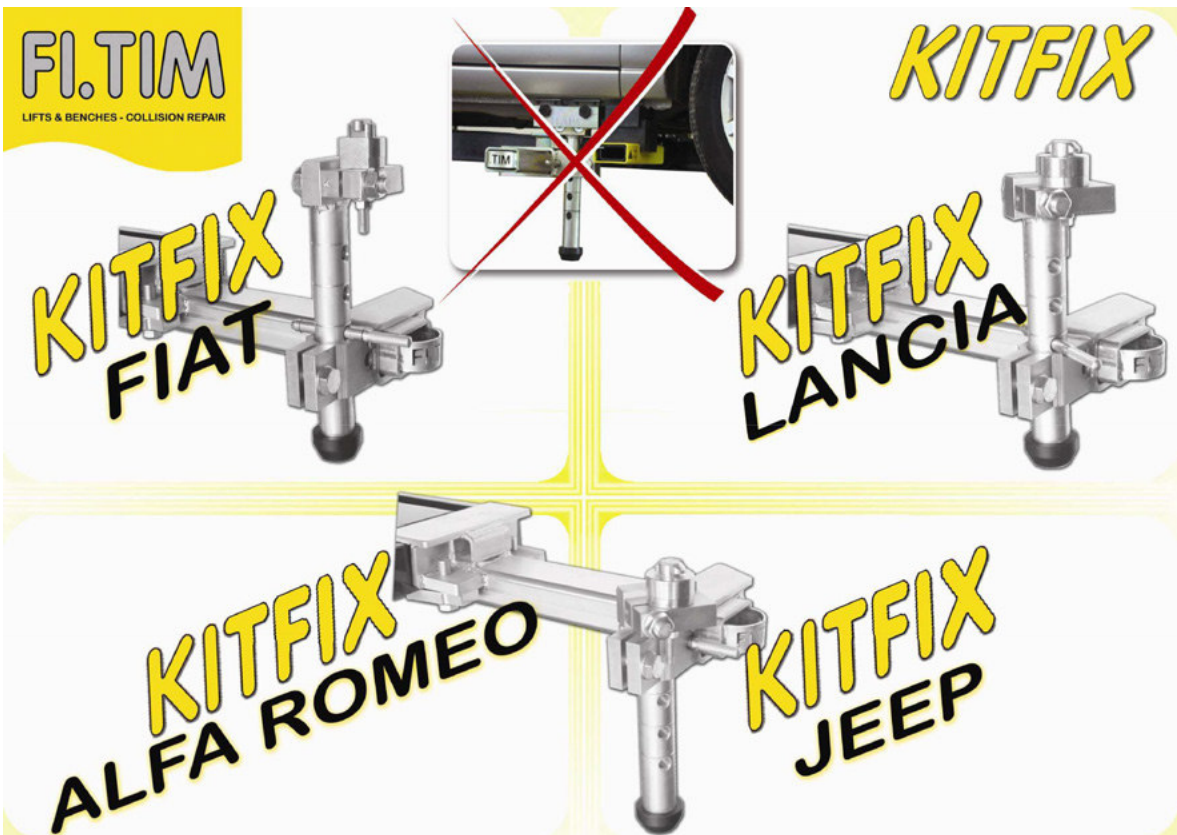
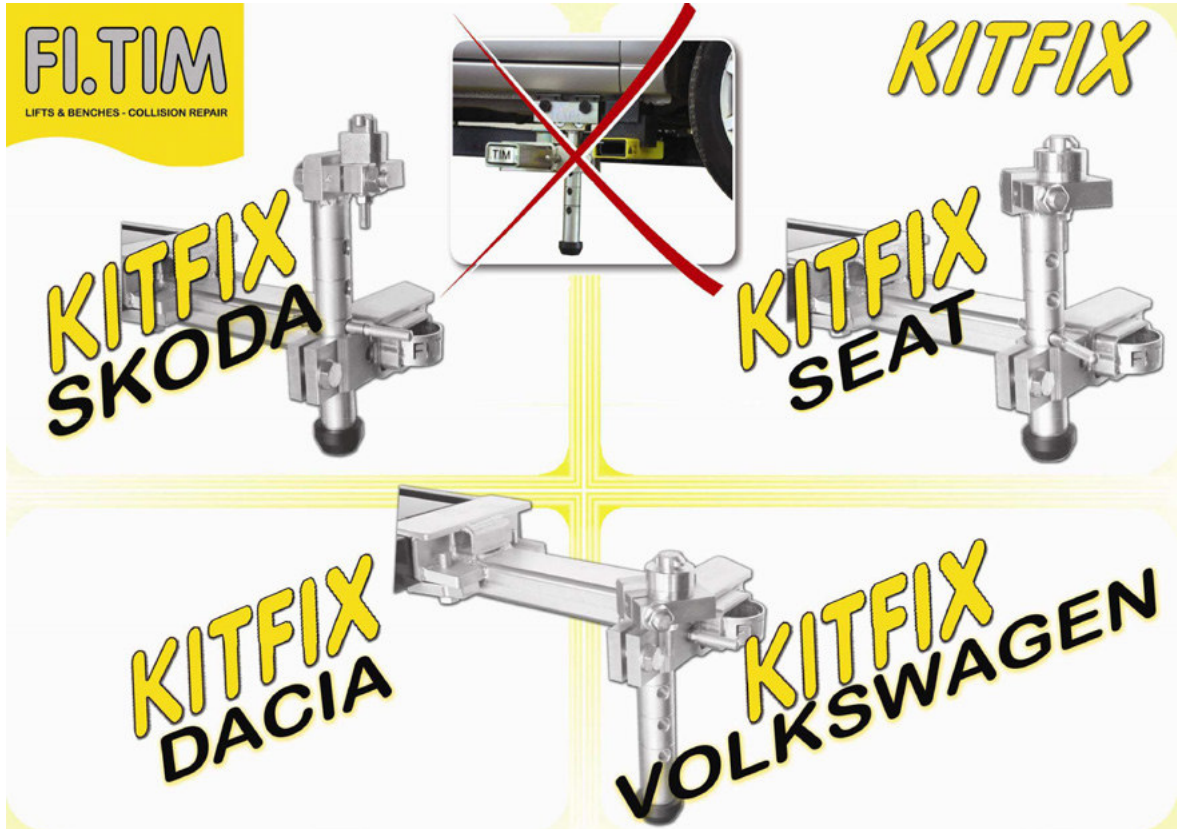
KITFIX est fixé sur des trous barlongs et ronds renforcés de diamètre plus grand que les voitures SUV / 4x4 ont inférieurement; comme depuis toujours sont fixés les Mercedes et les BMW on peut fixer dans la même façon la majeure partie des auto / SUV / 4X4 / UTILITAIRES présents dans le marché

KITFIX EX comprend le présentoir avec 4 ensembles de 4 fixations

KITFIX 1 comprend 1 ensemble de 4 fixations pour trous ronds ou pour trous barlongs de façon que chaque client puisse acheter les singles ensembles pour les voitures qui répare plus souvent

Sur chaque bague avec pivot de fixation est marqué le diamètre du trou ou la dimension du trou barlong qui sont marqués également sur le panneau présentoir



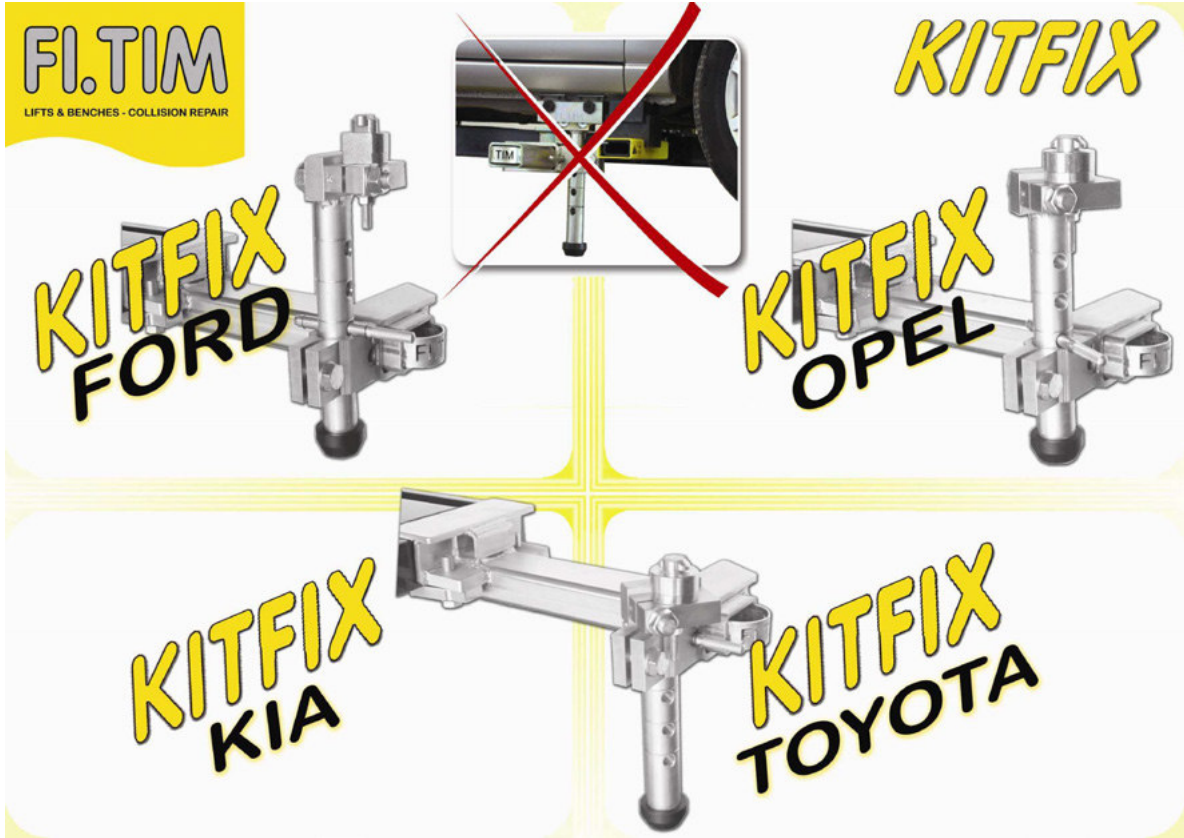


FI.TIM
LIFTS & BENCHES - COLLISION REPAIR

KITFIX FORD

KITFIX OPEL

KITFIX



FI.TIM
LIFTS & BENCHES - COLLISION REPAIR

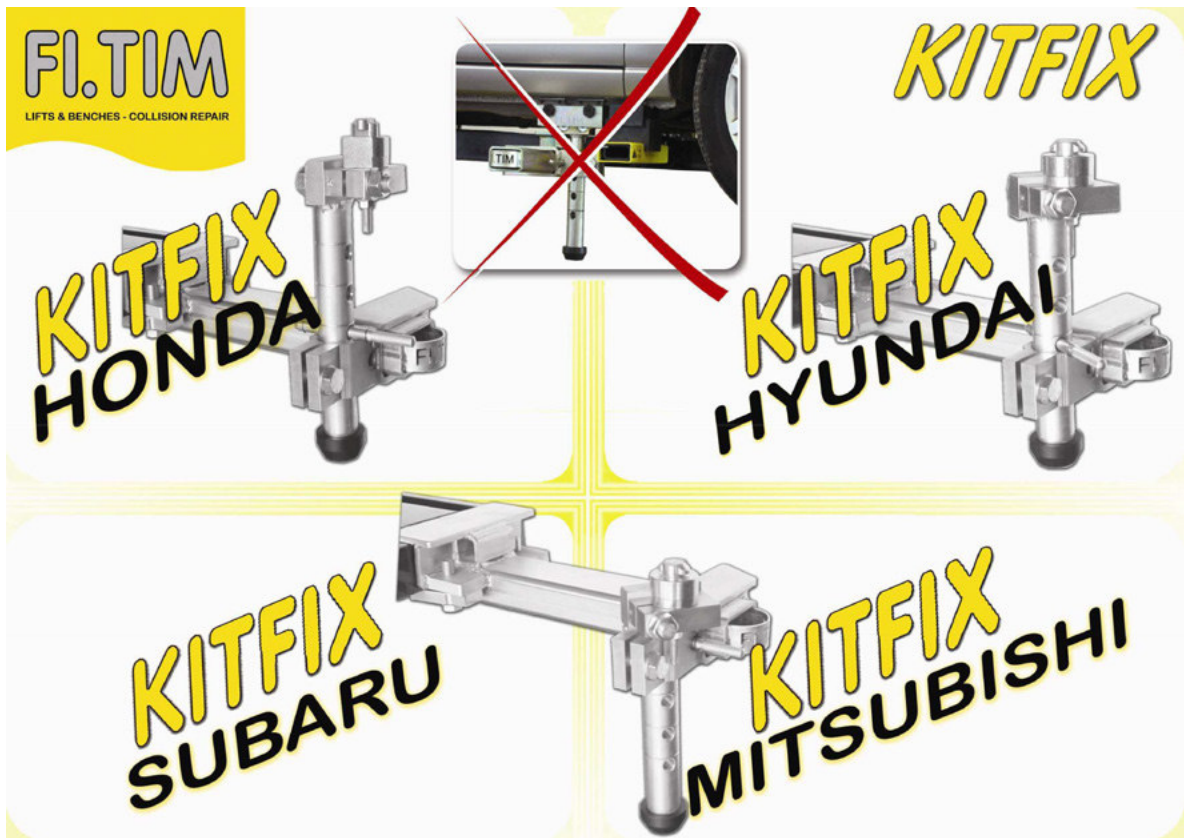
KITFIX HONDA

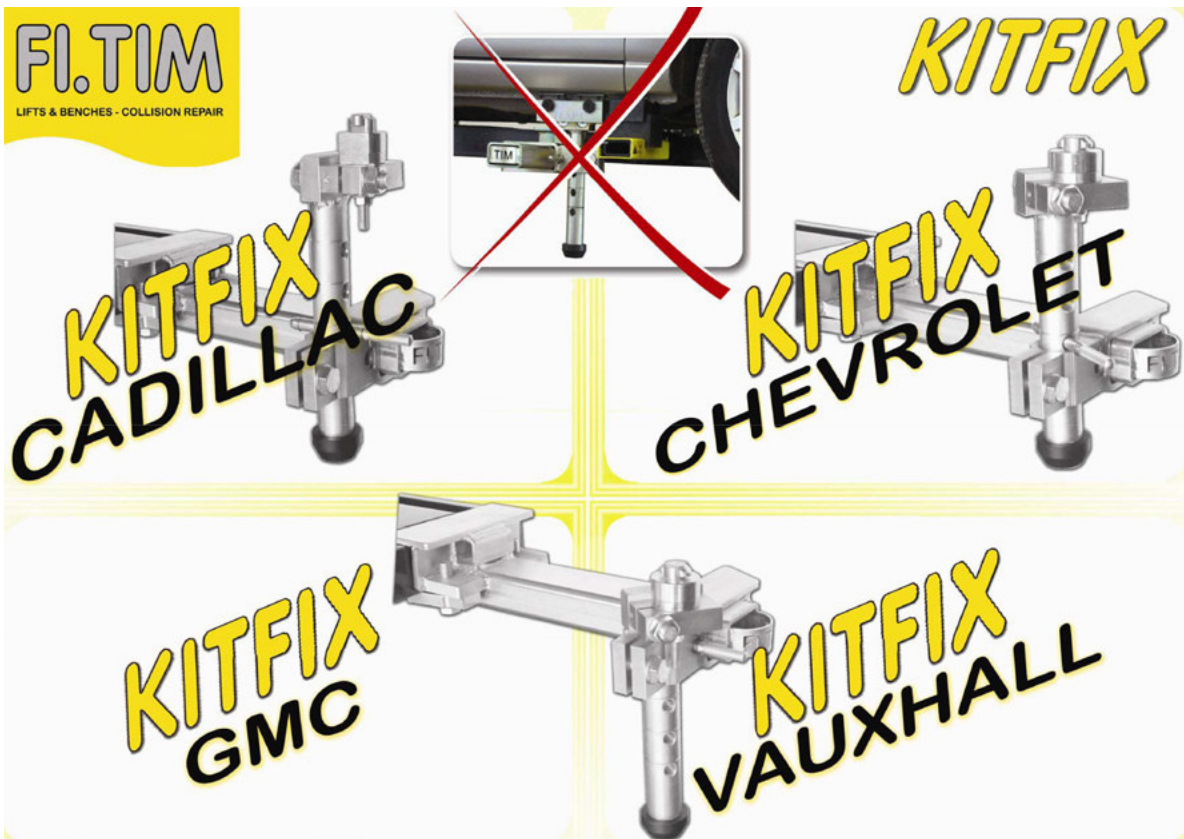
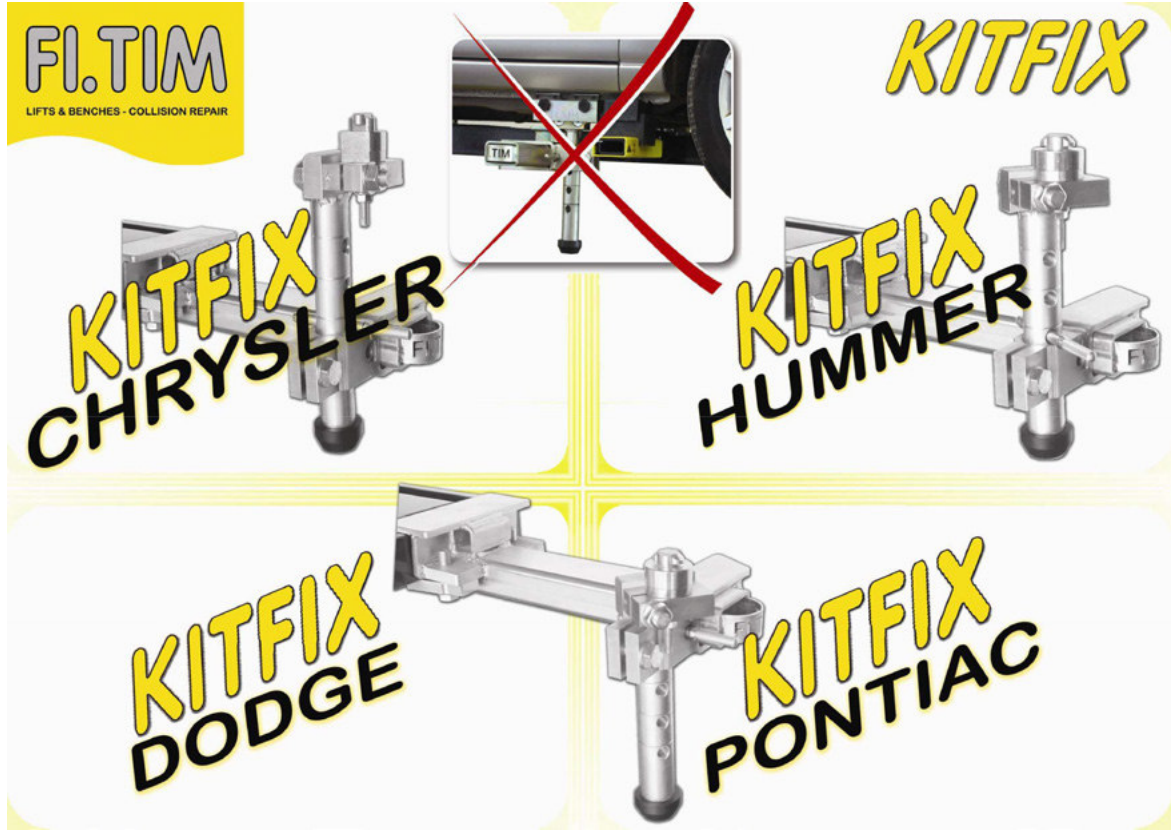
KITFIX HYUNDAI

KITFIX

KITFIX KIA

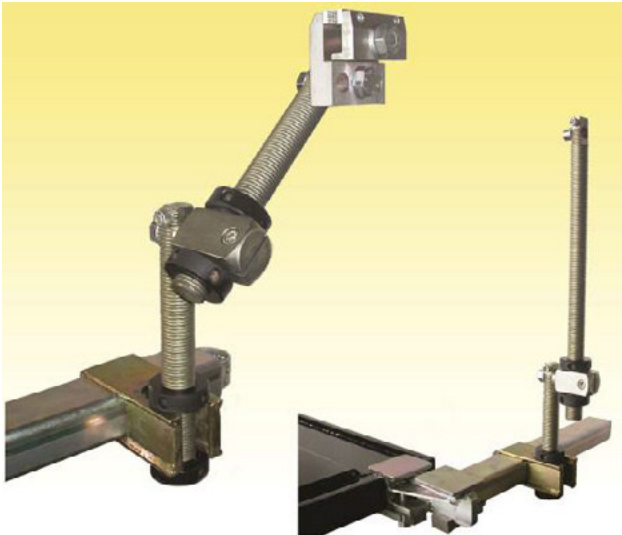
KITFIX TOYOTA



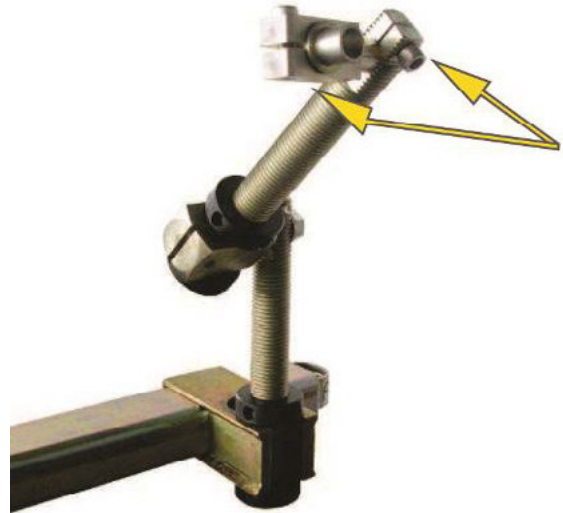


Multifix 09

Supports tridimensionnels pour: Fixation - Traction - Poussée

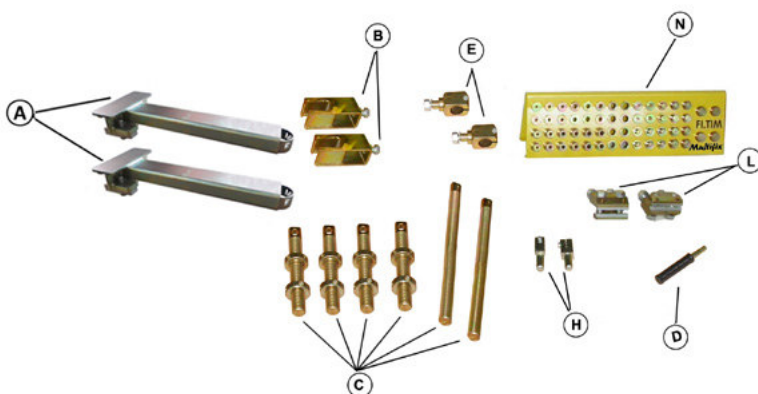


Pour véhicules moyen légers



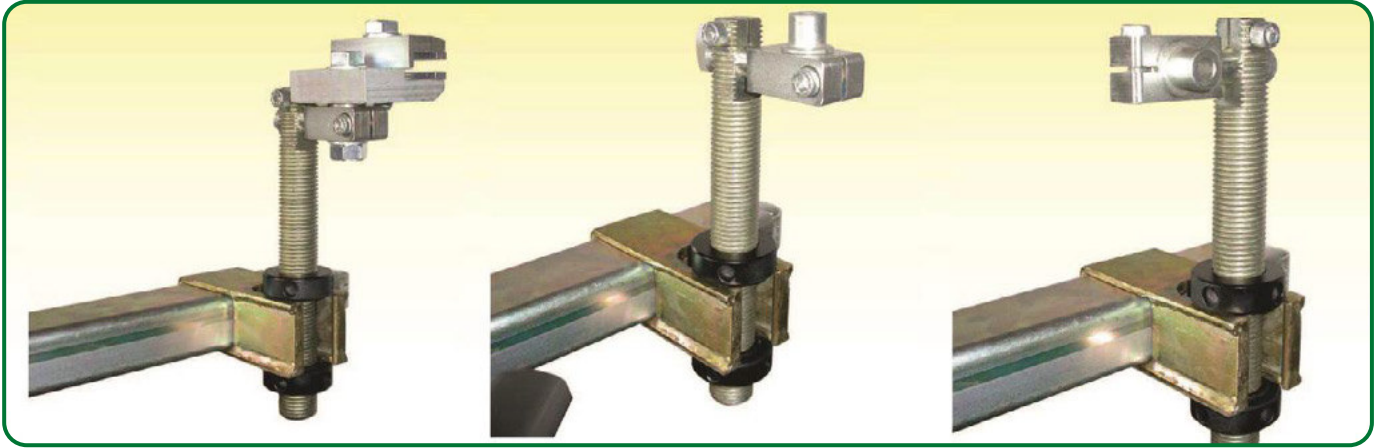
Fixation rapide par une agrafe
(brevet FI.TIM)

Dotation



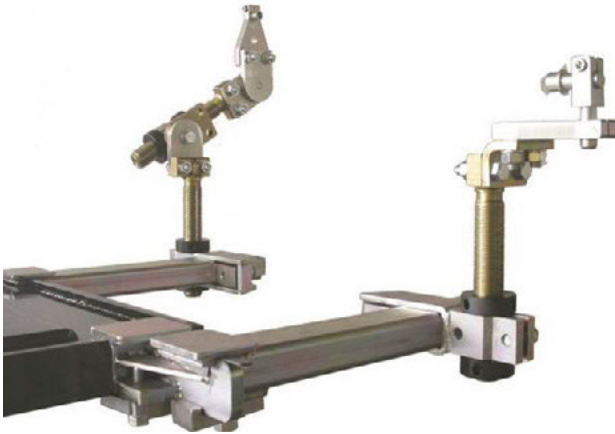
A - bras de montage à l'élévateur – 2 pcs
 B - supports pour fixation au bras/tige – 2 pcs
 C - tiges filetées – 2 pièces longueur 660 mm – 4 pcs
 longueur 330 mm avec bague de fixation
 D - clé pour régler tiges – 1 pce
 E - support fixation tige – 2 pcs
 H - support articulé pour fixation du véhicule – 2 pcs
 N - présentoir qui contient 56 fourreaux de diamètres et
 grandeurs différents – 1 pce

Multifix 09

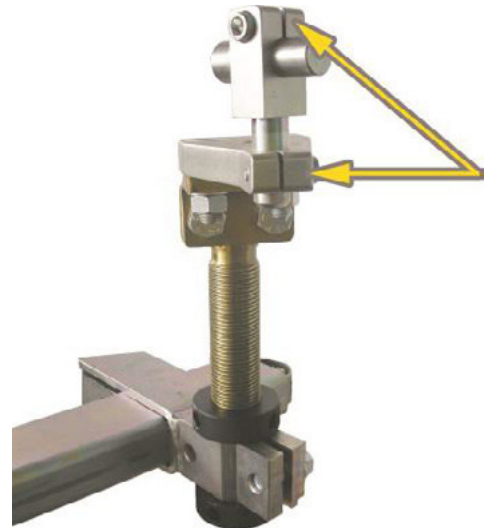


Multiset

Supports tridimensionnels pour: Fixation - Traction - Poussée

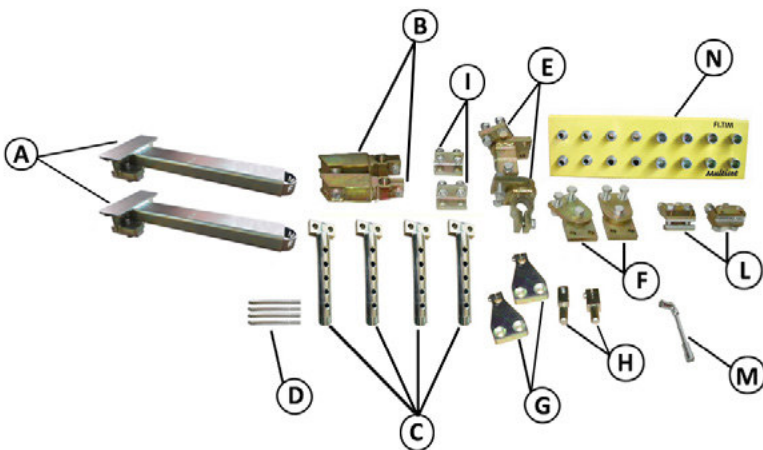


Pour véhicules moyen / lourds 4x4



Fixation rapide par une agrafe
(brevet FI.TIM)

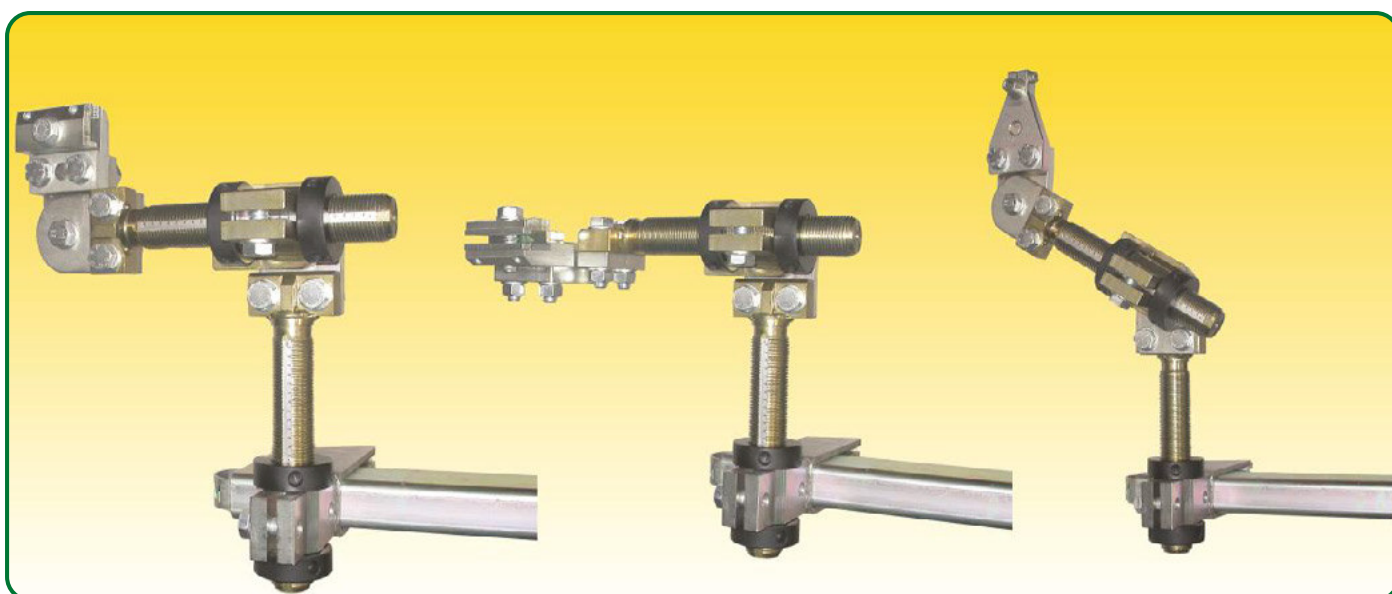
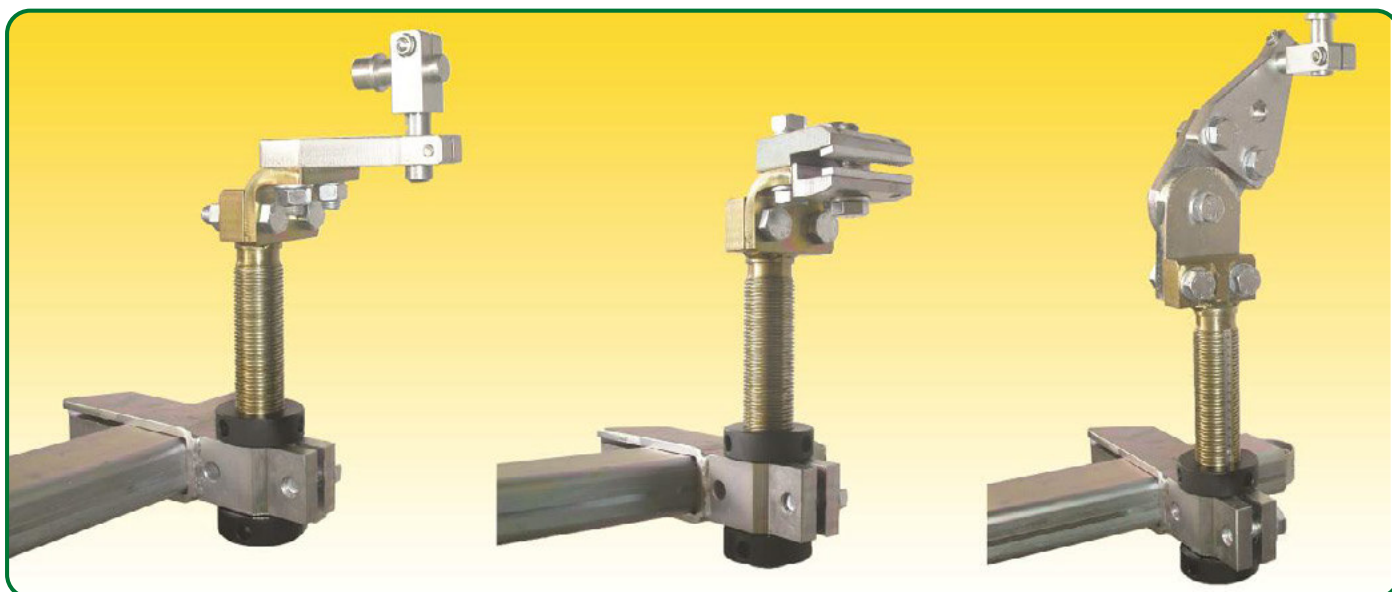
Dotation



- A - bras de montage à l'élévateur – 2 pcs
- B - supports pour fixation au bras/tige – 2 pcs
- C - tubes taraudés avec échelle millimétré – 4 pcs
- D - clé pour réglage tubes – 1 pce
- E - plaques articulées + support fixation du tube – 2 pcs
- F - plaque articulée – 2 pcs
- G - parties fixation véhicule – 2 pcs
- H - support articulé pour fixation véhicule – 2 pcs
- I - support "L" – 2 pcs
- M - clé – 1 pce
- N - présentoir avec 56 bagues de diamètres et dimensions différentes – 1 pce

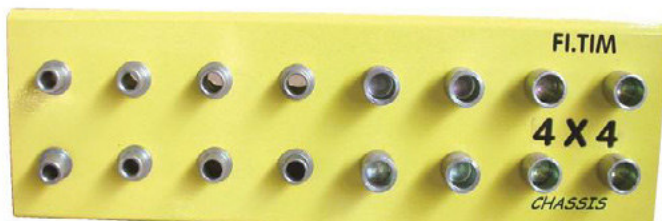
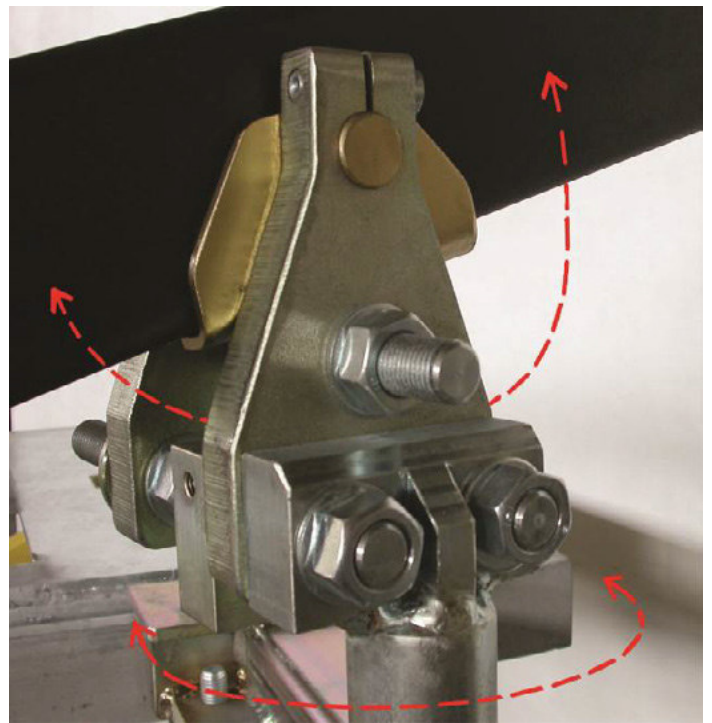
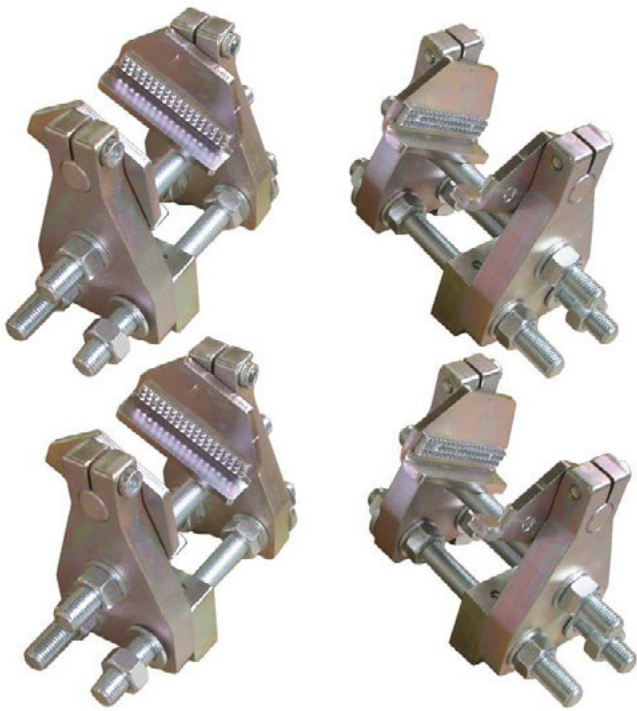
Multiset

Rotation plaques avec blocage



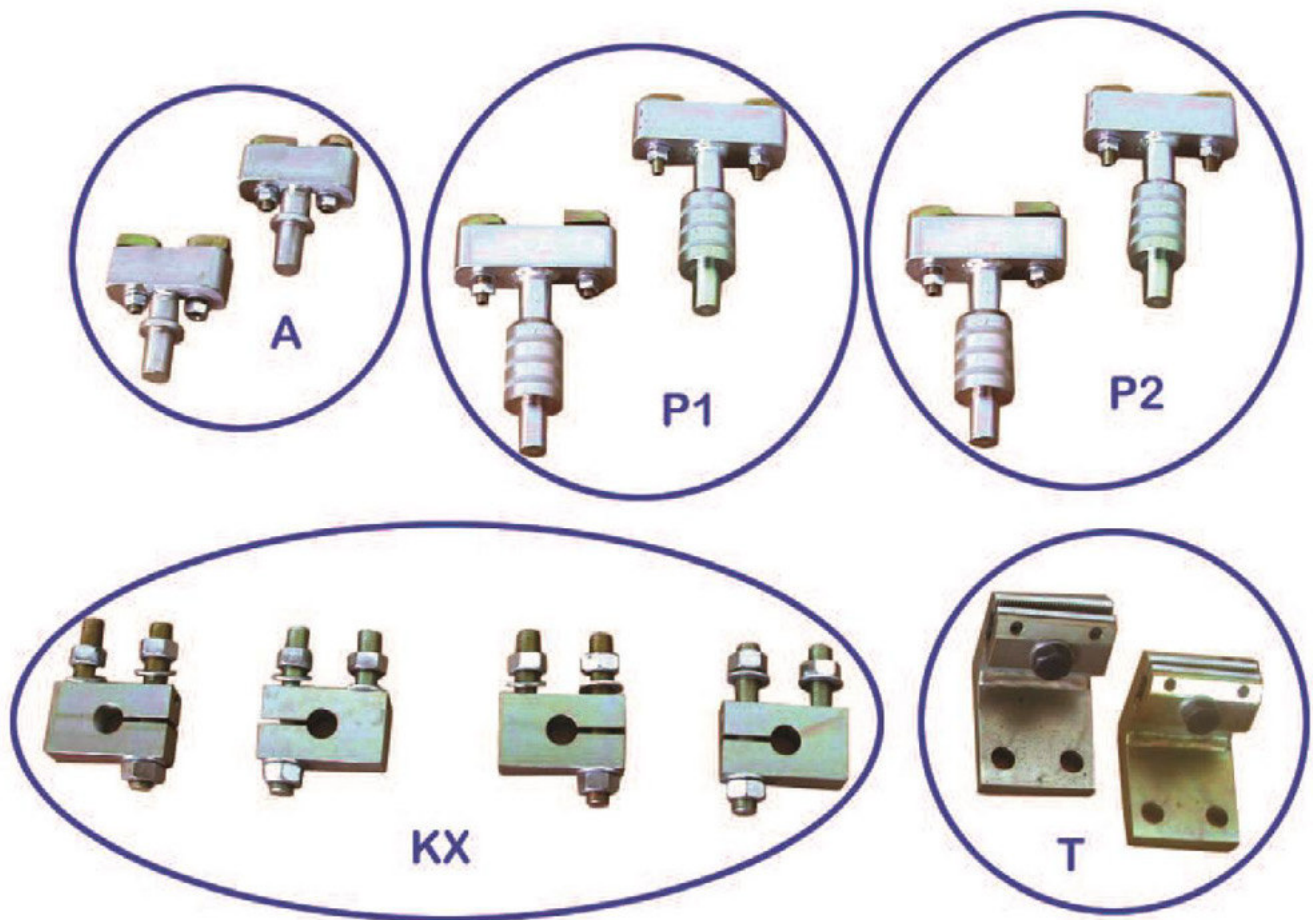
LA 4X4 CHASSIS

Pinces pour châssis



Pinces Renault / Nissan

RENAULT NISSAN



KX = supports kx (4 pcs) fournis séparément

A = devant tous modèles (2 pcs)

P1 = arrière Mégane II et Mégane III (2 pcs)

P2 = arrière Scénic (entraxe trous différents par rapport aux Mégane) (2 pcs)

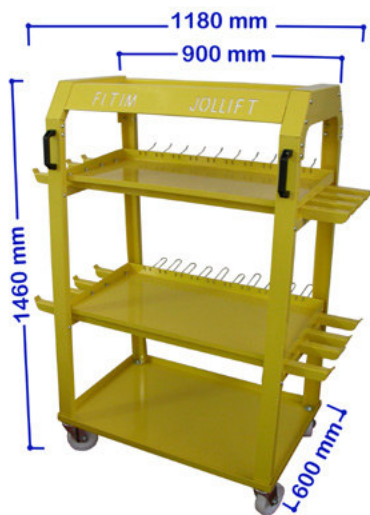
T = arrière Renault Modus / Clio / Nissan Micra (2 pcs)

LA 104

Chariot multi-usage



Très robuste pour soutenir et contenir pinces et accessoires lourds



Fourni avec 10 crochets simples et 10 crochets doubles pour accrocher les pinces de tirage sangles et autres options de tirage



Fourni dans un carton complet d'instructions pour le montage rapide (poids 70 kg)

LA 125

Supports coulissants d'appui roues multifonctionnels



Hauteur de travail confortable pour différents travaux (montage des pinces particulières, travaux sur le sous portière, travail de réglage des portières, mesure du véhicule avec roues en appui)



Sécurité contre le surchargé et contre la rupture des roues



Le kit est fourni dans 2 boîtes en carton et chacune contient 2 pièces, fourni avec instructions pour le montage rapide

3500 KG

Capacité maximale du kit complet LA 125 (4 supports ensemble)

Les supports LA 125 doivent être utilisés exclusivement ensemble à un élévateur, pour le centrage du véhicule ou pour autres travaux avec les 4 roues en appui



KIT RB

Kit pour libérer les roues, fourni avec: pompe hydraulique à pied, vérin hydraulique barre JOLLYPULL Smart Repair et différents composants

Il nécessite des supports de prise sous roues



LSPA 104

Option porte supports de prise sous roues pour servante LA 104



CS AR

Chevalet pour supports de prise sous roues



FLSC 90 ORM

Kit n. 4 supports à "L" pour emploi horizontale des pinces FL08 et SC19



JO MSRUB 09

Kit n. 4 tampons réglables en hauteur pour systèmes de mesure, de supports en combinaison avec les pinces, pour tous les modèles de bancs



JO SMA

N. 1 support qui soutient la mécanique du véhicule complet de vérin avec fixation au plan supérieure pour tous les modèles de bancs

**A 113 900**

Kit n. 3 sangles de traction

**A 113 901**

Anneau de sangle tubulaire

**A 116 60**

Pince autobloquante 6 ton

**A 117**

Pince multidirectionnelle en forme de cloche

**A 123**

Pince "luccio"

**A 124**

Pince coulissante "slitta"

**A 2501S**

Chaîne 2500 mm + crochet

ZEROLINE FI.TIM

Système de mesure digitale



ZEROLINE: longueur, largeur, diagonale et hauteur sont mesurés numériquement avec une précision numérique; il peut fonctionner à n'importe quel angle – appuyer sur le bouton d'étalonnage crée le plan de référence zéro même si la voiture n'est pas horizontale
Il est indiqué pour mesurer la carrosserie / les pièces mécaniques / l'alignement des roues etc.



System Multi Level

STEP

Supports des pris sous roues qui soulevent en rehaussent la partie inférieure du véhicule du plan de l'élévateur, en le gardant aligné



MLS VIDEO

<http://www.fitim.com/filmati/video.html>)



STEP VIDEO

<http://www.fitim.com/filmati/videojollift.html>)

MLS et STEP

une technologie à l'avant-garde, produits sur demande

35
years

1991

JOLLIFT

Gamma

SPAZIOLIFT

STEP

**System
Level
Multi**

Multifix

FI.TIM

Multiset

KITFIX

VEHICLE LIFTS & FAST COLLISION REPAIR

jollypull

Jollifast

master 5000

master 3700

pullinglift

FLAT LIFT

Mix 37

FI.TIM

📍 Padova ,Italy

🌐 www.fitim.com

✉ product-info@fitim.com

☎ +39 049 8740683